

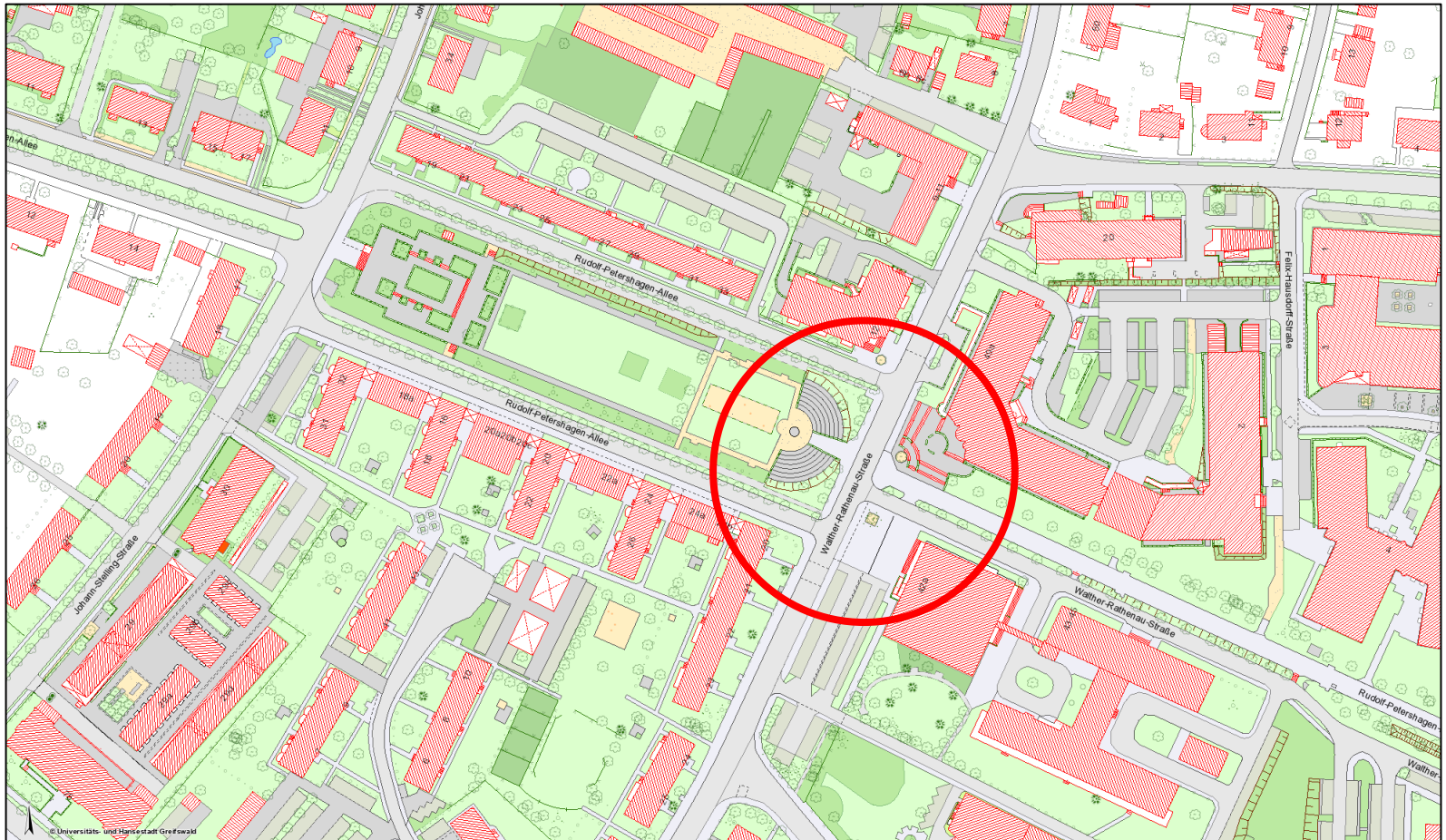


Knotenpunkt Rudolf-Petershagen-Allee # Walther-Rathenau-Straße

**Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität und Nachhaltigkeit
16. Januar 2020**

Universitäts- und Hansestadt Greifswald
Stadtbauamt | Abteilung Stadtentwicklung/ untere Denkmalschutzbehörde

