

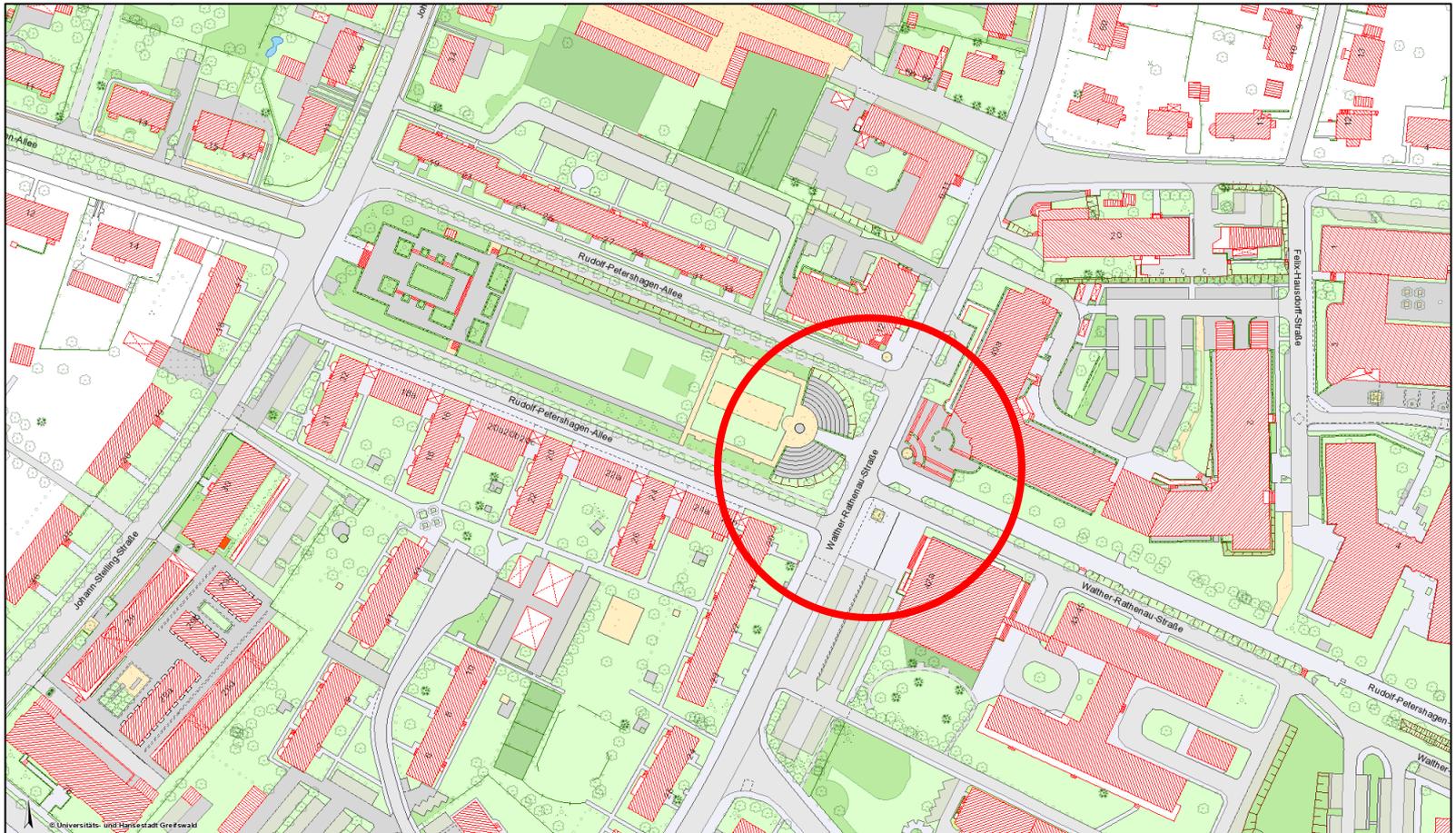


# **Knotenpunkt Rudolf-Petershagen-Allee # Walther-Rathenau-Straße**

**Ausschuss für Bauwesen und öffentliche Ordnung  
14. Januar 2020**

Universitäts- und Hansestadt Greifswald  
Stadtbauamt | Abteilung Stadtentwicklung/ untere Denkmalschutzbehörde

