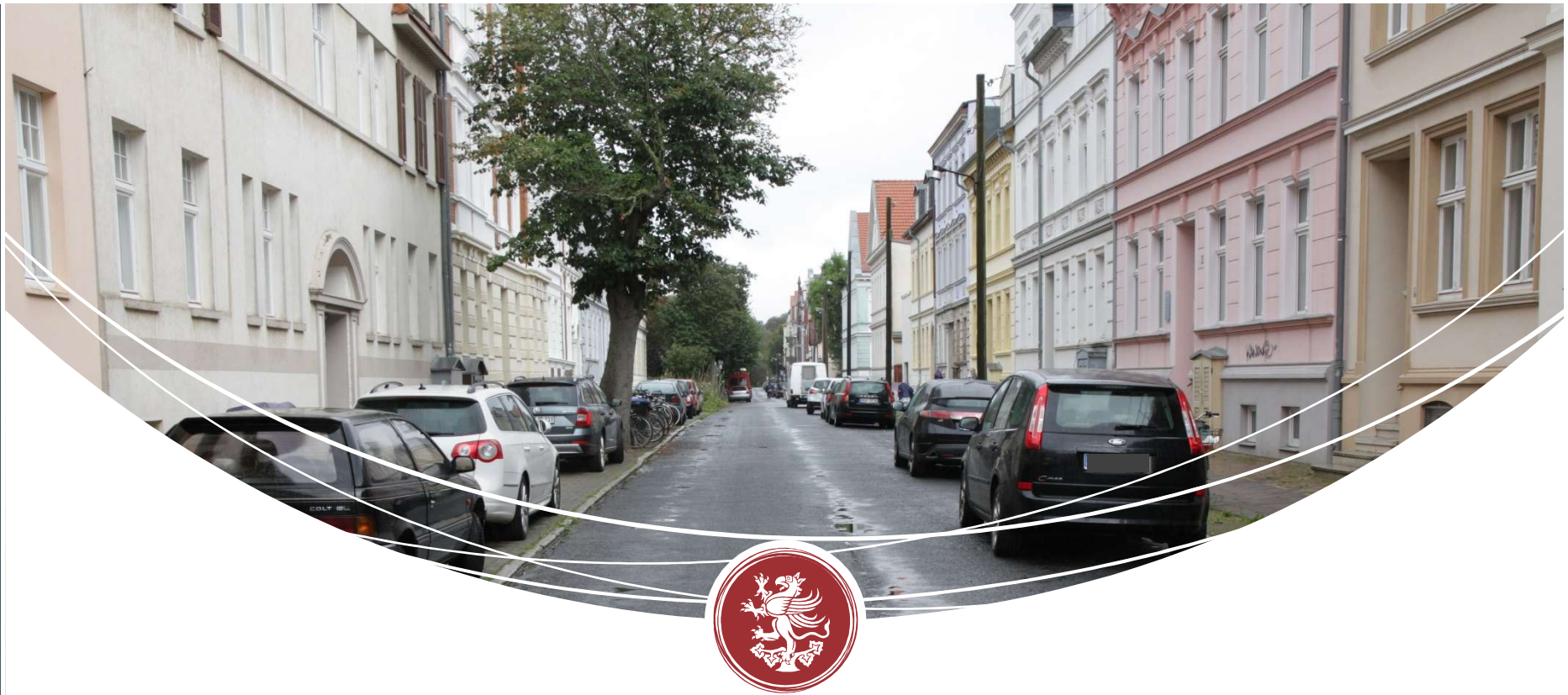




Umgestaltung der Arndtstraße

„Stadtteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – Die soziale Stadt“
Fleischervorstadt

Sitzung des Ausschusses für Bauwesen und öffentliche Ordnung am 14.01.2020

Inhalt

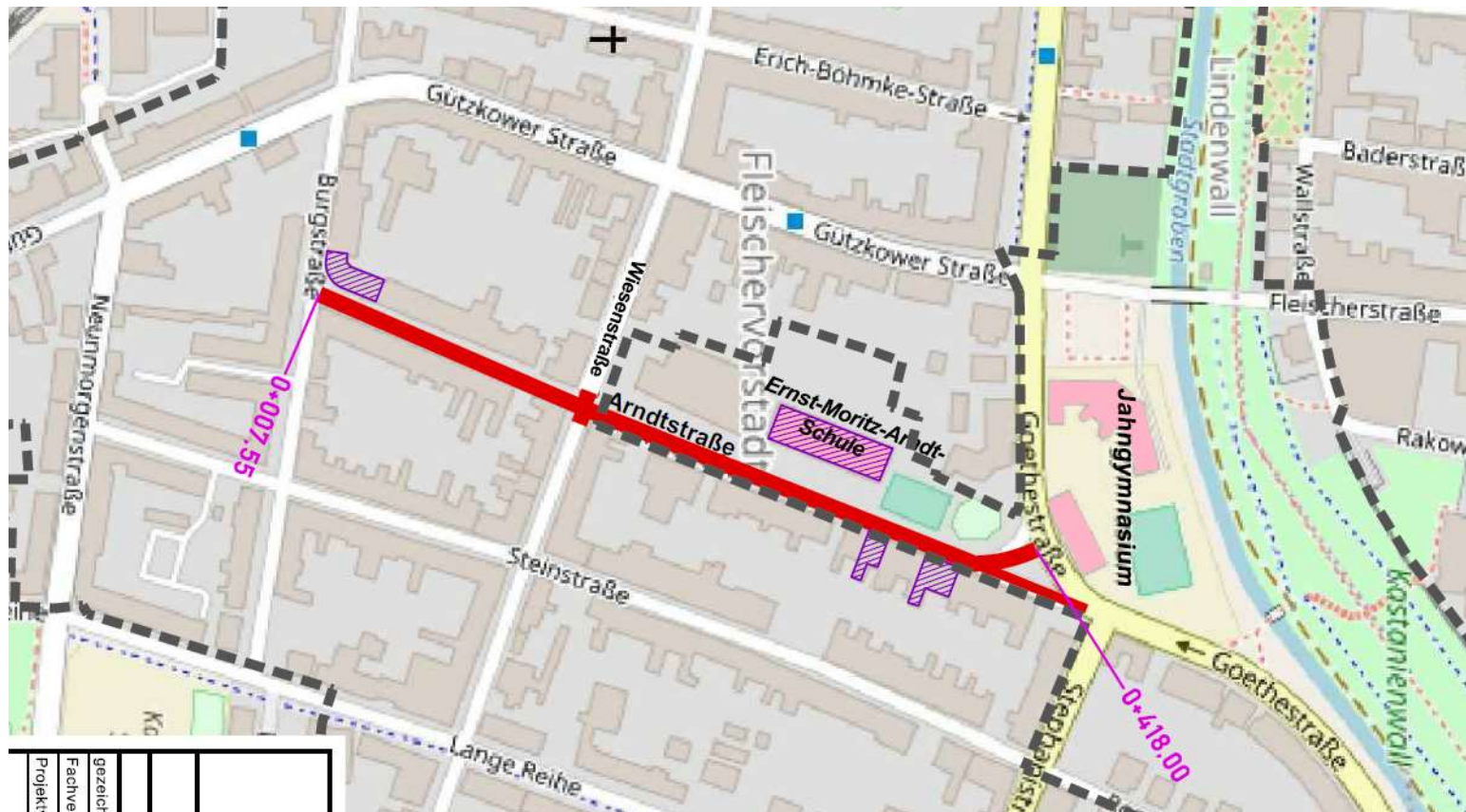
1. Vorhandene Situation
2. Ziele der Umgestaltung
3. Varianten
4. Entwurf
5. Materialität



Universitäts- und Hansestadt

Greifswald

1. Vorhandene Situation



1. Vorhandene Situation



Südliche Arndtstraße:

- Defekter Gehweg
- Fallrohre ohne Anschluss an RW-Kanal
- Straßenbeleuchtung veraltet, an Holzmast mit Freileitung
- Parken am Fahrbahnrand

1. Vorhandene Situation



Arndtstraße:

- Straßenbeleuchtung an Holzmast mit Freileitung

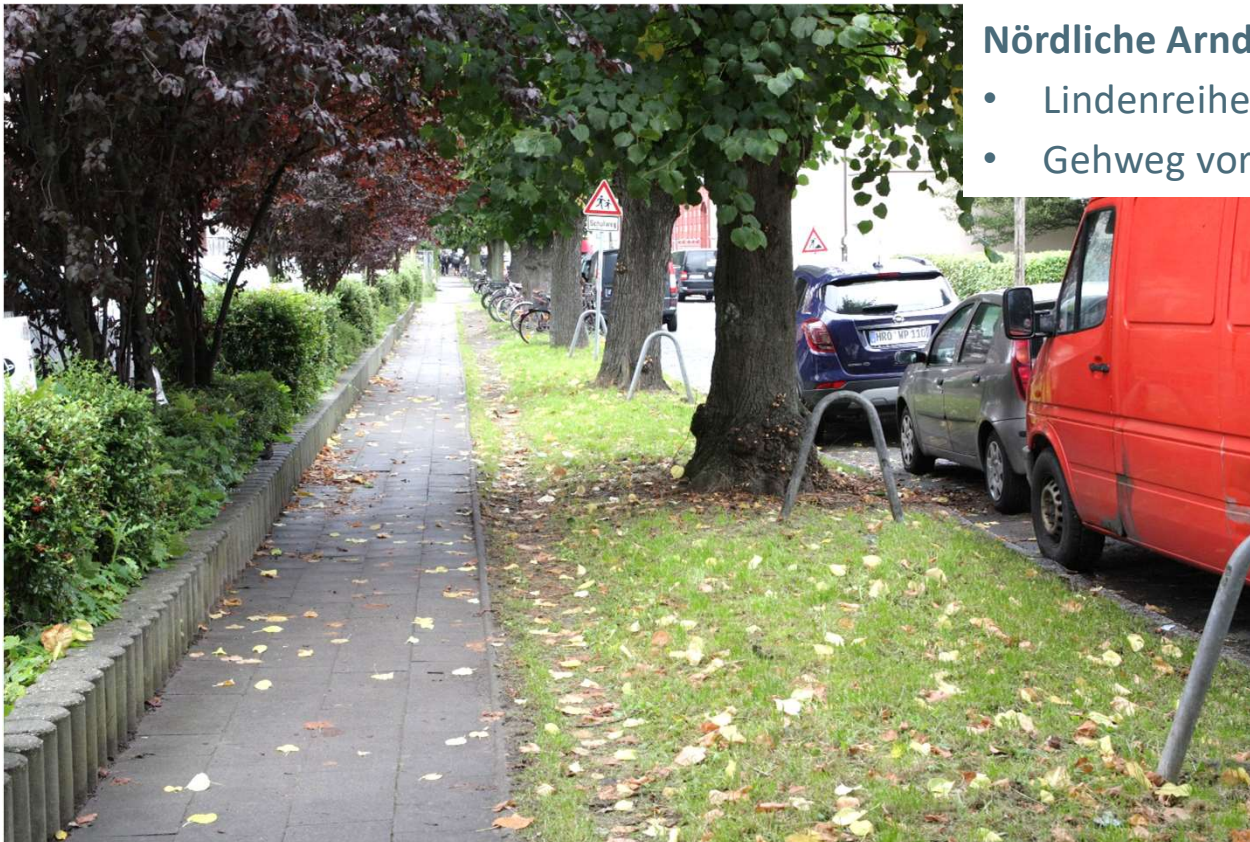
1. Vorhandene Situation



Nördliche Arndtstraße:

