



## Änderungsantrag: Anwohnerparken in der Friedrich-Loeffler-Straße

|                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| <i>Einbringer</i><br>SPD-Fraktion | <i>Datum</i><br>01.11.2019 |
|-----------------------------------|----------------------------|

|                                       |                                    |                      |
|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| <i>Beratungsfolge</i><br>Bürgerschaft | <i>Sitzungsdatum</i><br>04.11.2019 | <i>Beratung</i><br>Ö |
|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|

### Beschlussvorschlag

Die Bürgerschaft der Universitäts- und Hansestadt Greifswald beauftragt den Oberbürgermeister im Rahmen der Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes für die Innenstadt zu prüfen, ob in der Friedrich-Loeffler-Straße eine Einbahnstraßenregelung umgesetzt werden kann und ob in diesem Zusammenhang Anwohnerparkplätze in der Friedrich-Loeffler-Straße geschaffen werden können.

~~Die Bürgerschaft der Universitäts- und Hansestadt Greifswald beauftragt den Oberbürgermeister zu prüfen, inwieweit kurzfristig die Friedrich-Loeffler-Straße in eine Einbahnstraße umgewandelt werden kann und im Anschluss dort Anwohnerparkplätze geschaffen werden können.~~

### Sachdarstellung

In der Sitzung des Ausschusses für Bauwesen und öffentliche Ordnung am 15.10.2019 wurde seitens der Verwaltung die Ausschreibung zur Erstellung eines Verkehrskonzeptes für die Greifswalder Innenstadt noch im Jahr 2019 angekündigt. In diesem Zusammenhang sollte die Umsetzung einer Einbahnstraßenregelung für die Friedrich-Loeffler-Straße einschließlich der Möglichkeiten zur Schaffung von Anwohnerparkplätzen explizit geprüft werden.

Da die Friedrich-Loeffler-Straße zu einer der besonders stark befahrenen Straßen in der Greifswalder Innenstadt gehört, auf der neben dem Kfz-Verkehr auch der Busverkehr (Linienführung des ÖPNV) und der Fahrradverkehr zu berücksichtigen sind, ist eine Einbahnstraßenregelung und die Schaffung von Anwohnerparkplätzen mit gravierenden Auswirkungen auf den innerstädtischen Verkehr verbunden. Diese Auswirkungen gilt es in ihrer Gesamtheit zu prüfen und ggf. mit weiteren Maßnahmen zu alternativen Verkehrsführungen in der Innenstadt zu verknüpfen.

### Finanzielle Auswirkungen

|          |                                  |        |
|----------|----------------------------------|--------|
| Haushalt | Haushaltsrechtliche Auswirkungen | HHJahr |
|----------|----------------------------------|--------|

|                  |                 |  |
|------------------|-----------------|--|
|                  | (Ja oder Nein)? |  |
| Ergebnishaushalt | Nein            |  |
| Finanzhaushalt   | Nein            |  |

|   | Teil-<br>haushalt | Produkt/Sachkonto/<br>Untersachkonto | Bezeichnung | Betrag in € |
|---|-------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|
| 1 |                   |                                      |             |             |

|   | HHJahr | Planansatz<br>HHJahr in € | gebunden in € | Über-/ Unterdeckung<br>nach Finanzierung in € |
|---|--------|---------------------------|---------------|---|
| 1 |        |                           |               |   |

|   | HHJahr | Produkt/Sachkonto/<br>Untersachkonto Deckungsvorschlag | Deckungsmittel in € |
|---|--------|--|---------------------|
| 1 |        |  |                     |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Folgekosten (Ja oder Nein)? |  |
|-----------------------------|--|

|   | HHJahr | Produkt/Sachkonto<br>/ Untersachkonto | Planansatz<br>in € | Jährliche<br>Folgekosten für | Betrag in € |
|---|--------|---------------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------|
| 1 |        |                                       |                    |                              |             |

**Anlage/n**

Keine