

Die 95 Gramm-Flotte - heute schon möglich



Fahrzeugsegment (nach KBA)	Anteil*	Hersteller	Modell	CO ₂ -Ausstoß in g/km
Mini	7,4%	Volkswagen	eco-up!	79
Kleinwagen	15,4%	Toyota	Yaris Hybrid 1.5	75
Kompaktklasse	25,4%	Volkswagen	Golf 1.6 TDI BlueMotion	85
Mittelklasse	13,0%	Peugeot	508 HYbrid4	85
Obere Mittelklasse	3,2%	Mercedes-Benz	E 300 BlueTEC HYBRID	109
Oberklasse	0,9%	BMW	730d	119
SUV	11,1%	Nissan	Qashqai 1.5 dCi	99
Geländewagen	8,1%	Audi	Q3 TDI	114
Sportwagen	1,5%	Audi	TT 2.0 TDI Ultra	110
Vans	8,5%	Toyota	Prius+ Hybrid	96
Utilities (Hochdachkombis) [†]	2,0%	Ford	Transit Tourneo/Courir Combi 1.5 TDCi Start-Stopp	100
Utilities (sonstige)	1,8%	Volkswagen	Multivan 2.0 TDI BlueMotion	159

* Anteil der verkauften Neuwagen in Deutschland nach Segment, Januar-Juni 2015 (Quelle: KBA)

[†] Fahrzeuge: Citroen Berlingo, Citroen Nemo, Fiat Doblo, Fiat Fiorino, Ford Transit Tourneo/Courir, Mercedes Citan (baugleich mit Renault Kangoo), Opel Combo, Peugeot Bipper, Peugeot Partner, Renault Kangoo, VW Caddy

Ergebnis

durchschnittlicher CO₂-Ausstoß in g/km

89,5

gewichtet nach Anteil der Neuwagen-Segmente 1. Halbjahr 2015

Anmerkungen

Dargestellt ist eine Fahrzeugflotte mit derzeit verfügbaren sparsamen Modellen in den einzelnen KBA-Segmenten.

Dabei sind nicht alle der ausgewählten Modelle Klassenbeste beim CO₂-Ausstoß.

Diese Flotte unterschreitet mit heute verfügbarer Technologie schon jetzt den ab 2020 in der EU geltenden CO₂-Grenzwert.

Alle Angaben ohne Gewähr.

Kontakt
 Michael Müller-Görnert
 VCD-Verkehrsreferent
 michael.mueller-goernert@vcd.org
 030-280 351-19