- Parken an beiden Fahrbahnrandern mit wechselseitigem Parkverbot für andere Nutzungen

1. Vorhandene Situation



Nördliche Arndtstraße:

- Lindenreihe auf Westseite
- Gehweg vor Palisaden

1. Vorhandene Situation



Nördliche Arndtstraße:

- Flächen für die Feuerwehr



Universitäts- und Hansestadt

Greifswald

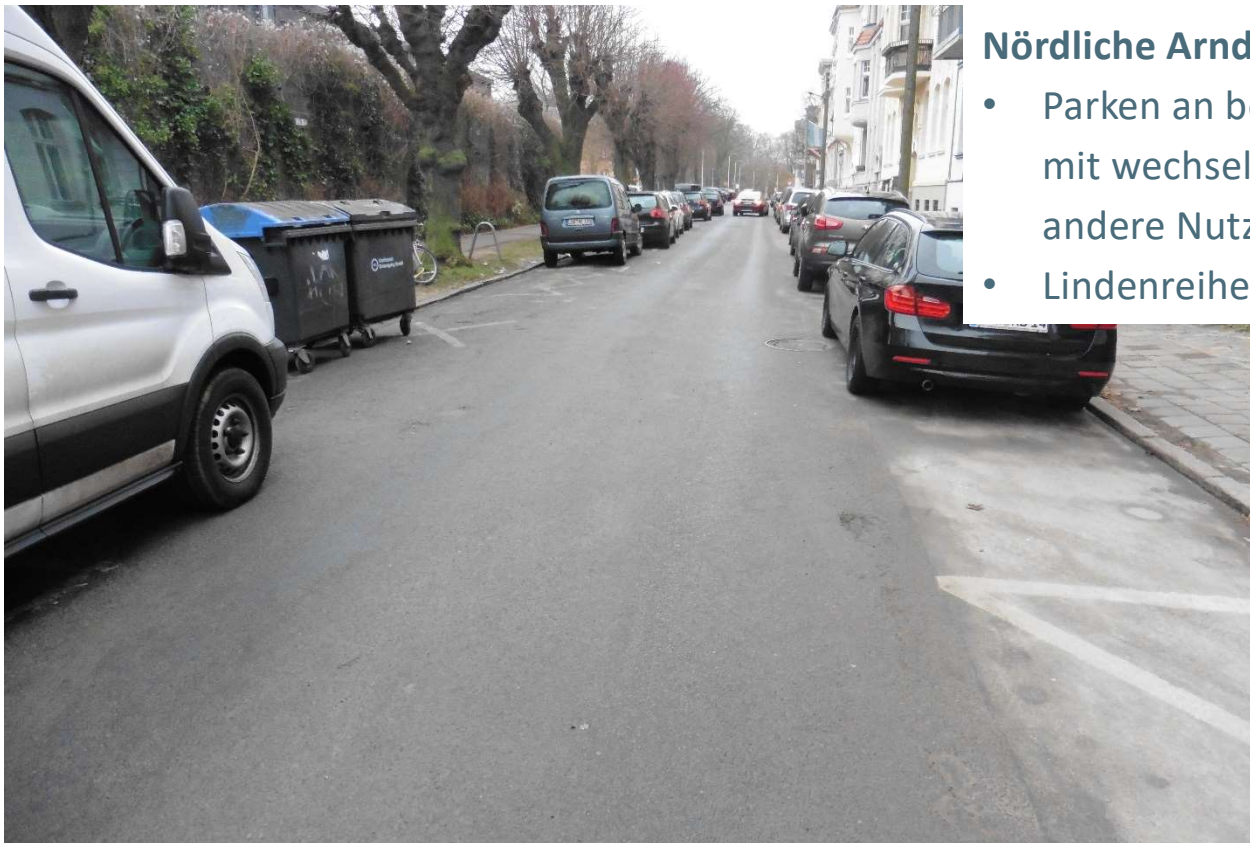
1. Vorhandene Situation



Nördliche Arndtstraße:

- Zufahrt Sporthalle mit Feuerwehrezufahrt

1. Vorhandene Situation



Nördliche Arndtstraße:

- Parken an beiden Fahrbahnrandern mit wechselseitigem Parkverbot für andere Nutzungen
- Lindenreihe auf Westseite

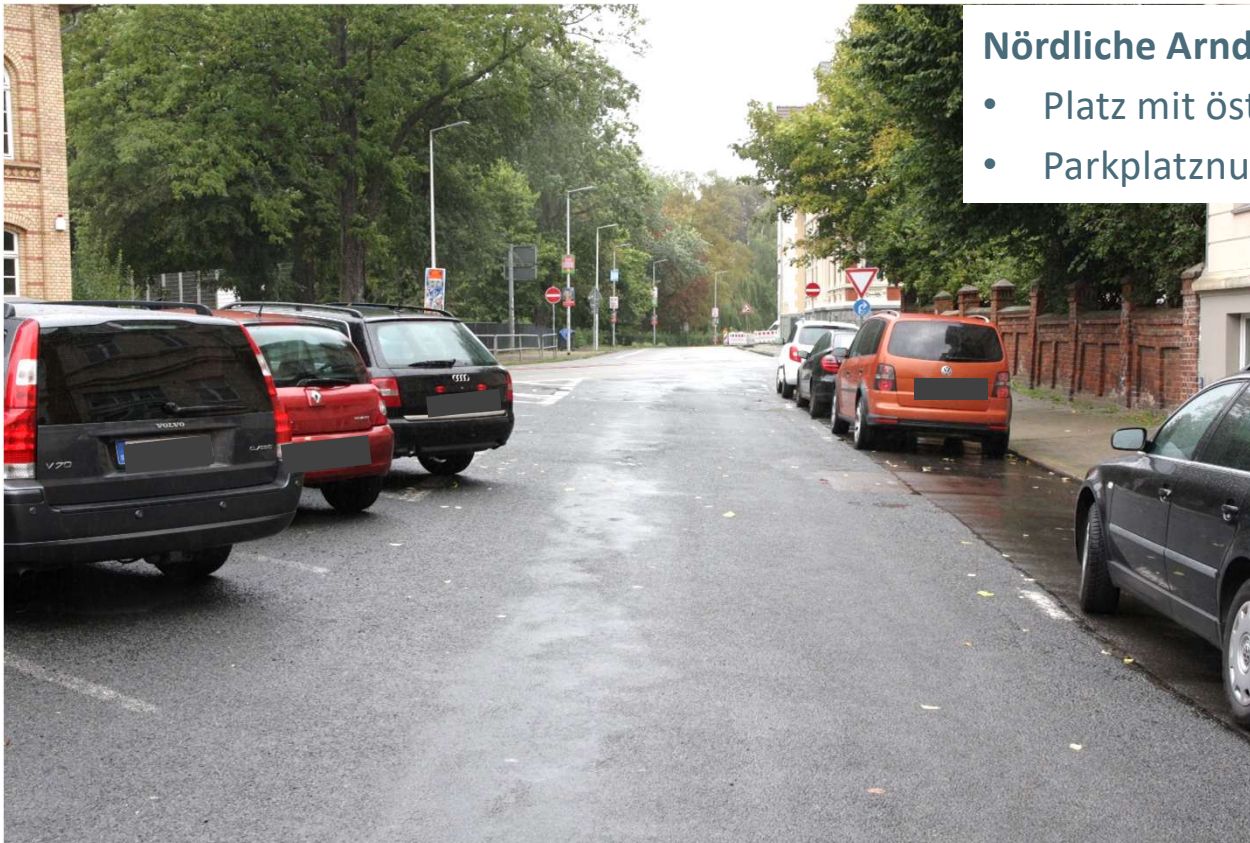
1. Vorhandene Situation



Nördliche Arndtstraße:

- Platz mit westlicher Einmündung
- Parkplatznutzung

1. Vorhandene Situation



Nördliche Arndtstraße:

- Platz mit östlicher Einmündung
- Parkplatznutzung (bewirtschaftet)



Universitäts- und Hansestadt

Greifswald

1. Vorhandene Situation



Goethestraße:

- Linksabbieger für Radverkehr
- Unübersichtliche Einmündungen
- Keine gesicherte und schlüssige Querungsmöglichkeit



2. Ziele der Umgestaltung

Grundhafte Erneuerung der Verkehrsflächen, dabei Berücksichtigung verschiedener Nutzungsansprüche, wie

- Fließender Kfz-Verkehr
- Ruhender Verkehr (Parkplätze)
- Liefern
- Radverkehr
- Fußverkehr (mobilitätseingeschränkte Menschen)
- Grün (Allee)
- Ver- und Entsorgung
- Sonderfahrzeuge

auf vorhandenen Flächen

2. Ziele der Umgestaltung

Berücksichtigung der Umfeldnutzung, wie

- Schulen
- Sport
- Wohnen

auf **vorhandenen** Flächen

Ableitung von verträglichen Querschnittselementen bei Verbesserung der Verkehrssicherheit



