Nr.	Titel	Maßnahmentyp	Einführung der Maßnahme	Dauer der Maßnahme	CO ₂ -Einsparpotenzial (t/a)	INTERN Berechnung/ABSchätzung CO ₂	Kosten einmalig	Kosten jährlich	INTERN Erläuterung	INTERN Personalaufwand einmalig h	INTERN Personalaufwand jährlich h	2018 €	2019 €	2020 €	2021 €	2022 €	2023 €	2024 €	2025 €	2026 €	2027 €	2028 €	2029 €	2030 €	Summe €	Stand Juli 2019	Stand Mai 2020
E Stadtentwicklung																											
E1	Weiterentwicklung der energie- und klimabewussten Bauleitplanung	Planung	kurzfristig	1-2 Jahre (Aufbau), dann Daueraufgabe	nicht quantifizierbar				nur veränderte Strategie	Verwaltungs-handeln	Verwaltungs-handeln														0 €	Berücksichtigung auf gesetzlicher Basis in Bauleitplanung. Teilweise werden dem Nachhaltigkeitsgedanken entgegen stehende Prioritäten gesetzt (z.B. B-Plan 116, siehe auch Maßnahme M1)	Verwaltungsinternes Projekt gestartet *Checkliste klimabewusste Bauleitplanung 60.5/60.2
E2	Berücksichtigung Klimaschutz, Klimawandel in der Stadtentwicklung	Konzept/Planung	kurzfristig	1-2 Jahre	nicht quantifizierbar		250.000 €		FNP 200.000 KSTK 50.000	Verwaltungs-handeln			50.000 €	200.000 €											250.000 €	Forschungsprojekt "Klimaresilienter Stadumbau" angewendet auf BPlan 114	
E3	Innovatives Klimaschutzkonzept für den maritimen Aspekt	Konzepterstellung	kurzfristig	1 Jahr	nicht quantifizierbar		30.000 €			80		15.000 €	15.000 €												30.000 €	NKI Teilkonzept fertiggestellt	
E4	Etablierung eines Energetischen Sanierungsmanagements für die Altstadt innerhalb des Walls	Management/ Umsetzungsbegleitung	kurzfristig	4+2 Jahre	z.Z. nicht quantifizierbar		180.000 €		Konzept 60.000 SM 120.000	160	Verwaltungs-handeln			30.000 €	30.000 €	40.000 €	40.000 €	40.000 €							180.000 €	bisher keine Aktivitäten dahingehend	bisher keine Aktivitäten dahingehend
E5	Wiedervermässung der Moorflächen im Stadtgebiet	Natur- und Klimaschutz	kurzfristig	10 Jahre	20.000t auf 10 Jahre gerechnet	100 ha mit 20/ha a			nicht bekannt		160														0 €	Greifswalder Moorstudie mit Bilanzierung und Handlungsempfehlungen, aus Masterplan finanziert und abgeschlossen - Machbarkeitsstudien in Erarbeitung.	laufende Erwähnung des Themas auch in anderen Konzepten (bspw. im Maritimen Kstk); Aktivitäten des GMC; GMC hat Antrag auf
K Kommunale Gebäude/Anlagen																											
K1	Ausbau Energie-Controlling	Energiemanagement	kurzfristig	Daueraufgabe	271	5% THG komm. Gebäude			keine, Investition bereits getätigt		160														0 €	aktuell: Teilnahme am European Energy Award - Prozess (https://www.european-energy-award.de/), Gründung Energieteam aus Amt 23/60.5/10 - permanente Weiterentwicklung der Prozesse durch/bi Amt 23	eea audit findet Anfang Juni statt; ständige Weiterentwicklung bei der Immobilienverwaltung