# Räumliche Lage



Knotenpunkt Rudolf-Petershagen-Allee # Walther-Rathenau-Straße  
(Quelle: Universitäts- und Hansestadt Greifswald)

# Räumliche Lage



Universitäts- und Hansestadt  
**Greifswald**



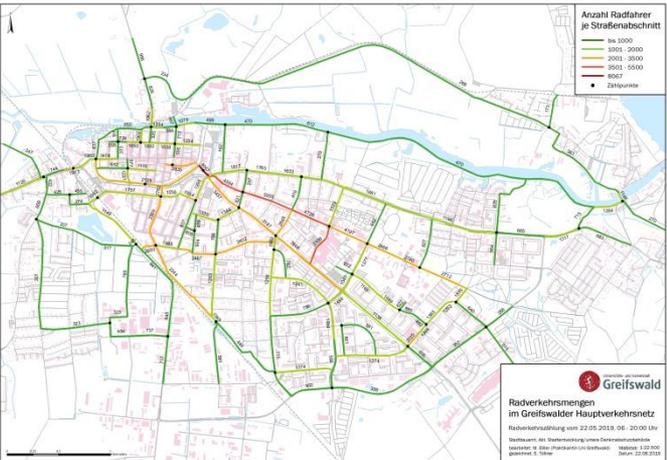
Knotenpunkt Rudolf-Petershagen-Allee # Walther-Rathenau-Straße  
(Foto: Stadtbauamt)



## Konzept-Schwerpunkte und Leitprojekte -2-



- Haupttrouten des Radfahrer- und Fußgängerverkehrs an Kreuzungen stärken
  - Radfahrer-Diagonalquerung am Platz der Freiheit (Europakreuzung)
  - Umbau Kreuzung Rudolf-Petershagen-Allee / Rathenaustraße
  - Kreuzung Bahnhofstraße/Goethestraße zum Kreisverkehr umbauen



### Anzahl Radfahrer je Straßenabschnitt

- bis 1000
- 1001 - 2000
- 2001 - 3500
- 3501 - 5500
- 8067
- Zählpunkte



# Hintergrund & Zielstellung



Universitäts- und Hansestadt  
**Greifswald**

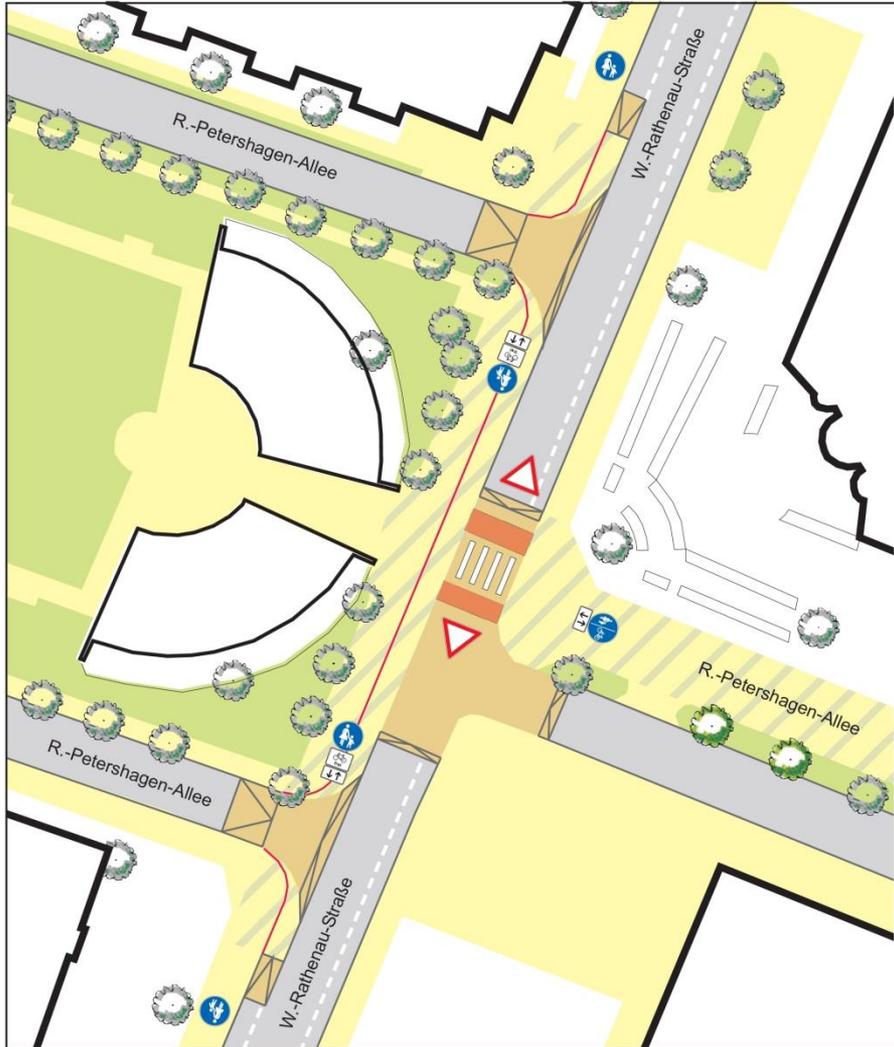
- Ziel: Umgestaltung des Knotenpunktes W.-Rathenau-Straße / R.-Petershagen-Allee
- Ausgangspunkt: gestiegene Nutzungsansprüche des Radverkehrs auf einer der wichtigsten Radverkehrsachsen der Stadt
- hohe Anforderungen an ein sicheres Queren für Fuß- und Radverkehr
- Fuß- und Radverkehr weisen ähnliches Verkehrsaufkommen wie der Kfz-Verkehr auf, dennoch wartepflichtig – Widerspricht den städtischen Zielstellungen zur Förderung einer stadtverträglichen Mobilität sowie zur Verringerung des CO<sub>2</sub>-Ausstosses (Klimaschutz)