3. Varianten

Verkehrszählung, 13.09.2018

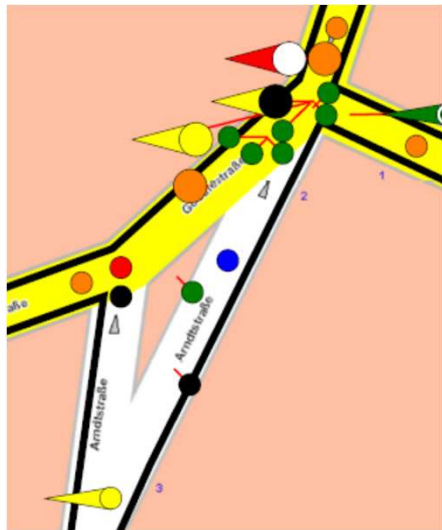
Bemessungsverkehrsstärke des Kfz-Verkehrs

Zeit	geradeaus, 1.1				geradeaus, 2.1				nach links, 3.1				nach rechts, 3.2				geradeaus, 3.4				Stündliche Verkehrsstärke			
																					Summe [Kfz/15 min]	Summe [SV/15 min]	Intervall	Stündl. Verkehrsstärke Kfz [Kfz/h]
	Motorrad + Pkw	Lkw < 3,5 t	Lkw > 3,5 t	Bus	Motorrad + Pkw	Lkw < 3,5 t	Lkw > 3,5 t	Bus	Motorrad + Pkw	Lkw < 3,5 t	Lkw > 3,5 t	Bus	Motorrad + Pkw	Lkw < 3,5 t	Lkw > 3,5 t	Bus	Motorrad + Pkw	Lkw < 3,5 t	Lkw > 3,5 t	Bus				
07:00 - 07:15	110	20	6	5	93	3	3	5	1	1	0	0					8	1	1	0	237	20		
07:15 - 07:30	104	23	8	4	112	6	6		4	0	0	0					6	3			258	18		
07:30 - 07:45	114	23	12	2	156	2	1	3	6	0	0	0					16	5	0	0	322	18		
07:45 - 08:00	115	18	2	3	104	10	2	2	2	0	0	0					7	2	0	0	258	9	7:00 - 8:00	1075
08:00 - 08:15	106	18	5	2	90	0	2	3	1	0	0	0	1				8	0	2	0	224	14	7:15 - 8:15	1062
08:15 - 08:30	93	19	5	2	95	1	2	3	0	1	0	0					5	0	0	0	214	12	7:30 - 8:30	1018
08:30 - 08:45	97	10	6	3	82	7	2	4	1	1	0	0					4	2	0	0	204	15	7:45 - 8:45	900
08:45 - 09:00	117	10	6	2	123	5	2	1	0	0	1	0					7	0	0	0	262	12	8:00 - 9:00	904
09:00 - 09:15	125	14	5	2	79	1	5	1	0	0	0	0					6	2	0	0	227	13	8:15 - 9:15	907
09:15 - 09:30	104	14	3	3	92	0	5	4	1	0	0	0	1				2	2	0	0	216	15	8:30 - 9:30	909
09:30 - 09:45	113	5	4	3	111	2	3	1	1	0	0	0					4	2	1	0	238	12	8:45 - 9:45	943
09:45 - 10:00	124	9	7	3	114	5	5	1	0	1	0	0					3	0	0	0	256	16	9:00 - 10:00	937
12:00 - 12:15	120	9	5	3	90	9	5	0	3	0	0	0	1				2	2	0	0	236	13		
12:15 - 12:30	111	4	3	3	83	14	26	1	1	0	0	0					6	0	0	0	219	33		
12:30 - 12:45	135	6	4	3	76	16	1	1	1	0	0	0					5	0	0	0	239	9		
12:45 - 13:00	134	11	3	2	84	10	2	3	0		0	0					4	2	0	0	245	10	12:00 - 13:00	939
13:00 - 13:15	115	8	4	2	74	6	3	1	3	0	0	0					5	0	0	0	211	10	12:15 - 13:15	914
13:15 - 13:30	103	12	2	2	83	3	6	3	0	0	0	0	1				1	2	0	0	205	13	12:30 - 13:30	900
13:30 - 13:45	112	6	3	1	85	3	6	2	4	0	0	0					4	1	2	0	215	14	12:45 - 13:45	876
13:45 - 14:00	122	9	4	2	101	2	3	3	0	0	0	0					4	0	0	0	238	12	13:00 - 14:00	869
15:00 - 15:15	162	9	3	2	121	5	2	3	0	0	1	0					2	1	0	0	300	11		
15:15 - 15:30	126	3	1	3	113	1	3	1	3	0	2	0					5	1	2	0	252	13		
15:30 - 15:45	135	4	1	2	109	5	2	2	0	1	1	0					9	0	0	0	263	8		
15:45 - 16:00	141	5	3	2	126	8	2	2	3	0	0	0					5	1	1	0	289	10	15:00 - 16:00	1104
16:00 - 16:15	146	6	3	4	118	8	0	1	1	1	1	0					6	2	1	0	288	10	15:15 - 16:15	1092
16:15 - 16:30	155	7	4	2	87	4	2	3	1	0	0	0					10	0	0	0	264	11	15:30 - 16:30	1104
16:30 - 16:45	136	5	1	1	101	3	0	3	3	0	0	0					6	0	1	0	254	6	15:45 - 16:45	1095
16:45 - 17:00	145	3	1	4	121	2	1	1	2	0	0	0	1				4	1	1	0	279	8	16:00 - 17:00	1085
17:00 - 17:15	129	6	0	1	100	3	3	2	2	0	0	0					2	1	0	0	243	6	16:15 - 17:15	1040
17:15 - 17:30	159	4	2	2	80	0	1	2	1	0	1	0					2	3	1	0	249	9	16:30 - 17:30	1025
17:30 - 17:45	135	2	3	3	100	0	0	1	0	0	0	0					7	0	1	0	244	8	16:45 - 17:45	1015
17:45 - 18:00	113	3	4	3	89	6	2	2	1	0	0	0					6	0	0	0	218	11	17:00 - 18:00	954



3. Varianten

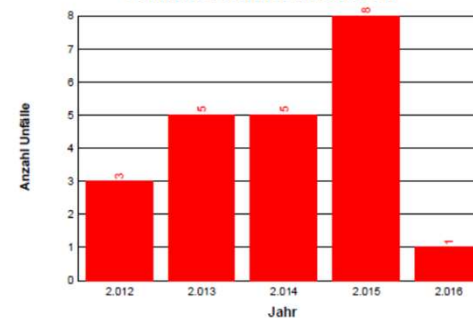
Unfallgeschehen, 14.01.12 bis 04.03.16



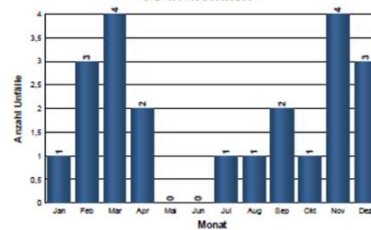
Beschreibung des Berichts:

Verkehrsunfälle im Zeitraum 01.01.2012 bis 31.12.2016 - Greifswald, Goethestraße / Arndtstraße

Verkehrsunfälle in Jahren

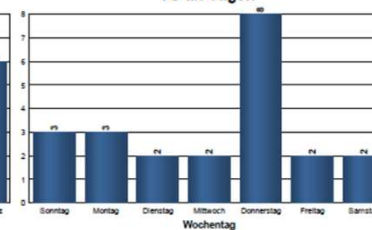


VU in Monaten

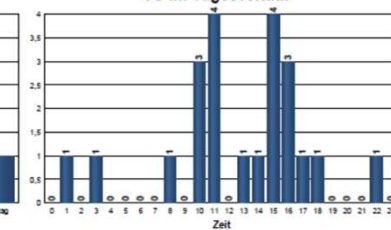


2012 - 2016

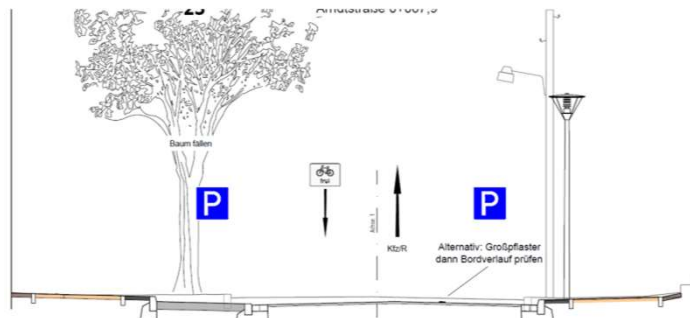
VU an Tagen



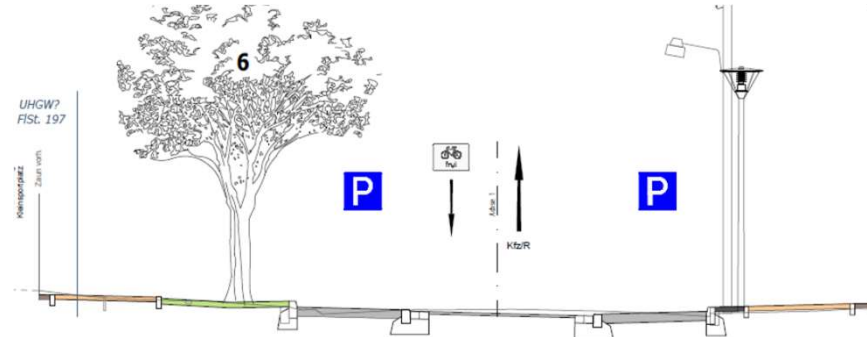
VU im Tagesverlauf



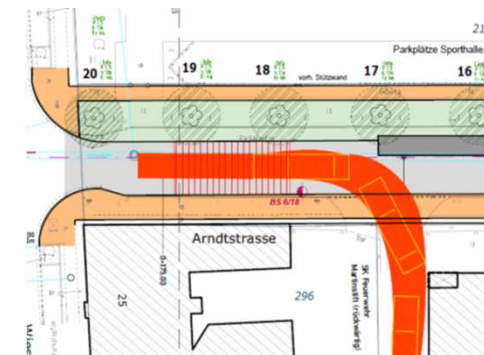
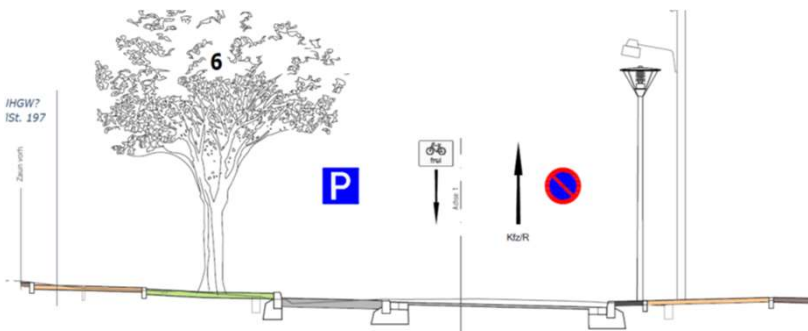
3. Varianten