K2	Energieeffiziente Stadtbeleuchtung	technische Maßnahme	kurzfristig	10 Jahre	15	23.855 MWh/a		420.000 €	Verteilung der Investkosten auf 10 Jahre		Verwaltungs-handeln	42.000 €	42.000 €	42.000 €	42.000 €	42.000 €	42.000 €	42.000 €	42.000 €	42.000 €	42.000 €				420.000 €	in Verantwortung von Amt 66	jede neue Straßenlampe wird LED konzipiert
K3	Energiesparen in Schulen und Kitas (50/50-Projekt) mit Förderung	Kommunikation	kurzfristig	4 Jahre	2.353	10% Schulen und Kitas aus KEM 18 Schulen, 13 Kitas; 0,622 und 0,2575 Mittelwert	90.000 €		15 teilnehmende Einrichtungen, 6.000 Euro/Einrichtung	160	20			22.500 €	22.500 €	22.500 €	22.500 €								90.000 €	Keine Mittel im aktuellen HH eingestellt, es gibt HH - Planungen 2021/22 (Amt 23)	
K4	Weiterentwicklung der „Leitlinien zum nachhaltigen und wirtschaftlichen Bauen Stadt Greifswald“	Definition und Standards	mittelfristig	1 Jahr	erst nach Anwendung Leitlinien						160														0 €	Zertifizierung Gold K.-Kollwitz-Schule; Anwendung bei allen aktuellen kommunalen Bauvorhaben	
K5	Bezug von Ökostrom für die städtischen Liegenschaften	Energiemanagement	kurzfristig	dauerhaft nach der nächsten Ausschreibung	1.243	0,622-0,025° Verbrauch 2015					Verwaltungs-handeln														0 €	Beschlussvorlage in Erarbeitung (Amt 23)	Beschlussvorlage erarbeitet (Amt 23)
V Versorgung, Entsorgung																											
V1	Reduzierung des Emissionsfaktors für Fernwärme durch Dekarbonisierung	technische Maßnahme	kurzfristig	15 Jahre	44.128	aus KSP Gesamtemissionen für Fernwärme					Stadtwerke														0 €	IKWK - Förderantrag der SWG war erfolgreich. Solarthermie in Planung. Verwaltungssseitig sind die notw. Änderungen des B-Plan 8 in Erarbeitung	IKWK geht voran; Wärmestrategie der SWG wird weiterverfolgt
V2	Nachverdichtung des Fernwärmenetzes	technische Maßnahme	kurzfristig	Daueraufgabe	1.343	Umstellung aller Erdgas-Anschlüsse, aktuelle Differenz der Emissions-faktoren					Stadtwerke														0 €	laufende Umsetzung durch die SWG	laufende Umsetzung durch die SWG
V3	Ausbau der Stromerzeugung aus erneuerbaren Energien	Öffentlichkeitsarbeit, technische Maßnahme	kurzfristig	Daueraufgabe bis zur Umsetzung des Potenzials	55.000	100% Umsetzung des Potenzials, StromMix			Kosten bei den Investoren, Personal wg. Öffentl.		40														0 €	laufende Umsetzung durch die SWG, WVG, WGG und private	
V4	Erstellung einer Potenzialanalyse zur Abwärmernutzung	Förderung/ Konzept/ Studie	kurzfristig	1 Jahr	erst nach Konzepterstellung		30.000 €			80				30.000 €											30.000 €	Klimaschutz-Teilkonzepte werden im überarbeiteten NKI - Förderprogramm nicht mehr gefördert - Kooperation mit Energieberatungsfirma ist dahingehend im Gespräch	
V5	Erstellung einer Potenzialanalyse zur Tiefengeothermie	Studie	kurzfristig	2 Jahre	erst nach Potenzialanalyse		1.600.000 €		Kosten trägt der Investor, eine Erkundungsbohr	160															0 €	Finanzierung unklar, Umsetzung nur mit entsprechend hohem Förderanteil durch den Bund denkbar.	