## Sachstand

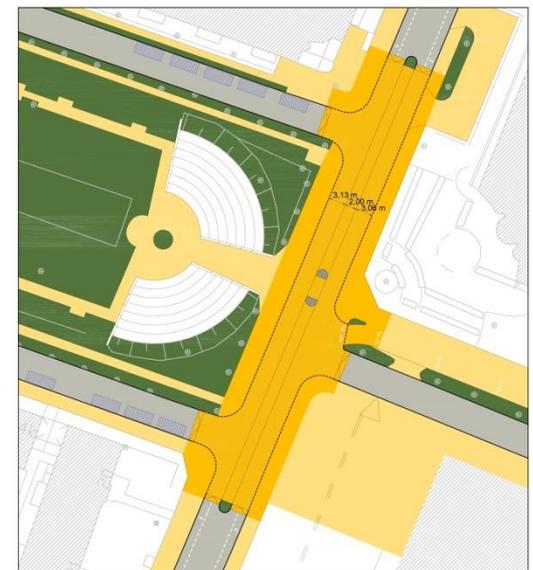
- Untersuchungen aus den Jahren 2010, 2012, 2014 ergaben eine Vielzahl von Umgestaltungsvarianten
- 2010: Grundlösung
- 2014: 6 Varianten bzw. Variantenkombinationen