Prüfen mögl. Querschnittselemente
für unterschiedliche Nutzungen



Prüfen relevanter Fahrbeziehungen



3. Varianten

Abwägung

1. Sicherung der Erschließung (Erreichbarkeit, Ver- und Entsorgung)
2. Erhalt der Allee
3. Fußverkehr auf ausreichenden Flächen
4. Sichere Schulwegverbindungen
5. Flächen für die Feuerwehr im öffentlichen Raum
6. Radverkehr
7. Parken (öffentliches **Angebot** für private Nutzung)

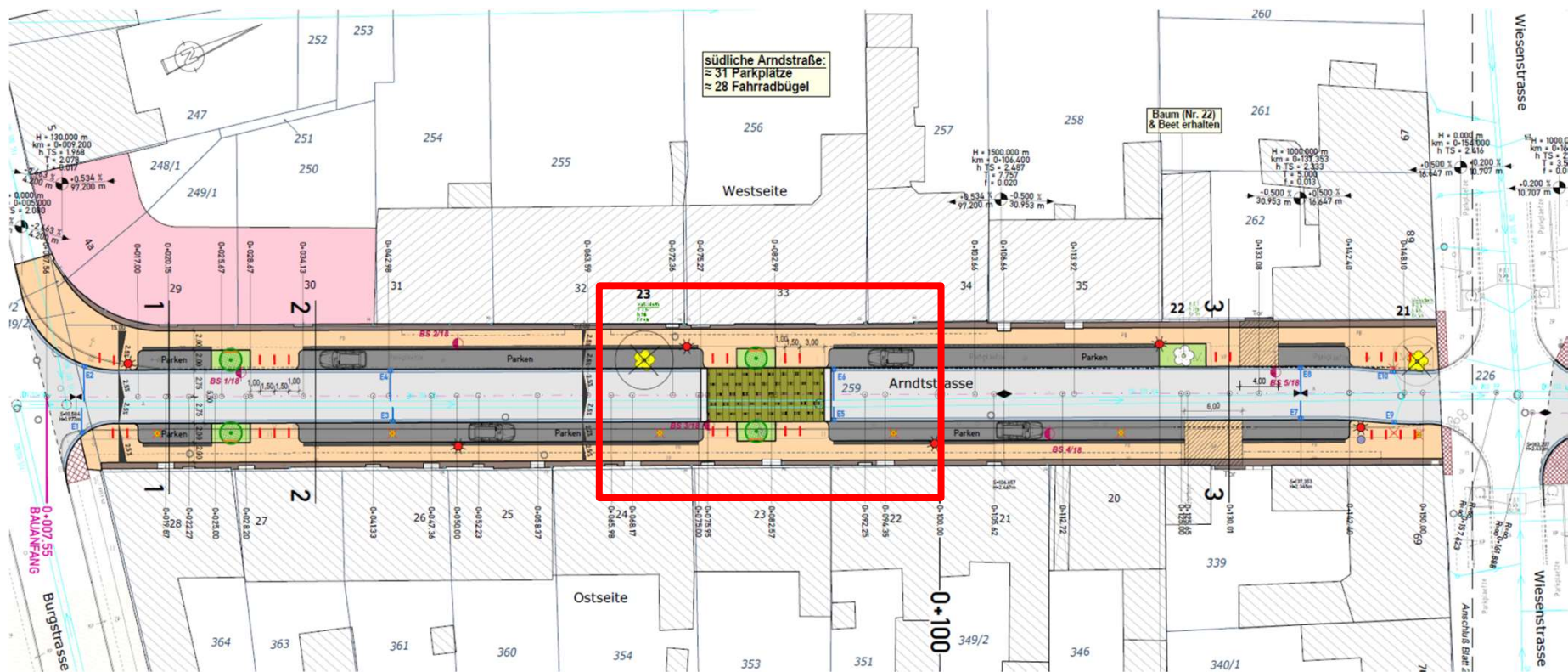
3. Varianten

Bürgerbeteiligung

- Mülleimer
- Bänke
- PP $\longleftrightarrow$ Rad
- Ladesäulen
- Elterntaxis
- Fahrradstraße
- Einbahnstraße