V6	Erschließung alternativer Brenn- und Kraftstoffe im Stadtgebiet und Umgebung	Studie	kurzfristig	1 Jahr	erst nach Konzepterstellung		30.000 €			80				30.000 €											30.000 €	Unterstützung seitens der Stadt für entsprechende Projekte der Wirtschaft und Forschung: Projekt HyLand-Wasserstoffregionen, ELMAR, Campfire	alle genannten Projekte laufen noch; Fahrbetrieb mit Wasserstoffantrieb zw. UHGW und Ludwigsburg ist im Gespräch
V7	Energetische Nutzung „Paludikultur“ von wiedervermässen Moorflächen	Studie	kurzfristig	1 Jahr	erst nach Konzepterstellung	40.000 t nicht im BSKO	30.000 €			80			30.000 €												30.000 €	Siehe E5. Aktuell: Kooperation der Stadt in verschiedenen Studien des Greifswalder Moorzentrums, Succow-Stiftung, Universität zur praktischen Umsetzung Paludikultur (Projekt "Vorpommern-Connect") - weitere Gespräche mit SWG seitens der Akteure notwendig	
M Mobilität																											
M1	Förderung betrieblichen Mobilitäts- und Fuhrparkmanagements	Vorbildfunktion, Förderung	kurzfristig	dauerhaft	mittel - hoch		25.000 €			120	40	25.000 €													25.000 €	bisher fehlende Haushaltsmittel für Umsetzung der Maßnahme - Eine ADFC Zertifizierung als fahrradfreundlicher Arbeitgeber ist geplant. Mobilitätskonzepte mit/von Unternehmen werden bisher nicht verfolgt	
M2	Zentrales und umweltfreundliches kommunales Fuhrparkmanagement	Vorbildfunktion, Förderung	kurzfristig	dauerhaft	gering		25.000 €			80	Verwaltungs-handeln	25.000 €													25.000 €	Ergebnisse Fuhrparkanalyse liegen vor - Fördergelder für Investitionen erfolgreich beantragt - Ausschreibung für Teilmstellung auf E-Pkw erfolgt - Suche nach Buchungs- und Abrechnungssoftware erfolgt - verwaltungsinterne Modalitäten werden derzeit geklärt	Fuhrpark ist zentralisiert; Teileelektrisierung fast abgeschlossen
M3	Unterstützung von Kampagnen für nachhaltige und gesunde Mobilität	Förderung	kurzfristig	dauerhaft	mittel			5.000 €			160	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	65.000 €	Installation von Duschen bei der Stadtverwaltung als Arbeitgeber angeregt - erneute Ausstattung des Fischerfestes mit einem Solarboot-Shuttle Service - Partner im Cerium Projekt zur Ausstattung mit Lastenrädern - Fördergeldakquise für erweiterte Verkehrsentwicklungsplanung (Mobilitätswerkstadt 2025)	Mobilitätswerkstadt 2025 bewilligt und Phase I läuft
M4	Individualisiertes Marketing / Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Umweltverbundes	Information	kurzfristig	dauerhaft	mittel		20.000 €	10.000 €			160	20.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	140.000 €	bisher fehlende Haushaltsmittel für Umsetzung der Maßnahme	verstetigte Masterplanstelle wird Gelder dafür einplanen
M5	Umsetzung und Weiterentwicklung des Radverkehrskonzeptes	Konzept, technische Maßnahme	kurzfristig	dauerhaft	hoch		35.000 €			800	Verwaltungs-handeln		35.000 €												35.000 €	Einzelne Leitprojekte aus dem Radverkehrsplan 2010 befinden sich in Umsetzung, weitere Umsetzung in Abhängigkeit von Haushaltsmitteln - RVP wird fortgeschrieben.	
M6	Erarbeitung einer Fußverkehrsstrategie sowie von quartiersbezogenen Fußverkehrskonzepten	Förderung	mittelfristig	ca. 5 Jahre	hoch		50.000 €		2 quartiersbezogene Konzepte	160	80				25.000 €	25.000 €									50.000 €	Bearbeitung frühestens ab 2022 in Abhängigkeit von HH-Mitteln.	
M7	Stärkung des öffentlichen Stadt-Umland-Verkehrs	Förderung	mittelfristig	ca. 2-3 Jahre	hoch		n.b.			160	40														0 €	Nahverkehrsplan 2017 bis 2027 vom Kreistag beschlossen - Die Belange der Universitäts und Hansestadt Greifswald, des Seniorenrates der Stadt und der AG Barrierefreie Stadt werden umgesetzt	
M8	Weiterentwicklung / Schaffung intermodaler Schnittstellen	Förderung	kurzfristig	ca. 10-15 Jahre	mittel		250.000 €		Annahme 10 Stationen á 25.000 €		160		25.000 €	25.000 €	50.000 €	50.000 €	50.000 €	50.000 €							250.000 €	Berücksichtigung im Rahmen der laufenden Planung und teilweise Umsetzung in Abhängigkeit von HH-Mitteln - Die Pendlerproblematik in Abhängigkeit solcher Schnittstellen soll im Rahmen von M3 bearbeitet werden In Planung für Parkplatz "Alte Schmiede/ Klosterruine" in Ekena.	
