



# **MV steigt auf!**

**Vereinsbeitritt und Gründung der Arbeitsgemeinschaft  
für fahrrad- und fußgängerfreundliche  
Kommunen MV e.V.i.G. (AGFK MV)**

Tim Birkholz, Projektkoordinator AGFK MV

Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität und Nachhaltigkeit

Greifswald, 13.08.2020

## **I. AGFK-Projektkoordinator**

II. Politische Stimmen zum Radverkehr in MV

III. Sicheres und entspanntes Radfahren für alle

IV. Was bringt die AGFK-Mitgliedschaft?

V. Wie ist der Status Quo der AGFK MV?



Tim Birkholz

Dipl.-Ing. Stadt- & Regionalplanung



## 12 Jahre Thema Radverkehr

Beratung, Forschung, Agentur, Zivilgesellschaft



**tipping**points  
agentur für nachhaltige kommunikation



seit 2017:

**AGFK MV**  
**MV steigt auf!**

- I. AGFK-Projektkoordinator
- II. Politische Stimmen zum Radverkehr in MV**
- III. Sicheres und entspanntes Radfahren für alle
- IV. Was bringt die AGFK-Mitgliedschaft?
- V. Wie ist der Status Quo der AGFK MV?

“Sichere Infrastruktur und ein zusammenhängendes Straßennetz ist für den Autoverkehr seit vielen Jahrzehnten selbstverständlich.

Beim Radverkehr ist das nicht so. **Wir haben hier Nachholbedarf** und müssen besser werden.”



“Ich liebe Radfahren.

Aber es geht auch um

**Vertrauen und Sicherheit.**

Ich habe eine 10-jährige Tochter, aber die schicke ich nicht gerne alleine auf dem Fahrrad in den Straßenverkehr, weil ich mich dabei unwohl fühle.

Das sollte nicht so sein, das geht auch anders. Deshalb brauchen wir ein super Radwegenetz.”

- I. AGFK-Projektkoordinator
- II. Politische Stimmen zum Radverkehr in MV
- III. Sicheres und entspanntes Radfahren für alle**
- IV. Was bringt die AGFK-Mitgliedschaft?
- V. Wie ist der Status Quo der AGFK MV?

## Breite und sichere Radwege



## Kluge Lösungen für historische Ortskerne

\*auch gut für Kinderwagen und Rollatoren



# Attraktive Mobilitäts-Alternativen





# Die klare Gestaltung von Fahrradstraßen





Ein gutes Radnetz für Tourismus und Alltag





I. AGFK-Projektkoordinator

II. Politische Stimmen zum Radverkehr in MV

III. Sicheres und entspanntes Radfahren für alle

**IV. Was bringt die AGFK-Mitgliedschaft?**

V. Wie ist der Status Quo der AGFK MV?

## Bundesweit etabliert:

AGFKs, die Städten und Gemeinden helfen, guten Rad- und Fußverkehr zu organisieren!

Finanziert von Land+Kommunen!



**RAD.SH**

Kommunale Arbeitsgemeinschaft zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs in Schleswig-Holstein



**AGFK**

Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen Niedersachsen/Bremen e.V.



**NAH MOBILITÄT**  
MOBILES HESSEN 2030



**agfk**  
BADEN-WÜRTTEMBERG



**AGFK MV**  
MV steigt auf!



**AGFK**  
Brandenburg



**FahradLand SACHSEN-ANHALT**  
AGFK

SACHSEN-ANHALT #moderndenken



**RAD SN**

Arbeitsgemeinschaft sächsischer Kommunen zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs e.V.