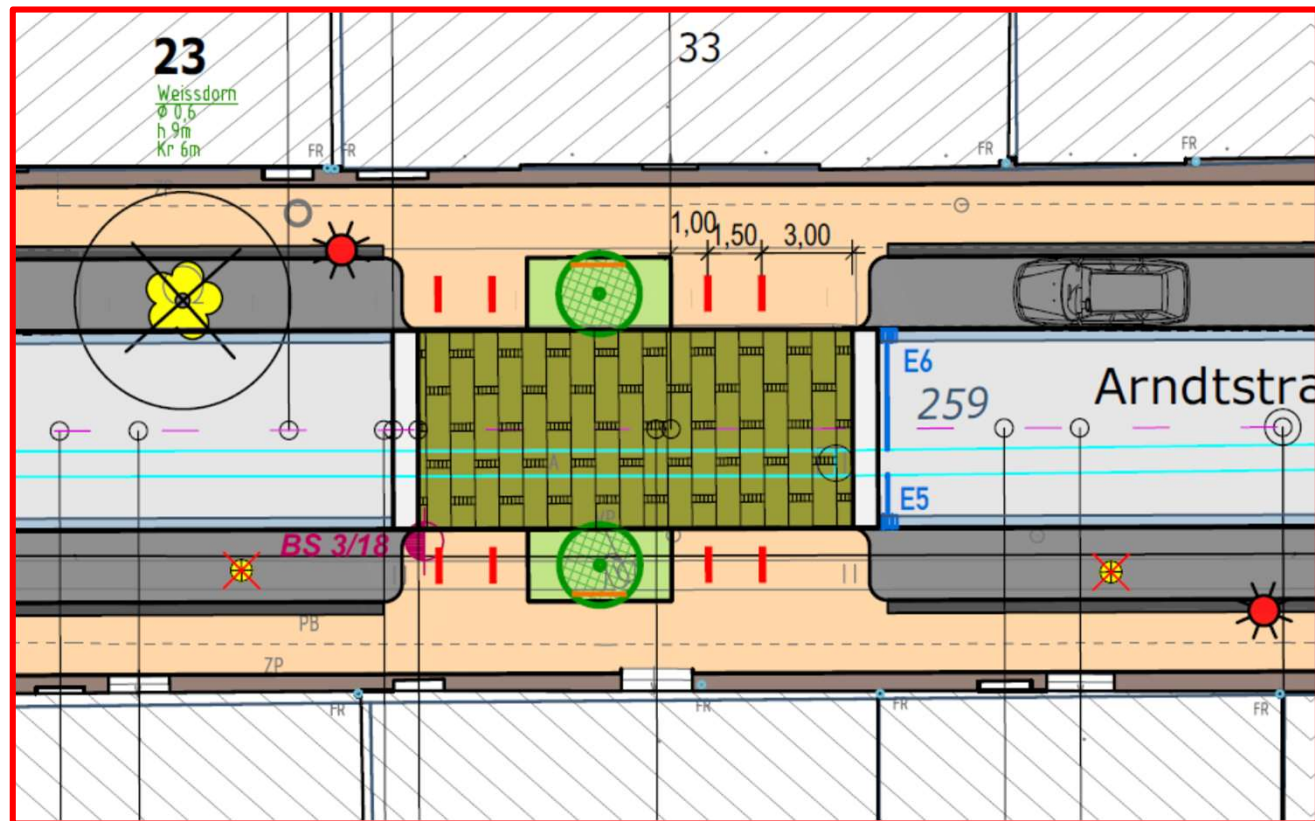


Südliche Arndtstraße



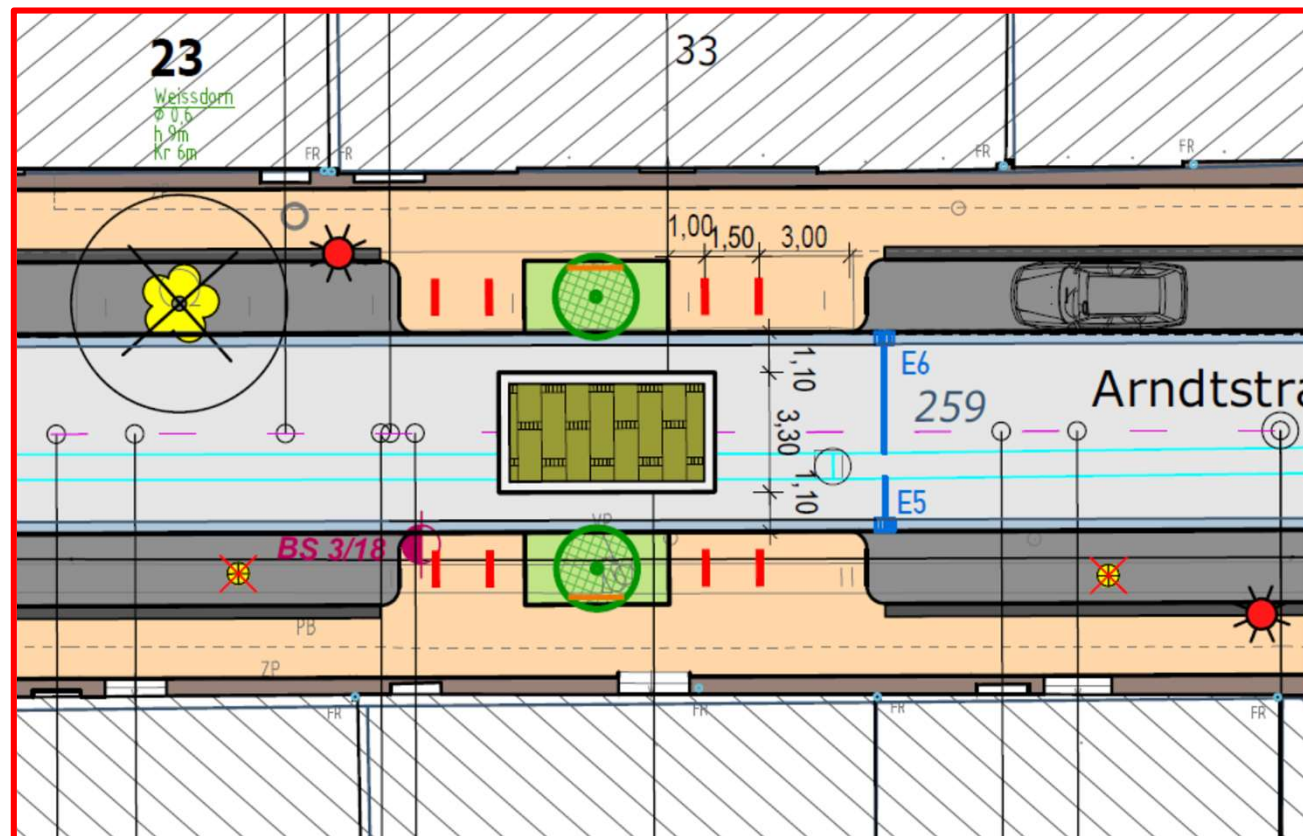
4. Entwurf

Südliche Arndtstraße



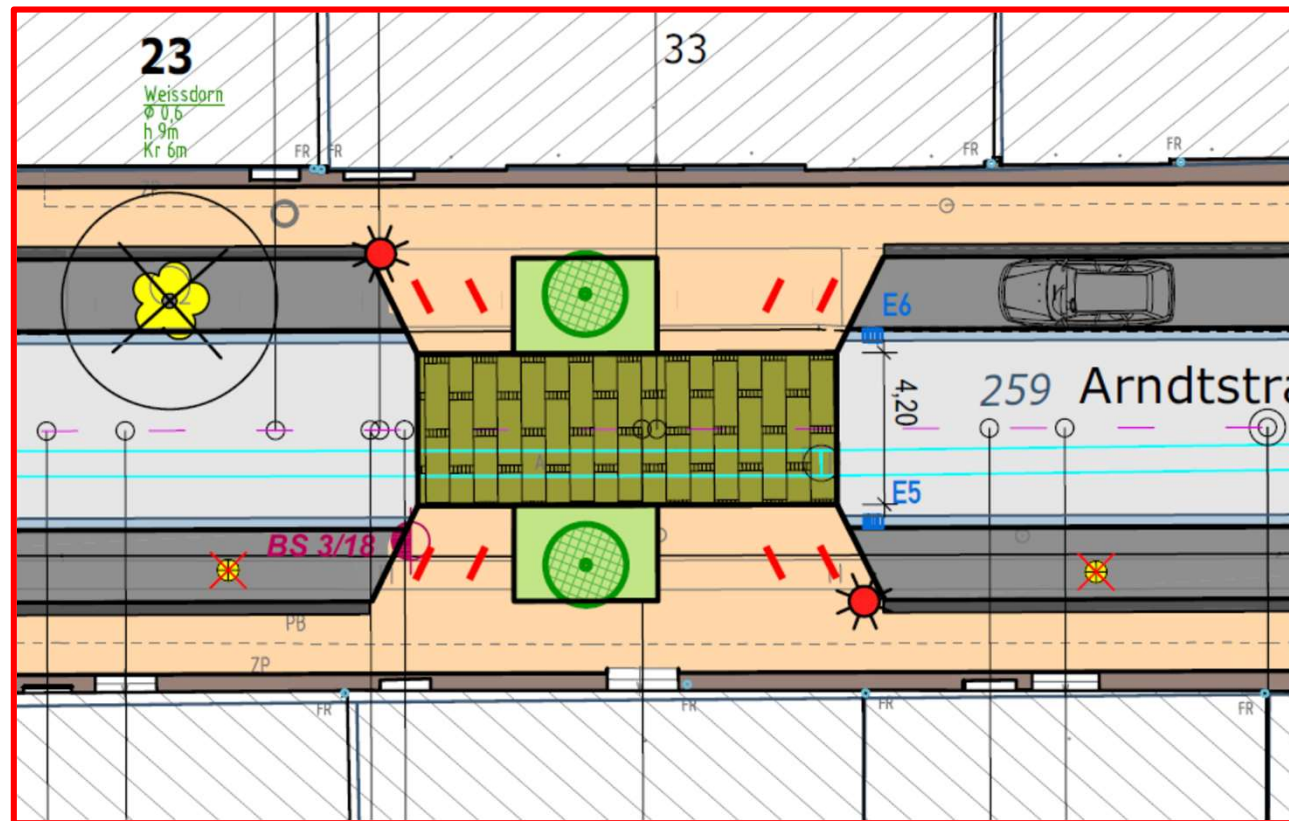
4. Entwurf

Südliche Arndtstraße - Variante Plateauaufpflasterung



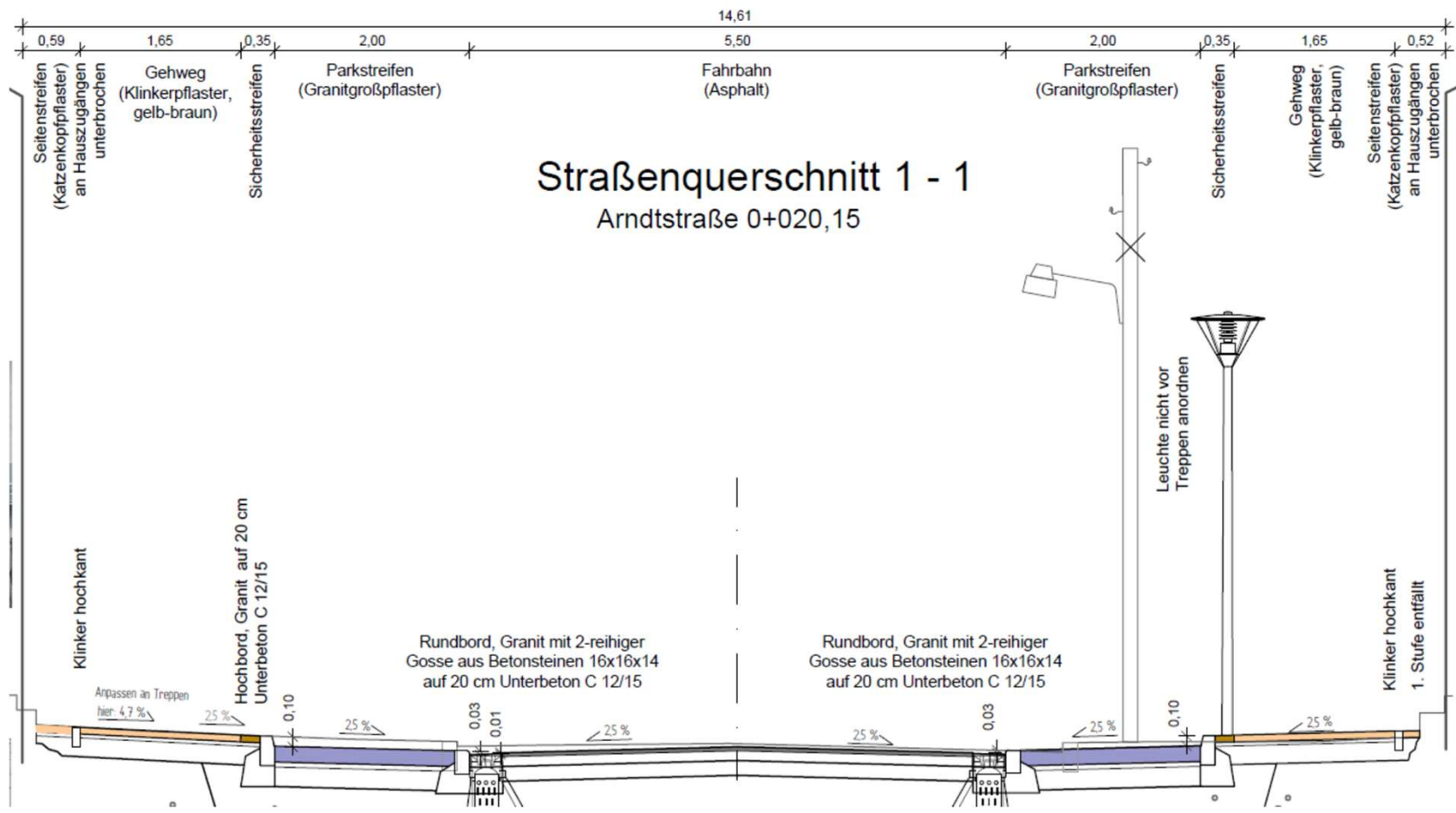
4. Entwurf