Räumliche Lage



Knotenpunkt Rudolf-Petershagen-Allee # Walther-Rathenau-Straße
(Quelle: Universitäts- und Hansestadt Greifswald)

Räumliche Lage



Universitäts- und Hansestadt
Greifswald



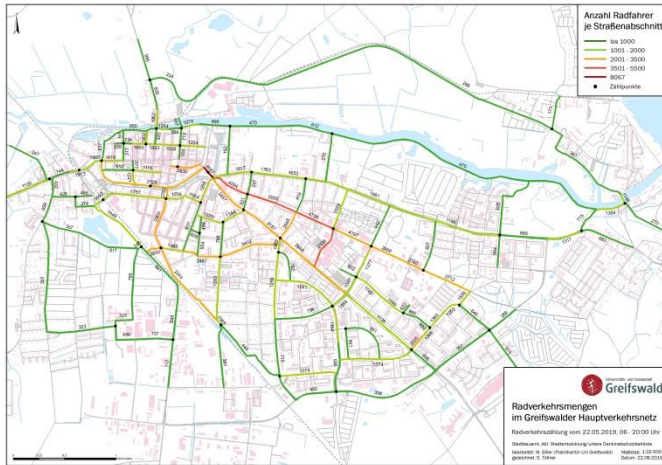
Knotenpunkt Rudolf-Petershagen-Allee # Walther-Rathenau-Straße
(Foto: Stadtbauamt)



Konzept-Schwerpunkte und Leitprojekte -2-



- Haupttrouten des Radfahrer- und Fußgängerverkehrs an Kreuzungen stärken
 - Radfahrer-Diagonalquerung am Platz der Freiheit (Europakreuzung)
 - Umbau Kreuzung Rudolf-Petershagen-Allee / Rathenaustraße
 - Kreuzung Bahnhofstraße/Goethestraße zum Kreisverkehr umbauen



Anzahl Radfahrer je Straßenabschnitt

- bis 1000
- 1001 - 2000
- 2001 - 3500
- 3501 - 5500
- 8067
- Zählpunkte



Hintergrund & Zielstellung



Universitäts- und Hansestadt
Greifswald

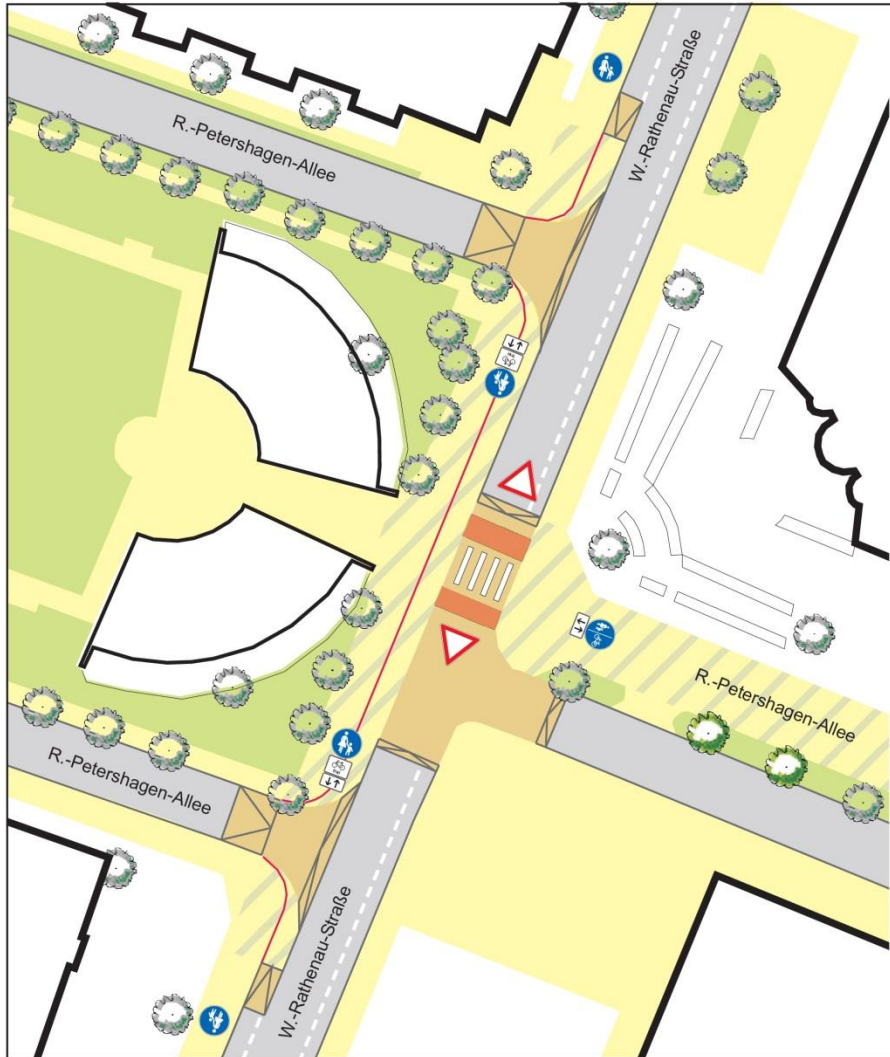
- Ziel: Umgestaltung des Knotenpunktes W.-Rathenau-Straße / R.-Petershagen-Allee
- Ausgangspunkt: gestiegene Nutzungsansprüche des Radverkehrs auf einer der wichtigsten Radverkehrsachsen der Stadt
- hohe Anforderungen an ein sicheres Queren für Fuß- und Radverkehr
- Fuß- und Radverkehr weisen ähnliches Verkehrsaufkommen wie der Kfz-Verkehr auf, dennoch wartepflichtig – Widerspricht den städtischen Zielstellungen zur Förderung einer stadtverträglichen Mobilität sowie zur Verringerung des CO₂-Ausstosses (Klimaschutz)