M9	Straßenraumgestaltung unter Berücksichtigung der Anforderungen des Umweltverbundes sowie der Umweltwirkungen	Konzept, technische Maßnahme	mittelfristig	dauerhaft	mittel		35.000 €				Verwaltungs-handeln					35.000 €									35.000 €	Berücksichtigung bei laufenden Planungen/ Vorhaben, z.B. Ausbau Hansering, 1. Bauabschnitt oder Knotenpunkt Ernst-Thälmann-Ring # Makarenkostraße. Allerdings dem entgegenstehende Entwicklungen - siehe Maßnahme M1.	
M10	Erstellung eines Teilkonzeptes City-Lieferverkehr	Konzept	kurzfristig	ca. 2 Jahre	gering		25.000 €			80			25.000 €												25.000 €	bisher keine Aktivitäten dahingehend - Teilräumliche Untersuchungen zu Potenzialen, Bedarfen und Herausforderungen erforderlich (z.B. für Altstadt-Bereich).	
M11	Weiterentwicklung des Parkraummanagements im Sinne klimafreundlicher Mobilität	Konzept, technische Maßnahme	mittelfristig	ca. 2 Jahre	hoch						Verwaltungs-handeln														0 €	bisher keine Aktivitäten dahingehend - Fortschreibung des Parkraumkonzeptes geplant.	
M12	autoarme/autofreie Stadtteile und Quartiere	Konzept, technische Maßnahme	langfristig	ca. 3 Jahre	hoch		75.000 €			160		75.000 €													75.000 €	Berücksichtigung im Rahmen laufender Planungen/ Konzepte etc.	

M13	Weiterentwicklung und Unterstützung des Carsharing-Angebotes	Förderung	kurzfristig	dauerhaft	mittel - hoch		bereits in anderen Maßnahmen 20.000 €			80													0 €	Angebot wurde inzwischen auf 5 Standorte mit insgesamt 7 Fahrzeugen erweitert.	komplexe Entwicklung (siehe Beschlusskontrolle zur geteilten Mobilität)		
M14	Mobilitätsmanagement bei Neubauvorhaben / Anpassung der Stellplatzsatzung	Ordnungsrecht	kurzfristig	ca. 1 Jahr	mittel				120		20.000 €												20.000 €	Berücksichtigung nach Möglichkeit im Rahmen der Überarbeitung der Stellplatzsatzung; Stellplatz- und Fahrradstellplatzsatzung wurde in der BS-Sitzung am 21.02.2019 beschlossen.			
M15	Umstellung des kommunalen Fuhrparks auf erneuerbare Energien/Alternative Antriebe als Pilotprojekt	technische Maßnahme	kurzfristig	ca. 5 Jahre	gering		20.000 €	Kosten nur für das Konzept	80	40	20.000 €												20.000 €	Zentraler Fuhrpark mit zwei E-Lastenrädern gestartet - Fördergelder für Investitionen erfolgreich beantragt - Ausschreibung für Teilumstellung auf E-Pkw erfolgt - wirkliche Umstellung auf erneuerbare Energien ist verbunden mit einem Ökostrombezug der Stadtverwaltung	Fuhrpark ist zentralisiert; Teilelektrisierung fast abgeschlossen; Ökostrombeschaffung ssteht noch in der Diskussion		
M16	Förderung von Elektromobilität in der Stadt	Förderung	kurzfristig	dauerhaft	hoch		20.000 €	Kosten nur für das Fachgutachten Kosten trägt der Investor	80	40	20.000 €												20.000 €	Ausschreibung eines gesamtstädtischen Ladeninfrastrukturkonzeptes findet gerade statt - enge Zusammenarbeit mit den SWG	Gesamtstädtisches LIS Konzept wird derzeit von der Mobilitätswerk GmbH erarbeitet		
M17	Förderung der Wasserstofftechnologie in der Stadt	technische Maßnahme	langfristig	dauerhaft	aktuell nicht quantifizierbar		1,5 Mio. € pro Tankstelle																0 €	Wird bei M16 mitbetrachtet			
M18	Setzung von Rahmenbedingungen für das autonome Fahren	Konzept, Rahmensetzung	mittelfristig	dauerhaft	keine direkten Einsparungen		10.000 €		20	Verwaltungs- handeln		10.000 €											10.000 €	Bisher keine Aktivitäten dahingehend			