Südliche Arndtstraße - Variante Vorgezogenen Seitenräume





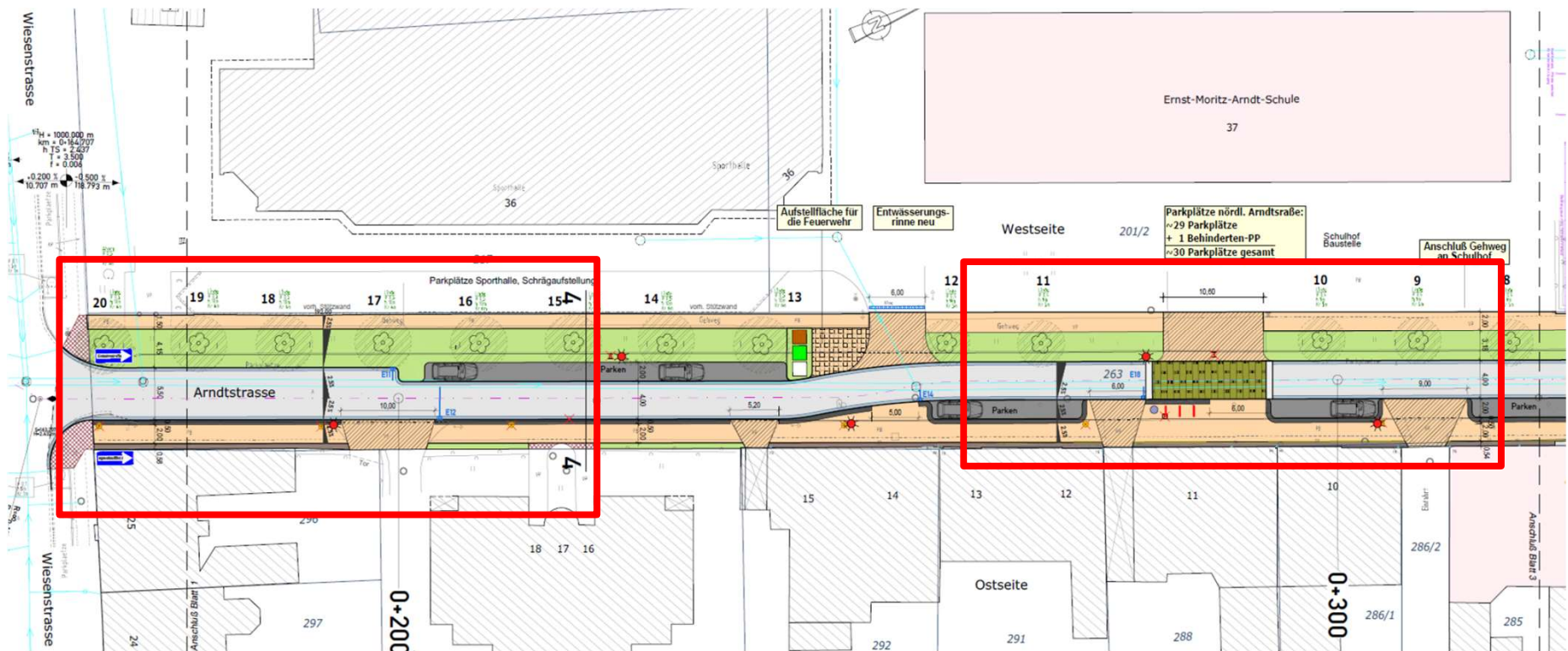
4. Entwurf





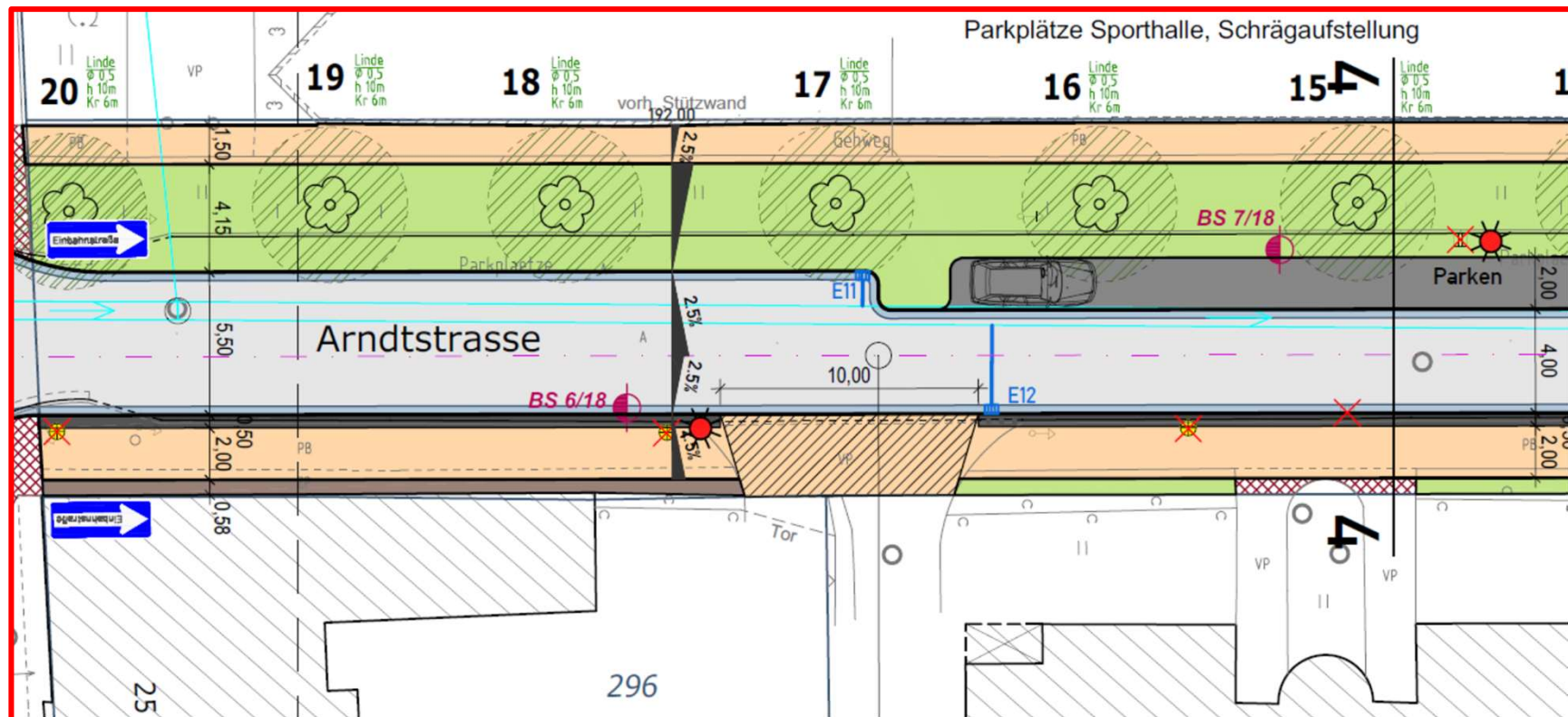
4. Entwurf

Nördliche Arndtstraße



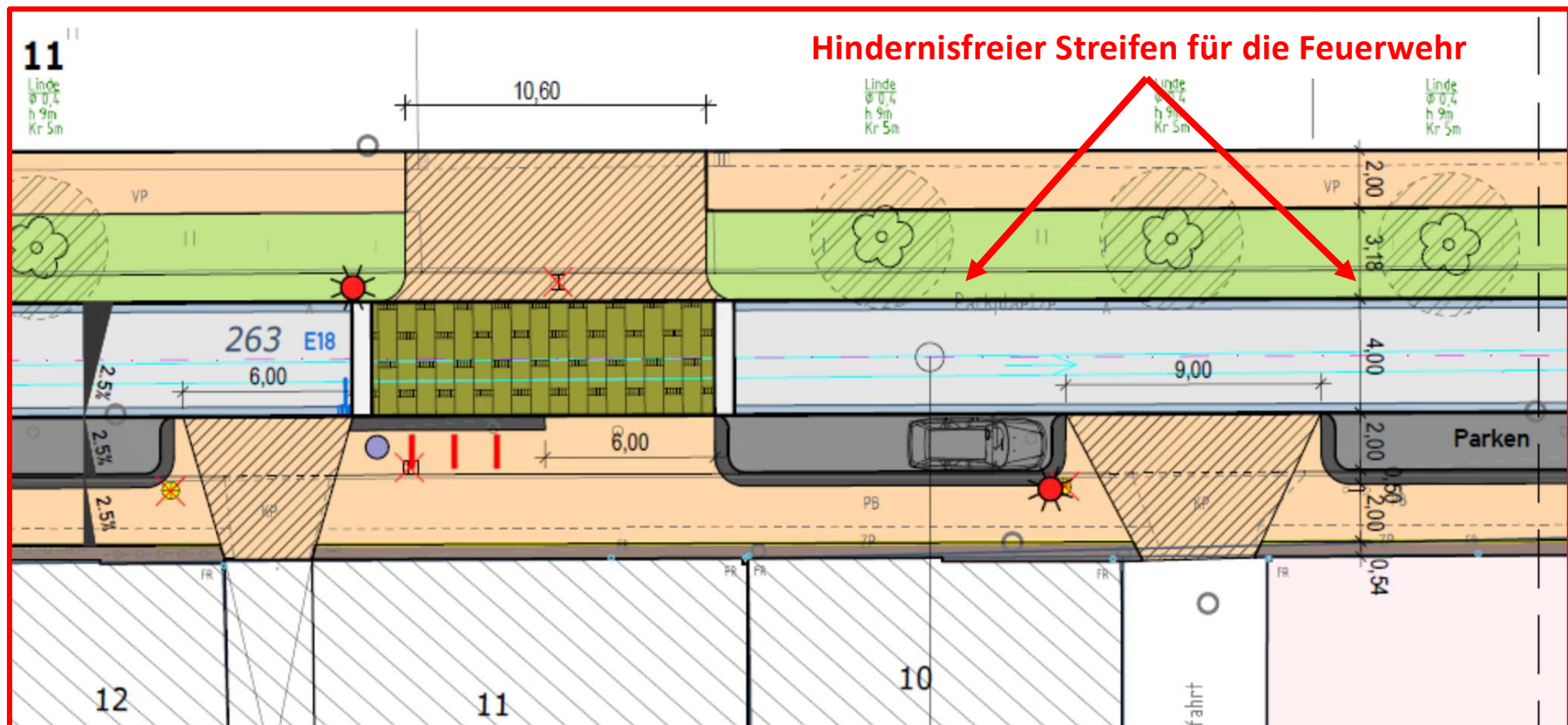


4. Entwurf





4. Entwurf



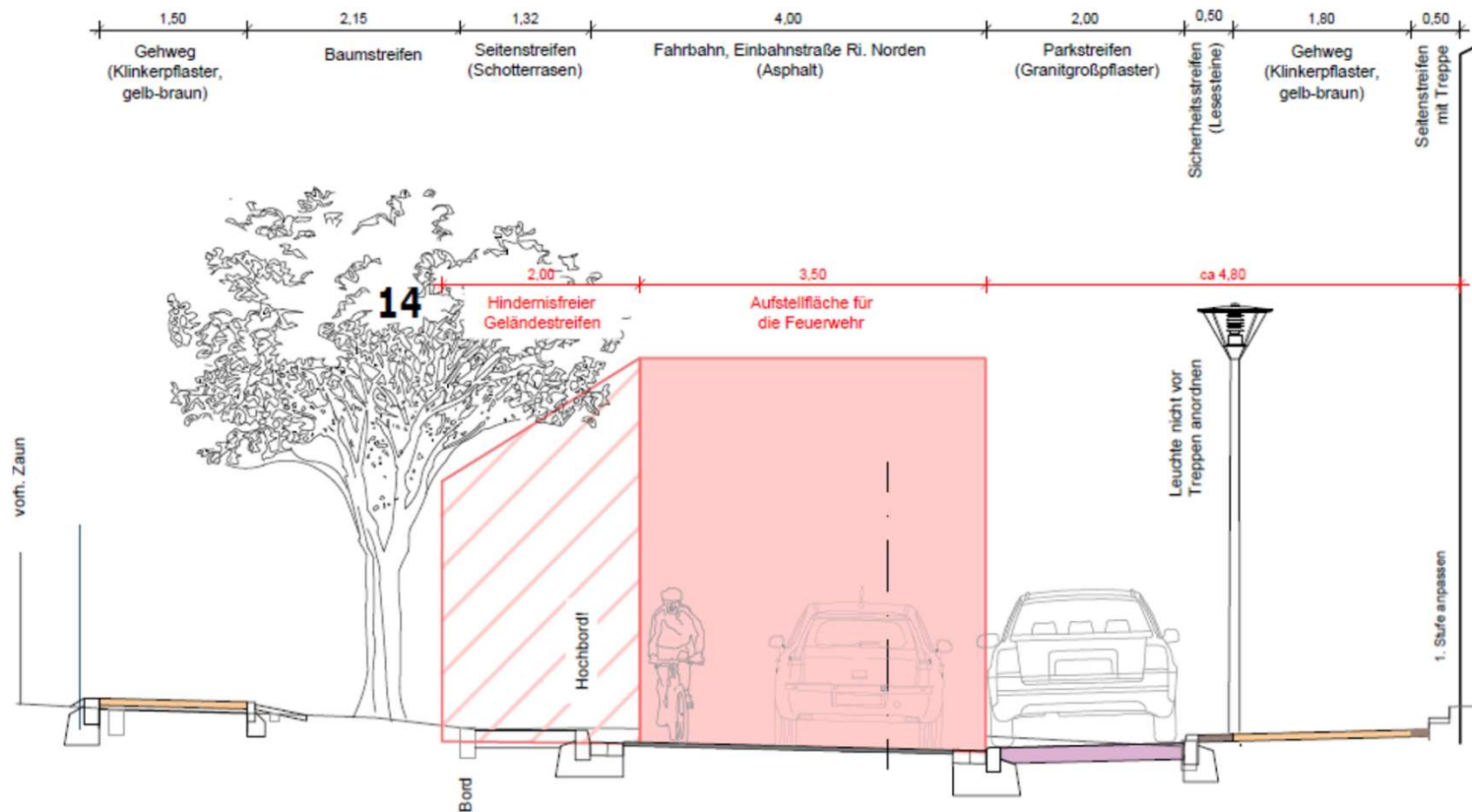


4. Entwurf

Straßenquerschnitt 5 - 5