Sachstand

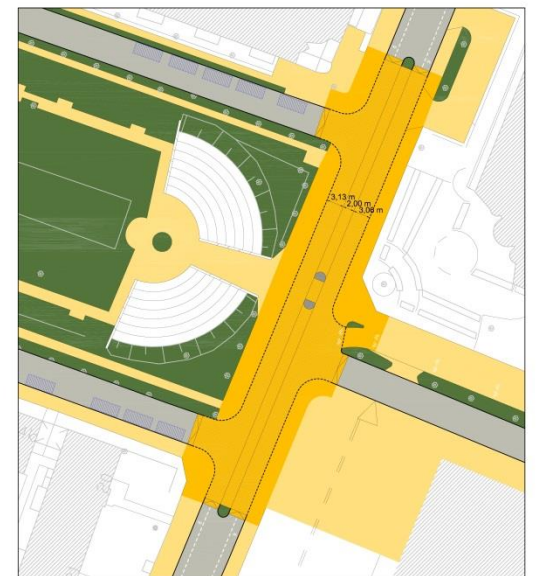
- Untersuchungen aus den Jahren 2010, 2012, 2014 ergaben eine Vielzahl von Umgestaltungsvarianten
- 2010: Grundlösung
- 2014: 6 Varianten bzw. Variantenkombinationen

