



Umsetzung einer verbesserten ÖPNV-Anbindung des Ortsteils Friedrichshagen

<i>Einbringer</i> Herr Detlef Göring, Vorsitzender der Ortsteilvertretung Friedrichshagen	<i>Datum</i> 05.11.2019
---	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>		<i>Sitzungsdatum</i>	<i>Beratung</i>
Ortsteilvertretung Friedrichshagen	Beratung	11.11.2019	Ö
Ausschuss für Finanzen, Liegenschaften und Beteiligungen	Beratung	18.11.2019	Ö
Ausschuss für Bauwesen und öffentliche Ordnung	Beratung	19.11.2019	Ö
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität und Nachhaltigkeit	Beratung	21.11.2019	Ö
Hauptausschuss	Beratung	02.12.2019	Ö
Bürgerschaft	Beschlussfassung	16.12.2019	Ö

Beschlussvorschlag

Die Bürgerschaft der Universitäts- und Hansestadt Greifswald beschließt:
Zur besseren Anbindung des Ortsteils Friedrichshagen sind spätestens zu Beginn
des Sommerschulhalbjahres 2020 werktags 4 ÖPNV-Verbindungen
sicherzustellen. Die somit noch fehlende Verbindung sollte für die Abendstunden
eingerichtet werden.

Beschlusskontrolle:

**Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität und Nachhaltigkeit 7.
Mai 2020**

Sachdarstellung

Mit dem aktuellen Fahrplan ist der Ortsteil Friedrichshagen an Greifswald wie
folgt angebunden:

Linie 2 (ab Friedrichshagen 2):

Montag – Freitag 7:00 Uhr Kleinbus (via Ostseevierviertel bis Volksstadion)
 11:15 Uhr Kleinbus (Rufbus: via Ostseevierviertel bis
Volksstadion)
 15:42 Uhr Kleinbus (Wiek, Brücke)
Samstag keine Verbindungen
Sonn- & Feiertage keine Verbindungen

Linie 2 (bis Friedrichshagen 2):

Montag – Freitag 6:50 Uhr Kleinbus (ab Wiek, Brücke)
 10:56 Uhr Kleinbus (Rufbus, ab Volksstadion)
 15:29 Uhr Kleinbus (ab Volksstadion)
 Samstag keine Verbindungen
 Sonn- & Feiertage keine Verbindungen

In der Beantwortung der Großen Anfrage „Verkehrsentwicklung in Greifswald“ während der Bürgerschaftssitzung am 21.2.2019 informierte die Baudezernentin Jeanette von Busse über die Bewertung der Anbindung Friedrichshagen an den ÖPNV durch die Greifswalder Stadtwerke. Demnach wird der Greifswalder ÖPNV von sich aus keine weiteren Verbindungen nach/von Friedrichshagen einrichten.

Die OTV Friedrichshagen drängt auf die Einrichtung einer abendlichen Verbindung, z.B. ab 18.00 Uhr vom Stadion nach Friedrichshagen. Diese abendliche Verbindung ermöglicht vor allem Friedrichshagener Schülern mit Terminen am Nachmittag in der Stadt auch eine Rückfahrt per ÖPNV.

Solange die geforderte zusätzliche Abendverbindung lediglich mit einem Kleinbus bedient wird, entstehen dem Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH jährliche zusätzliche Kosten in Höhe von maximal 5.600 €/Jahr.

Der, auf Probe eingesetzte Rufbus, hat keinen Zuspruch bei den Einwohnern von Friedrichshagen gewonnen. Die Beantragung ist zu umständlich und nur wenige ältere Bürger können ihn nutzen. In den nächsten Jahren wird der Bedarf beim Schülerverkehr weiter steigen, da viele junge Familien nach Friedrichshagen gezogen sind. Auch fehlt eine Umstiegsmöglichkeit für Schüler zum Friedrich-Ludwig-Jahn Gymnasium.

Ihrerseits wird die OTV Friedrichshagen eine intensive Kampagne im Ort betreiben (via Stadtteilblatt u.a. Aktivitäten), damit möglichst viele Einwohner im Ortsteil von dieser neuen Möglichkeit dann auch Gebrauch machen können.

Finanzielle Auswirkungen

Haushalt	Haushaltsrechtliche Auswirkungen (Ja oder Nein)?	HHJahr
Ergebnishaushalt	Nein	
Finanzhaushalt	Nein	

	Teil- haushalt	Produkt/Sachkonto/ Untersachkonto	Bezeichnung	Betrag in €
1				

	HHJahr	Planansatz HHJahr in €	gebunden in €	Über-/ Unterdeckung nach Finanzierung in €
1				

	HHJahr	Produkt/Sachkonto/ Untersachkonto Deckungsvorschlag	Deckungsmittel in €
1			

Folgekosten (Ja oder Nein)?	
-----------------------------	--

	HHJahr	Produkt/Sachkonto / Untersachkonto	Planansatz in €	Jährliche Folgekosten für	Betrag in €
1					

Anlage/n

Keine