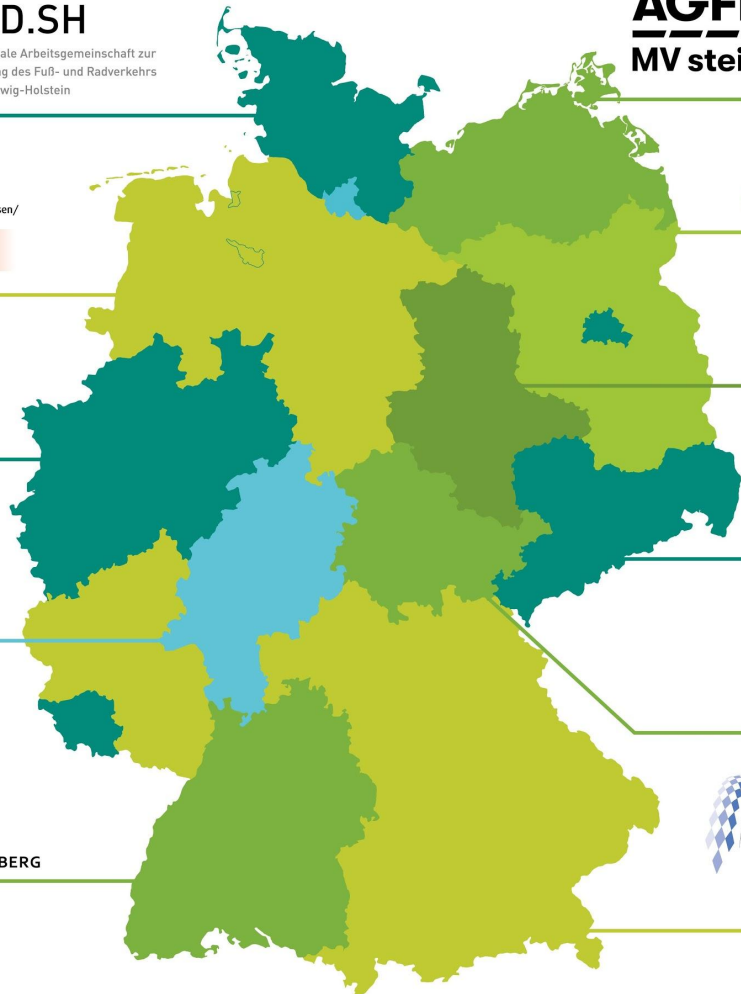


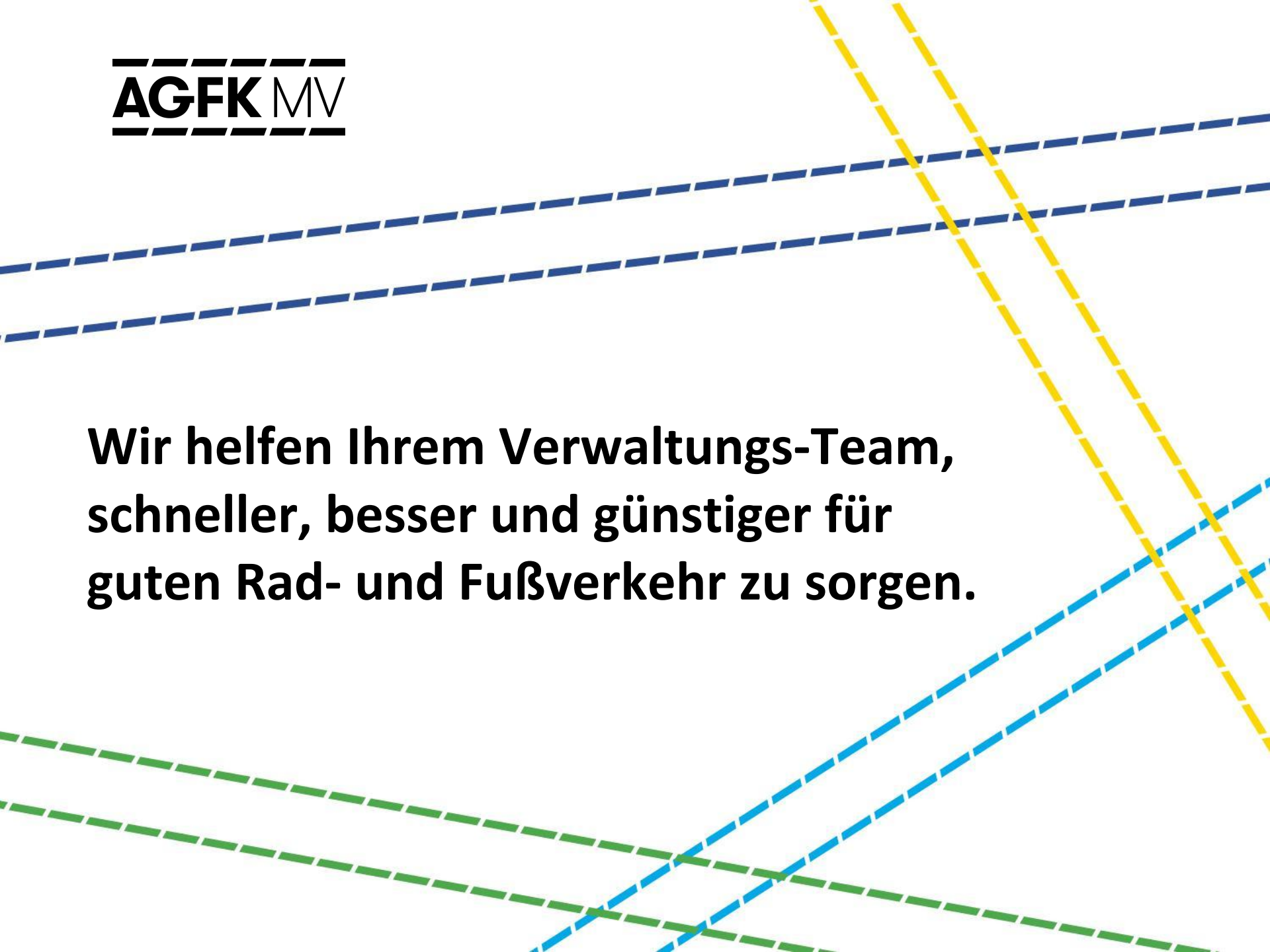
**AGFK Thüringen**  
Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen



**AGFK**

Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e.V.