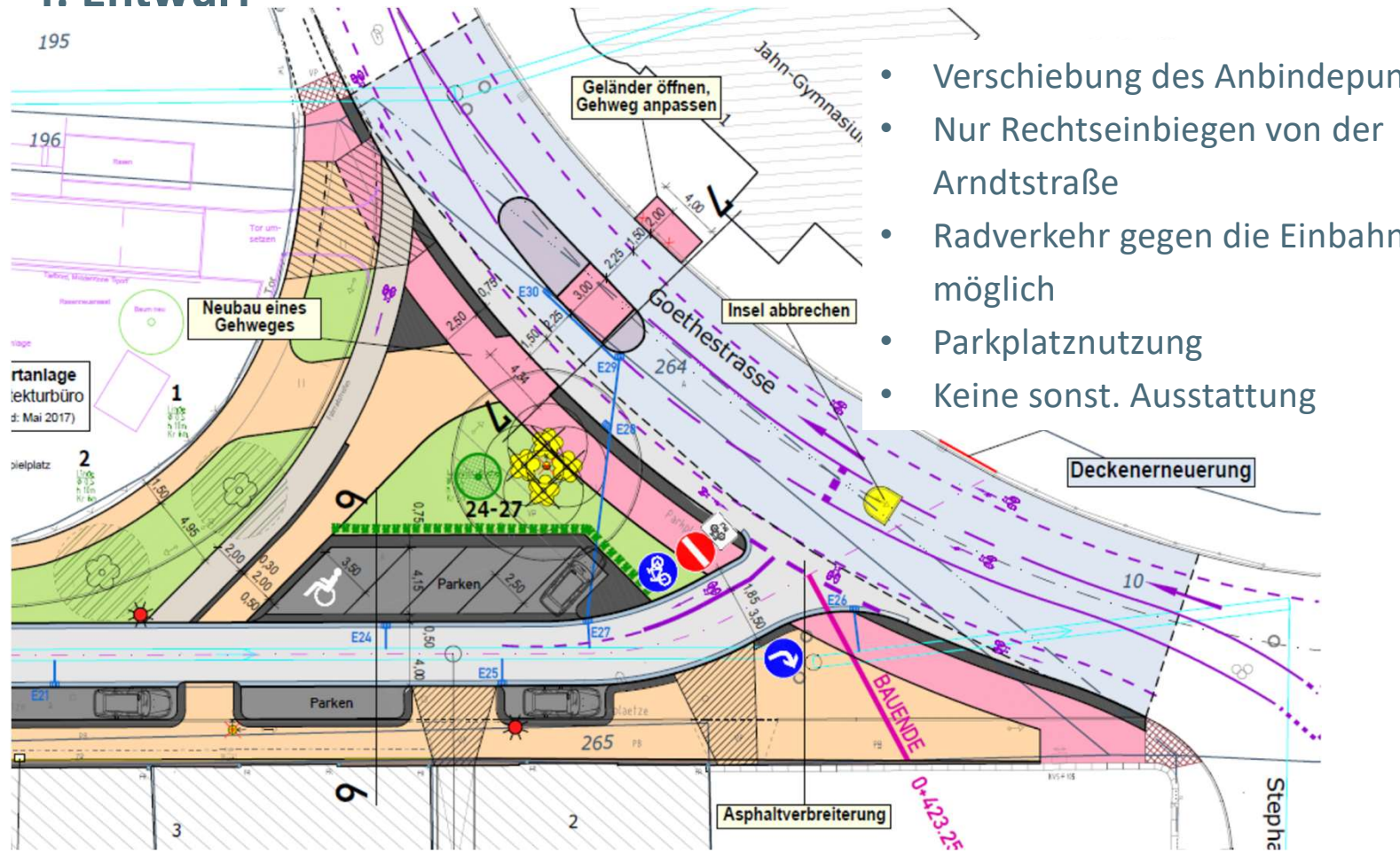
Arndtstraße 0+347,5

Parken auf Ostseite und Flächen für die Feuerwehr





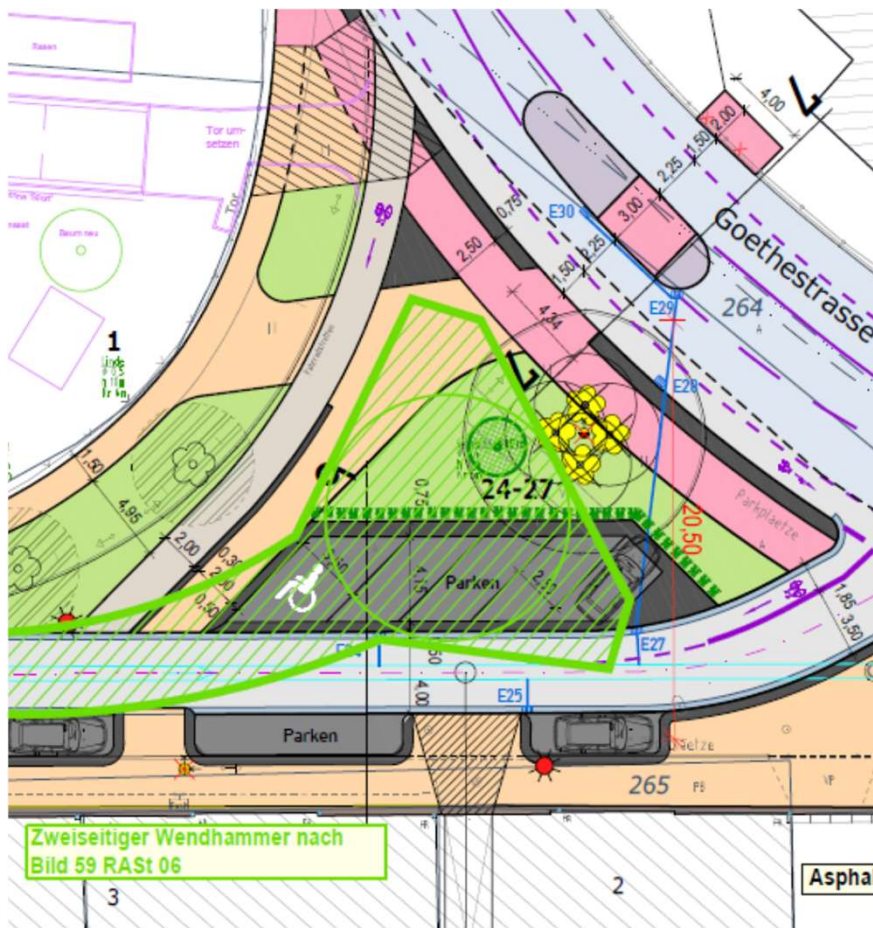
4. Entwurf



- Verschiebung des Anbindepunktes
- Nur Rechtseinbiegen von der Arndtstraße
- Radverkehr gegen die Einbahnstraße möglich
- Parkplatznutzung
- Keine sonst. Ausstattung