**Ergebnis:** 1 herausgearbeitete Vorzugsvariante



- **Grundlösung 2010**

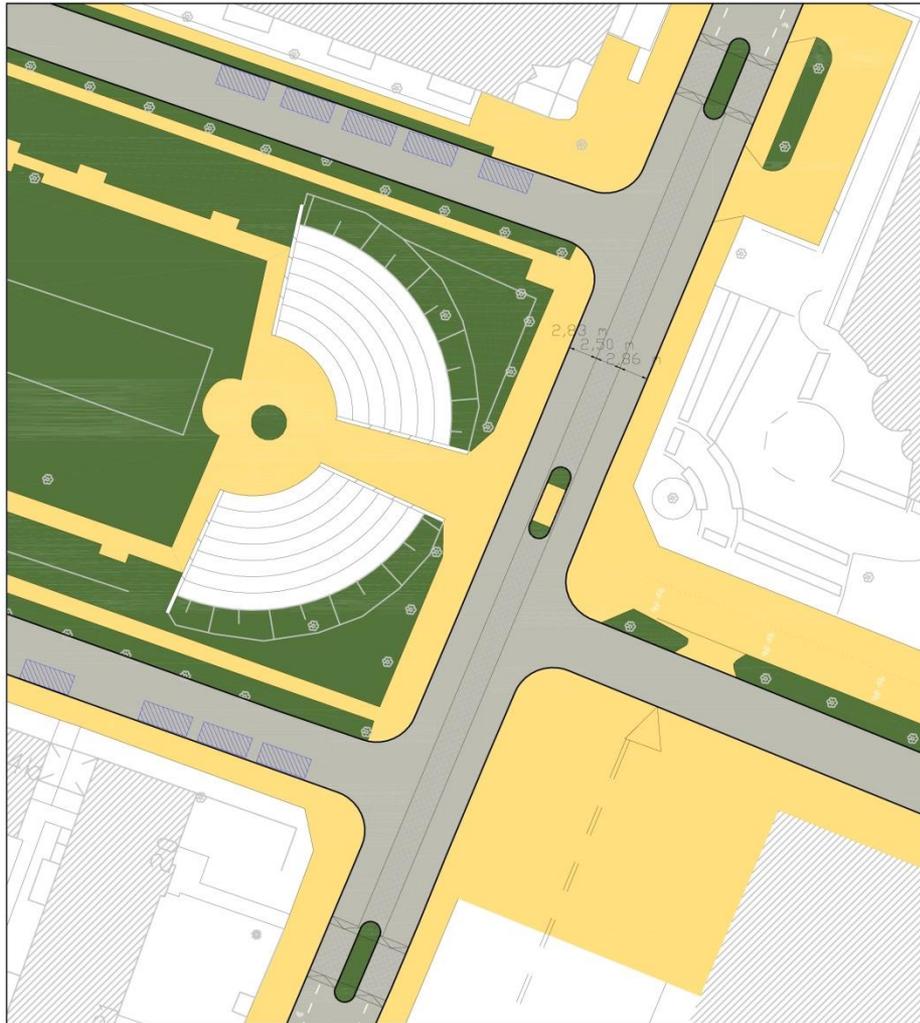
# Planungsvarianten 2014





## Vorzugsvariante 2014

- Aufwandsreduzierte  
langgestreckte Pflasterfläche  
mit Mittelinseln



<b>Legende</b> ■ Fahrbahn - Asphalt ■ Fahrbahn - Pflasterung ■ Gehwegbereich ■ Grünfläche ⊗ Baumbestand	 <b>Universitäts- und Hansestadt Greifswald</b> Entwurfsplanung Knotenpunkt R.-Petershagen-Allee / W.-Rathenau-Straße	<b>PLANUNGSBÜRO</b> Dr.-Ing. Ditmar Hunger Stadt - Verkehr - Umwelt <b>SVU</b> Gottfried-Keller-Str. 24 01157 Dresden
		<b>Vorzugsvariante</b>  Maßstab 1:500 Juli 2014 Unterlage 1.2 Blatt 8



## Beispiel Aufpflasterung





## Bewertung der Vorzugsvariante

- + geringere Kosten
- + wesentliche Planungsziele erreicht
- + relativ problemlos verkehrsrechtlich umsetzbar
- keine Bevorrechtigung des RF/ FV
- Kosten-/ Nutzenverhältnis

(+/-) ohne Berücksichtigung Rosengarten



<b>Legende</b>	 <b>Universitäts- und Hansestadt Greifswald</b>
 Fahrbahn - Asphalt	Entwurfsplanung Knotenpunkt R.-Petershagen-Allee / W.-Rathenau-Straße
 Fahrbahn - Pflasterung	<b>PLANUNGSBÜRO</b> Dr.-Ing. Dittmar Hunger Stadt - Verkehr - Umwelt <b>SVU</b> Gottfried-Keller-Str. 24 01157 Dresden
 Gehwegbereich	Vorzugsvariante
 Grünfläche	Maßstab 1:500 Juli 2014
 Baumbestand	Unterlage 1.2 Blatt 8



**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**

Erik Wilde

Universitäts- und Hansestadt Greifswald

Stadtbauamt | Abt. Stadtentwicklung/ untere Denkmalschutzbehörde

Tel.: 03834 8536 4211 | E-Mail: [stadtplanung@greifswald.de](mailto:stadtplanung@greifswald.de)