**Wir helfen Ihrem Verwaltungs-Team,  
schneller, besser und günstiger für  
guten Rad- und Fußverkehr zu sorgen.**

## **Zielgruppen, die wir unterstützen und erreichen wollen**

1. **Kommunale VerwaltungsmitarbeiterInnen**  
(Planung, Tiefbau, Straßenverkehrsbehörde, Öffentlichkeitsarbeit)
2. **Leitungsebenen der kommunalen Verwaltungen**  
(Abteilungsleiter, Bürgermeister/innen!)
3. **Politik und Verwaltung auf Landesebene**  
(Parteien, Ministerien)
4. **Fach-Öffentlichkeit**  
(Behörden, Verbände)
5. **Allgemeine Öffentlichkeit & Medien**



# Austausch, Vernetzung, Weiterbildung



## Beispiele:

→ Facharbeitskreis "Planung"

- Fahrradstraßen
- Bike & Ride (mit DB)
- Kalkulation der Kosten für attraktive Fahrradstädte



## Kampagnen, Info-Material, Öffentlichkeitsarbeit

### **Beispiele:**

- Facharbeitskreis “Kommunikation”
- Workshop “Best Practice - STADTRADELN in MV”



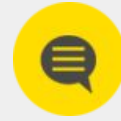


**Kampagnen, Info-Material,  
Öffentlichkeitsarbeit**

**Beispiele:**

- Facharbeitskreis “Kommunikation”
  - Kampagne zu StVO-Änderungen und 1,5 Meter Mindestabstand





## Interessensvertretung für die kommunale Ebene

### Beispiele:

- Parlamentarischer Abend
- Gründungsveranstaltung
- Landesradnetz MV
- Fach-Konferenzen

## Zusammengefasst - das bieten wir unseren Mitgliedern:



Wissens-Austausch und Vernetzung von Fachkolleg/innen



Beratung und Fortbildung in Fachfragen



Fördermittelberatung für die kommunalen Mitglieder



Kampagnen, Info-Materialien, Projekte für Mitglieder



Interessens-Vertretung für die kommunale Ebene

- I. AGFK-Projektkoordinator
- II. Politische Stimmen zum Radverkehr in MV
- III. Sicheres und entspanntes Radfahren für alle
- IV. Was bringt die AGFK-Mitgliedschaft?
- V. Wie ist der Status Quo der AGFK MV?**



Mitglieder  
Städte und Gemeinden



Der AGFK MV-Initiativkreis - die acht derzeitigen Gründungskommunen des e.V.



## **Aktueller Stand in MV:**

→ Derzeit:

Beschlussvorlagen zum  
AGFK MV-Beitritt

→ Vereinsgründung AGFK

MV e.V. am

19. Oktober 2020

→ Minister Pegel als

Schirmherr

**Feierliche Gründung der  
AGFK in Sachsen-Anhalt**



**Wir würden uns freuen,  
wenn die Universitäts- und  
Hansestadt Greifswald  
Gründungsmitglied der  
AGFK MV wird.**



**AGFK** MV

**Vielen Dank für  
die Aufmerksamkeit!**

tim.birkholz@rostock.de, [www.agfk-mv.de](http://www.agfk-mv.de)

+49 381 381 7355

# Backup

**§ 2 Beiträge**

1. Die festgesetzte Höhe der Mitgliedsbeiträge für ordentliche Mitglieder ist in der folgenden Tabelle aufgelistet:

<b>Kommunen- / Ämter- / Landkreis- Größe (Einwohner)</b>	<b>Mitgliedsbeitrag in € / Jahr</b>
< 1.000	100
> 1.000 - 1.500	150
> 1.500 - 2.500	250
> 2.500 - 5.000	500
> 5.000 - 7.500	750
> 7.500 - 10.000	1.000
> 10.000 - 25.000	1.500
> 25.000 - 50.000	2.000
> 50.000	2.500
> 100.000	3.000
Landkreise	4.000

Bundesland	Landesmittel in € / Jahr	Mitgliedsbeiträge in €
Mecklenburg-Vorpommern	40.000	13.500
Sachsen-Anhalt	150.000	n. bekannt
Sachsen	128.000	n. bekannt
Niedersachsen	100.000	110.000
Bayern	250.000	130.000
Baden-Württemberg	500.000 (exkl. Personal)	180.000

Jahr	Landesmittel in €	Mitgliedsbeiträge in €	Zusätzliche Beträge in €	Arbeitsplatz (gestellt durch HRO)
Nov 2017 - Ende 2018	46.000	---	---	rd. 10.000
2019	34.000 (bis Okt)	11.500 (Nov+Dez)	ca. 20.000 (HRO für Personal)	rd. 10.000
2020	40.000	13.500 + x	----	rd. 10.000
ab 2021	40.000	13.500 + X	?	rd. 10.000

**Gesamt-Jahresbudget derzeit: 53.500 € (inkl. Personal, Projekte)**