



Umsetzung einer verbesserten ÖPNV-Anbindung des Ortsteils Friedrichshagen

<i>Einbringer</i> Herr Detlef Göring, Vorsitzender der Ortsteilvertretung Friedrichshagen	<i>Datum</i> 02.12.2019
---	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>		<i>Sitzungsdatum</i>	<i>Beratung</i>
Hauptausschuss	Beratung	02.12.2019	Ö
Bürgerschaft	Beschlussfassung	16.12.2019	Ö

Beschlussvorschlag

Die Bürgerschaft der Universitäts- und Hansestadt Greifswald beschließt:

Zur besseren Anbindung des Ortsteils Friedrichshagen sollte möglichst zu Beginn des Sommer-Schulhalbjahres 2020 werktags 4 ÖPNV-Verbindungen sichergestellt werden. Die somit noch fehlende Verbindung sollte für die Abendstunden eingerichtet werden.

Allerdings ist auch eine Verlagerung des bestehenden Rufbusses in die Abendstunden eine prüfbare Option. Über das Ergebnis der Prüfung und zur Verfahrensweise der Umsetzung ist zeitnah (möglichst April 2020) dem Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität und Nachhaltigkeit zu berichten.

Sachdarstellung

Mit dem aktuellen Fahrplan ist der Ortsteil Friedrichshagen an Greifswald wie folgt angebunden:

Linie 2 (ab Friedrichshagen 2):

Montag – Freitag 07:00 Uhr Kleinbus (via Ostseevierviertel bis Volksstadion)
 11:15 Uhr Kleinbus (Rufbus: via Ostseevierviertel bis
Volksstadion)
 15:42 Uhr Kleinbus (Wiek, Brücke)

Samstag keine Verbindungen
Sonn- & Feiertage keine Verbindungen

Linie 2 (bis Friedrichshagen 2):

Montag – Freitag 06:50 Uhr Kleinbus (ab Wiek, Brücke)
 10:56 Uhr Kleinbus (Rufbus, ab Volksstadion)
 15:29 Uhr Kleinbus (ab Volksstadion)

Samstag keine Verbindungen
Sonn- & Feiertage keine Verbindungen

In der Beantwortung der Großen Anfrage „Verkehrsentwicklung in Greifswald“ während der Bürgerschaftssitzung am 21.2.2019 informierte die Baudezernentin

Jeanette von Busse über die Bewertung der Anbindung Friedrichshagen an den ÖPNV durch die Greifswalder Stadtwerke. Demnach wird der Greifswalder ÖPNV von sich aus keine weiteren Verbindungen nach/von Friedrichshagen einrichten.

Die OTV Friedrichshagen drängt auf die Einrichtung einer abendlichen Verbindung, z.B. ab 18:00 Uhr vom Stadion nach Friedrichshagen. Diese abendliche Verbindung ermöglicht vor allem Friedrichshagener Schülern mit Terminen am Nachmittag in der Stadt auch eine Rückfahrt per ÖPNV.

Solange die geforderte zusätzliche Abendverbindung lediglich mit einem Kleinbus bedient wird, entstehen dem Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH jährliche zusätzliche Kosten in Höhe von maximal 5.600 €/Jahr.

Der, auf Probe eingesetzte Rufbus, hat keinen Zuspruch bei den Einwohnern von Friedrichshagen gewonnen. Die Beantragung ist zu umständlich und nur wenige ältere Bürger können ihn nutzen. In den nächsten Jahren wird der Bedarf beim Schülerverkehr weiter steigen, da viele junge Familien nach Friedrichshagen gezogen sind. Auch fehlt eine Umstiegsmöglichkeit für Schüler zum Friedrich-Ludwig-Jahn Gymnasium.

Ihrerseits wird die OTV Friedrichshagen eine intensive Kampagne im Ort betreiben (via Stadtteilblatt u.a. Aktivitäten), damit möglichst viele Einwohner im Ortsteil von dieser neuen Möglichkeit dann auch Gebrauch machen können.

Im Herbst 2018 hatte die OTV bereits eine Befragung (siehe Anlage) unternommen. Deutlich wurde dabei der fehlende Bedarf für den Rufbus zur Mittagszeit, aber eben auch der dringende Bedarf zur Abendzeit.

Finanzielle Auswirkungen

Haushalt	Haushaltsrechtliche Auswirkungen (Ja oder Nein)?	HHJahr
Ergebnishaushalt	Nein	
Finanzhaushalt	Nein	

	Teil- haushalt	Produkt/Sachkonto/ Untersachkonto	Bezeichnung	Betrag in €
1				

	HHJahr	Planansatz HHJahr in €	gebunden in €	Über-/ Unterdeckung nach Finanzierung in €
1				

	HHJahr	Produkt/Sachkonto/ Untersachkonto Deckungsvorschlag	Deckungsmittel in €
1			

Folgekosten (Ja oder Nein)?		
-----------------------------	--	--

	HHJahr	Produkt/Sachkonto / Untersachkonto	Planansatz in €	Jährliche Folgekosten für	Betrag in €
1					

Anlage/n

1 Anlage öffentlich

An alle Einwohner

(Rückgabe an Herrn Schmidtke, Göring, bis 18.09.2018)

Busverbindung soll verbessert werden. Zusätzliche Linie zwischen 17 und 19 Uhr. Es ist unbedingt notwendig, diesen Bedarfsbogen auszufüllen und abzugeben. Spätere Meldungen können nicht berücksichtigt werden.