I Interne Organisation																											
I1	Regelmäßige Erstellung Energie- und CO2-Bilanz und Maßnahmencontrolling	strukturelle Maßnahme	kurzfristig	dauerhaft	keine direkten Einsparungen		2.380 €			120	2.380 €	2.380 €	2.380 €	2.380 €	2.380 €	2.380 €	2.380 €	2.380 €	2.380 €	2.380 €	2.380 €	2.380 €	2.380 €	30.940 €	Erneute Bilanzierung 2020 vor Abschluss der Masterplanförderung	wird gerade erarbeitet	
I2	Gründung eines Vereins "Klimaschutzbündnis"	strukturelle Maßnahme, Vernetzung	kurzfristig	dauerhaft	keine direkten Einsparungen				160														0 €	In Beiratssitzung des Klimabündnis Greifswald 2020 (Juni 2019) vorgeschlagen, aktuell keine Mehrheit für Vereinsgründung.	wurde abgelehnt vom Bündnis; Diskussionen um Neuausrichtung laufen noch		
I3	Einführung European Energy Award (eea)	Organisation/ Management	kurzfristig	dauerhaft	keine direkten Einsparungen		10.000 €		80		10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	120.000 €	Siehe K1		
I4	Nachhaltige Beschaffung in der Verwaltung	Dienstanweisung	kurzfristig	max. 6 Monate	nicht quantifizierbar				80	Verwaltungs- handeln													0 €	Zuständigkeit liegt bei Amt 10. - Zuarbeiten seitens 60.5 unter Berücksichtigung von Umwelt/ Klimaschutz sowie der SDG - Goals sind erfolgt			
I5	Überprüfung von Bürgerschaftsbeschlüssen auf Nachhaltigkeit	strukturelle Maßnahme	kurzfristig	max. 6 Monate	nicht quantifizierbar					Verwaltungs- handeln													0 €	nur auf gesetzlicher Grundlage (z.B. in der Bauleitplanung) oder Basis von Beschlüssen möglich (wie z.B. Nachhaltiges Bauen). Kompetenzerweiterung im Rahmen des Klimanotstand - Beschlusses notwendig.	siehe Klimanotstandsbeschluss; städtische Nachhaltigkeitsstrategie wird gerade erarbeitet von der Umweltplan GmbH im Auftrag von engagement global		
I6	Energiesparkampagnen in der Verwaltung	Kampagnen	kurzfristig	dauerhaft	542	10% der komm. Emissionen			80														0 €	eea (Maßnahme I3) ist mit entsprechenden Kampagnen verbunden	Energiesparwetbewerb im Rahmen des eea erfolgt		
I7	Digitalisierung der Verwaltung	Dienstanweisung	mittelfristig	mehrere Jahre	nicht quantifizierbar				80														0 €	muss weiter verbessert werden, keine Zuständigkeit 60.5	Digitalisierungsmanagerin eingestellt		
P Private Haushalte																											
P1	Förderung und Intensivierung von Beratungsangeboten im Bereich Energieeffizienz durch die Verbraucherzentrale	Beratung	kurzfristig	dauerhaft	nicht quantifizierbar				40	40													0 €	Verbraucherzentrale ist bei den Klima-Aktionstagen aktiv, darüber hinaus bislang keine Erhöhung des Angebotes			
P2	Energiekarawane - Durchführung von Haus zu Haus Beratungen	Beratung	kurzfristig	5 Jahre	5.740	5% THG private	100.000 €		80	40		100.000 €	100.000 €	100.000 €	100.000 €	100.000 €							500.000 €	derzeit keine finanziellen und personellen Kapazitäten			
P3	Einführung einer "grünen" Hausnummer	Öffentlichkeitsarbeit	kurzfristig	10 Jahre			3.000 €		80	40	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	30.000 €	derzeit keine finanziellen und personellen Kapazitäten			
P4	Stromsparmcheck für Bedarfshaushalte (Caritas)	Beratung	kurzfristig	10 Jahre	56	pro Jahr 200 Bedarfshaushalt		Kosten werden durch Bund		20													0 €	Fortbestand des Projektes gesichert			