Ergebnis: 1 herausgearbeitete Vorzugsvariante



- **Grundlösung 2010**

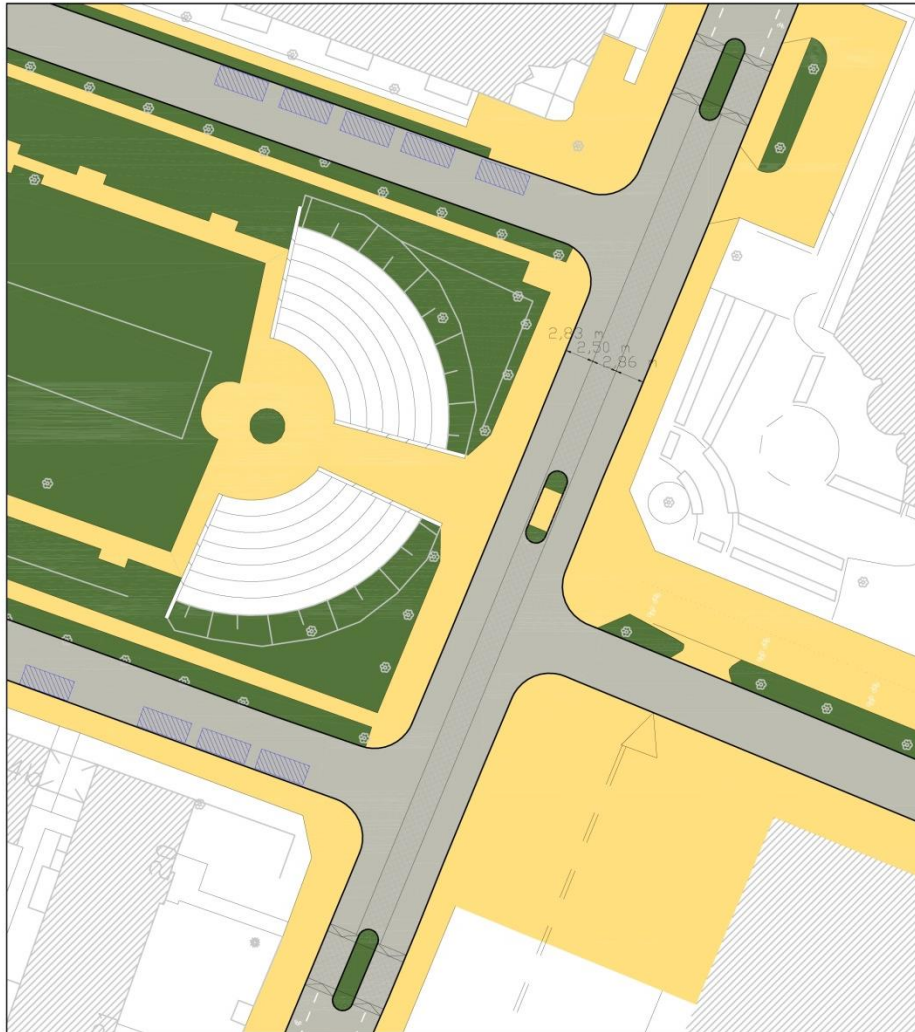
Planungsvarianten 2014





Vorzugsvariante 2014

- Aufwandsreduzierte
langgestreckte Pflasterfläche
mit Mittelinseln



Legende ■ Fahrbahn - Asphalt ■ Fahrbahn - Pflasterung ■ Gehwegbereich ■ Grünfläche ⊗ Baumbestand	 Universitäts- und Hansestadt Greifswald Entwurfsplanung Knotenpunkt R.-Petershagen-Allee / W.-Rathenau-Straße	Vorzugsvariante
		PLANUNGSBÜRO Dr.-Ing. Ditmar Hunger Stadt - Verkehr - Umwelt SVU Gottfried-Keller-Str. 24 01157 Dresden



Beispiel Aufpflasterung





Bewertung der Vorzugsvariante

- + geringere Kosten
- + wesentliche Planungsziele erreicht
- + relativ problemlos verkehrsrechtlich umsetzbar
- keine Bevorrechtigung des RF/ FV
- Kosten-/ Nutzenverhältnis

(+/-) ohne Berücksichtigung Rosengarten



Legende	 Universitäts- und Hansestadt Greifswald
 Fahrbahn - Asphalt	Entwurfsplanung Knotenpunkt R.-Petershagen-Allee / W.-Rathenau-Straße
 Fahrbahn - Pflasterung	PLANUNGSBÜRO
 Gehwegbereich	Dr.-Ing. Dittmar Hunger
 Grünfläche	Stadt - Verkehr - Umwelt
 Baumbestand	SVU
	Gottfried-Keller-Str. 24
	01157 Dresden
	Maßstab 1:500
	Juli 2014
	Unterlage 1.2
	Blatt 8



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Erik Wilde

Universitäts- und Hansestadt Greifswald

Stadtbauamt | Abt. Stadtentwicklung/ untere Denkmalschutzbehörde

Tel.: 03834 8536 4211 | E-Mail: stadtplanung@greifswald.de