Bitte Anzahl der Personen eintragen in Spalte 3, 5 bis 11 unbedingt ausfüllen wichtig !!!!!

Linie 2, Kleinbus 8 Personen

Abfahrt		Bedarf Anzahl Personen	Wunsch-Abfahrzeit	Nutzung Pro Woche Okt.-Juni	Nutzung Pro Woche Juli.-Sept	Schule	Beruf	Arzt	Einkauf	Sonstiges
06:50	Wiek Brücke									
06:57	Friedrichshagen 1	1		3		1				
		1		2-5	2-5	1				
07:00	Friedrichshagen 2	1		5		1		1	1	1
		2	7,15	4	1-4	1		1		1
		1		5	5	1				
		2		5		1				
		2		5		1				
		2-3		2	2	1				
		2		5	5	1				
		1		5		1				
		1		5	5	1				
		1		3-5	3-5	1				
		1		5	5	1				
07:02	Friedrichshagen 1	1		1-5			1			
		1-2		5	5		1			
		1		5	5	1				Ab 8/19
07:10	Ostseeviertel 2									
07:11	Ostseeviertel 1									
07:12	Volksstadion									
Ges.		21-25								
Rufbus verkehrt nach telefonischer Voranmeldung 03834/532424 mind. 60 Min. vor Fahrtbeginn										
10:55	Volksstadion									
10:56	Ostseeviertel 1									
10:57	Ostseeviertel 2									
11:05	Friedrichshagen 1	1		1	1					1
11:08	Friedrichshagen 2									
11:15	Friedrichshagen 2									
11:17	Friedrichshagen 1									
11:25	Ostseeviertel 2									
11:26	Ostseeviertel 1									
11:27	Volksstadion									
Ges.		1		1	1					1

Linie 2, Kleinbus 8 Personen										
Abfahrt		Bedarf Anzahl Personen	Wunsch-Abfahrzeit	Nutzung Pro Woche Okt.-Juni	Nutzung Pro Woche Juli.-Sept	Schule	Beruf	Arzt	Einkauf	Sonstiges
15:29	Volksstadion	1		3				1	1	1
		2		5		1				
		1	16,30	1-5			1			
		1	15,45	2	2	1				
		1		5	5					Ab 8/19
		1	16,00	2						
15:30	Ostseeviertel 1	1		5	5	1				
15:31	Ostseeviertel 2	2	16,00	3		1				
		2	14,30	4	1-4	1		1		1
		1-2	14-14,30	3	3	1				
		1	14,45	3	3					
		1	16,00	3-5	3-5	1				
		1		1	1	1				
		2-3		3	2	1				
15:39	Friedrichshagen 1									
15:42	Friedrichshagen 2									
Sonstige Änderungswünsche:	Beispiel 15:42 Rückfahrt nach Volksstadion									

Neue Verbindung: Kleinbus 8 Personen oder größer

Abfahrt		Bedarf Anzahl Personen	Wunsch-Abfahrzeit	Nutzung Pro Woche Okt.-Mai	Nutzung Pro Woche Jun.-Sept	Schule	Beruf	Arzt	Einkauf	Sonstiges
17-19										
18	Volksstadion	2	17,30	2	1-2	1				2
17		1	16,30-17	5	5	1				Ab 8/19
18		2	18	3						
17		2	17-19	2	2	1				
18		1	18,00	1	1					1
18	Ostseeviertel 1	1	17,30-18	2	2	1				
18	Ostseeviertel 2	2	18,00	3	2	1				
17			Do.16,30							
17		1	16-17,00	3-5	3-5	1				
18		2	17,50	2	1-2	2				2
	Friedrichshagen 1									
	Friedrichshagen 2									
	Friedrichshagen 2									
	Friedrichshagen 1									
	Ostseeviertel 2									
	Ostseeviertel 1									
	Volksstadion									
Sonstige Änderungswünsche	Haltestelle Norma Einsatz Fischerfest									
Ges. aus Linie 2 und neu										
14,00-14,30	Ab Volksstadion	5-12	14,30	Regelmäßig	Ca .6					
15,30-16,00		6-14	16,00	regelmäßig	Ca.8					
16,30-17,00		2	16,30	regelmäßig	Ca.2					
17,30-18,00		12	18,00	durchschnittlich	Ca.5					

Es hat sich herausgestellt, dass um 14,30 Uhr ein erheblicher Bedarf an Schülerverkehr besteht, da nur wenige Schüler 8h am Tag haben. Diese Zeit würde im Durchschnitt mit 6-8 Schüler pro Tag besetzt sein, da, von 15,30 ca. 3-5 Schüler mit diesem Bus fahren könnten. Da 8 Personen die Zeit unverändert gelassen haben, 15,29 Volksstadion, scheint hier immer noch Bedarf zu sein. Für die außerschulischen Aktivitäten haben sich zwei Bedarfszeiten ergeben 16,00 und 18,00 Uhr, wobei die 18,00 Uhr Zeit auch von Berufstätigen genutzt wird. Empfehlung: 14,30, Uhr/16,00 Uhr/ ab Volksstadion Linie 2/18,00 ab Volksstadion , alle mit Rückfahrt. Wunsch besteht auch Haltemöglichkeit Norma für Linie 2, mit Möglichkeit bei Halt an Norma den Einkauf für Rentner zu ermöglichen bei Rückfahrt mit Rufbus, der auch langfristig planbar ist, auf Grund, Nutzung durch Berufstätige.