4. Entwurf

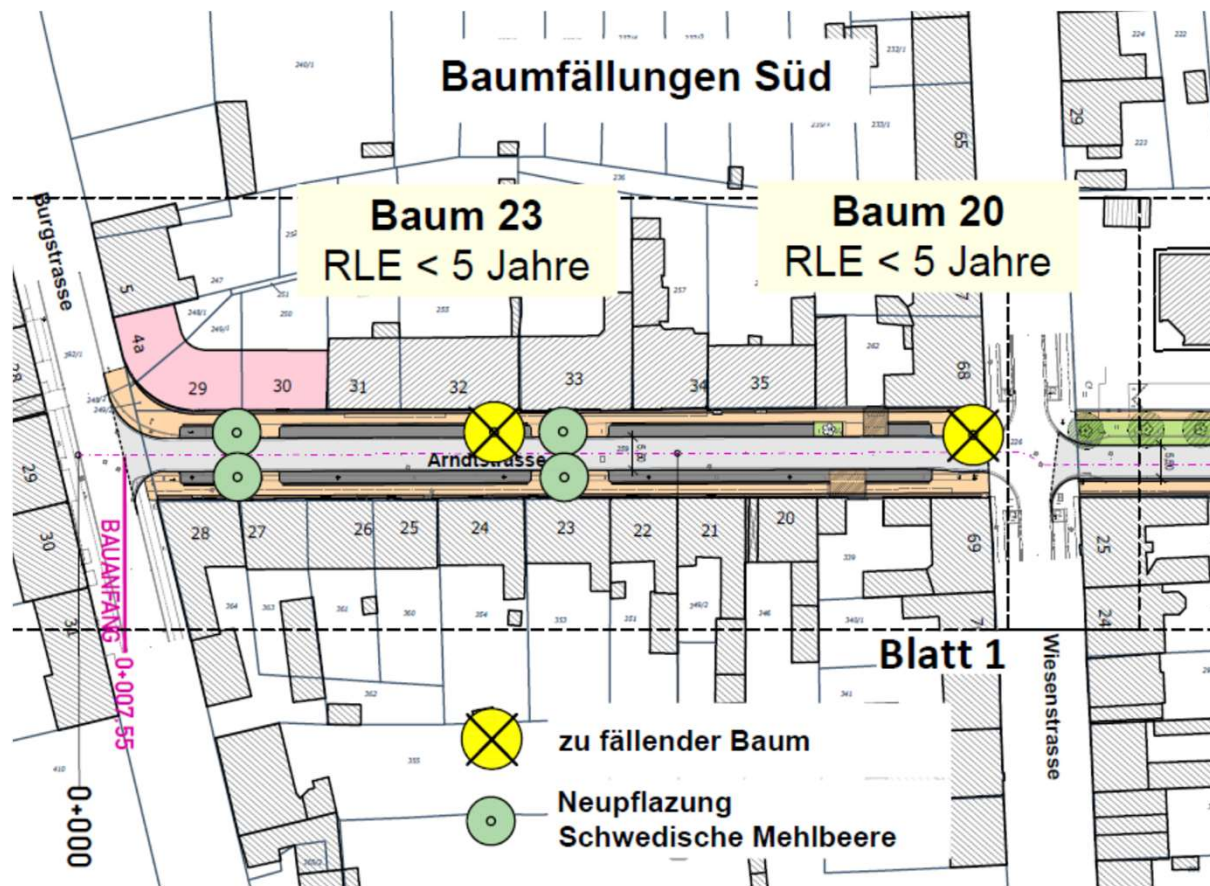


Prüfen von möglichen Wendeanlagen

- Wendehammer für Wenden in 3 Zügen (unfallträchtig im Zuge der Schulwege)
- Fahrbahnbreite für Begegnungsverkehr nötig

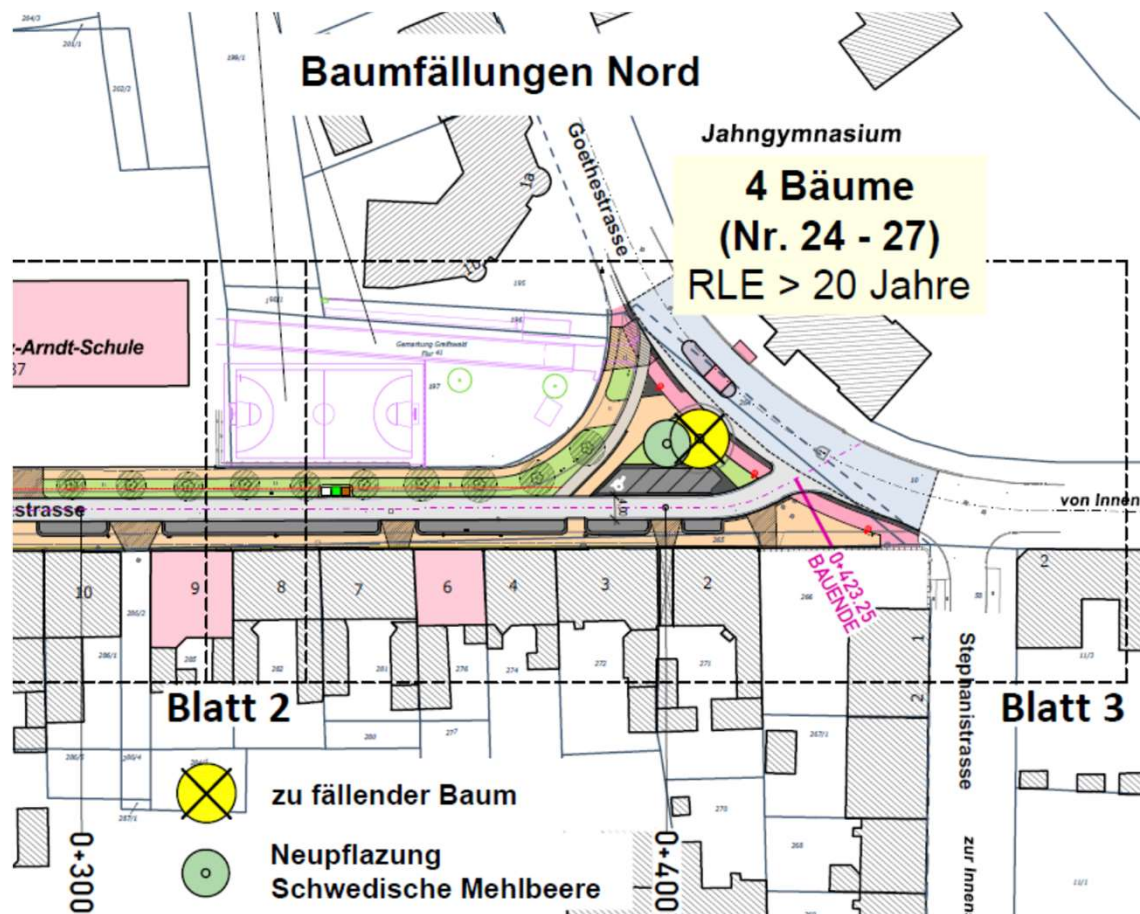


4. Entwurf





4. Entwurf



FLL-Baumbegutachtung

für 27 Bäume im Bereich des Bauvorhabens
„Stadtteile mit besonderem Entwicklungsbedarf - die soziale Stadt“
17489 Universitäts- und Hansestadt Greifswald, E.-M.-Arndtstraße,
Flur 41, Flstkt 263 und 259
(bgt-REG-Nr.44-2017)

Auftraggeber:
WASTRA-PLAN Ingenieurgesellschaft mbH.
vertreten durch Herrn Jörg Gothow
Oll-Passel-Weg 1
18069 Rostock
Fon: 0381-80958-0 Fax: - 11
e-mail: info@wastra-plan.de www.wastra-plan.de

Auftragnehmer:
Gernot Hübner-Landschaftsarchitekt
ÖBV-Sachverständiger für Bäume, Schutz-
und Gestaltungsgrün
Hauptstraße 56 a
17498 Weitenhagen
Fon: 0 38 34-89 40 08
Fax: 0 38 34-53 53 07
Mobil-D1: 0160 9682 9681
<http://www.g-huebner.de>
e-mail: info@g-huebner.de



Weitenhagen, den 24.11.2017



[Handwritten signature]



5. Materialität

wie Wiesenstraße





5. Materialität

Mastaufsatzleuchte mit
LED-Modul und Lamellenreflektor
Asymmetrische Lichtverteilung
(hauseitige Abschirmung möglich)

(Quelle: Leipziger Leuchten GmbH)



5. Materialität

Fahrradanlehnbügel aus Stahl
feuerverzinkt mit Querholm





Universitäts- und Hansestadt

Greifswald

5. Materialität

Abfallbehälter

feuerverzinkter Stahl

Inhalt ca. 55 l

Deckel mit integriertem Ascher



Produktbeispiel Fa. Runge



5. Materialität

Schwedische Mehlbeere (*Sorbus intermedia*)

Relativ schwachwüchsig (10 – 20 cm pro Jahr)

Kegelförmige Krone, später runder und breit

Relativ genügsam, wind- und immissionsresistent

Weißer Blüten und rote Früchte

Lebensraum für Bestäuber (Schmetterlinge, Käfer, Bienen) und Vögel

[SchwedMehlbeere.jpg](#)

Vielen Dank