P5	Urban Gardening - Förderung von Gemeinschaftsgärten	Vernetzung, regionale Versorgung	mittelfristig	dauerhaft	nicht quantifizierbar			Kosten für Pacht	160	40	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	16.000 €	private Initiative. Pacht: Amt 23			
P6	Förderung gemeinschaftlicher, innovativer Wohnformen	Vernetzung	mittelfristig	dauerhaft	5.750	siehe Suffizienzkapitel				Verwaltungs- handeln													0 €	Thema bei den Bündnispartnern WVG, WGG			
P7	Teilen statt kaufen - Gemeinsame Nutzung von Geräten	Vernetzung	mittelfristig	dauerhaft	nicht quantifizierbar				80	20													0 €	bisher keine Aktivitäten dahingehend			
P8	Einrichtung eines Repair-Cafés	Vernetzung	kurzfristig	Umsetzung: 1 Jahr, Durchführung dauerhaft	nicht quantifizierbar		5.000 €	500 €	Ausstattung und Miete	80	20	5.000 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	10.500 €	aktuell keine finanziellen Ressourcen. Durch Etablierung und Unterstützung von Initiativen (Klimalobby, VHS - Kurs KlimaFit u.a.) steigen Kenntnis und Vernetzung. Repair Café des IKUWO pausiert derzeit.		
P9	Unterstützung von aktiven Gruppen und Stärkung von Netzwerken in den Bereichen Klimaschutz, Energieeffizienz und Suffizienz	Vernetzung	kurzfristig	dauerhaft	nicht quantifizierbar		5.000 €			40	5.000 €												5.000 €	Einbindung der entsprechenden Greifswalder Initiativen bei der KlimaSaal 2018 und dem Klima-Aktionstag			
P10	Entwicklung von lokalen Kreisläufen	Vernetzung	kurzfristig	dauerhaft	nicht quantifizierbar				80	40													0 €	Einbindung der entsprechenden Initiativen bei der KlimaSaal 2018 und dem Klima-Aktionstag, siehe P5			
G Gewerbe																											
G1	Durchführen eines Mari:e-Energieeffizienz-Netzwerks für kleine und mittlere Unternehmen (KMU)	Netzwerke	kurzfristig	6 Monate Vorbereitung bis ca. 3 Jahre Netzwerkphase, danach dauerhaft	1.266	1% von GHD und Industrie	97.000 €		auf 3 Jahre mit Internetrechner kalkuliert https://www.energie-effizienz-netzwerke.de/ee-n-kostenrechner	40		97.000 €	97.000 €	97.000 €									291.000 €	Finanzierung durch KMU - bislang keine Aktivitäten dahingehend - Eventuell im Ergebnis der Maßnahme E3 für den maritimen Bereich geeignet.	E3 fast abgeschlossen		
G2	Informations- und Beratungskampagne im Gewerbe	Beratung	kurzfristig	3 Monate, danach dauerhaft	1.266	1% von GHD und Industrie			120	40													0 €	Klimaschutzbündnis Greifswald 2020 erweitert sich	im Rahmen LIS Konzept erfolgt das teilweise mit - zumindest für denm Bereich - Mobilität eine Zielvereinbarung wird vorerst nicht weiterverfolgt. Der Druck auf dem Wohnungsmarkt ist derzeit groß.		
G3	Zielvereinbarung mit der Wohnungswirtschaft zur Sanierung von Gebäuden	Vereinbarung	mittelfristig	Vorbereitung: 1 Jahr Umsetzung; mehrere Jahre	hoch nach Sanierung				80														0 €	Wohnungswirtschaft saniert in Eigenverantwortung im Rahmen der wirtschaftlichen Möglichkeiten. Für höhere Sanierungsraten Anpassung der Rahmenbedingung notwendig (Mieterstrommodelle etc.)			
Summe					116.441		2.850.000 €	550.380 €				274.380 €	254.380 €	321.880 €	476.880 €	346.880 €	311.880 €	264.380 €	74.380 €	72.380 €	72.380 €	27.380 €	27.380 €	27.380 €	2.858.440 €		