

Planung:



Universitäts- und Hansestadt

**Greifswald**

Stadtbauamt

Tiefbau- und Grünflächenamt

Markt 15, 17489 Greifswald



Beginn der Planungsstrecke - KP Wolgaster Straße



Straße „An den Wurthen“ - Bereich Stadtarchiv

## Umgestaltung Straße „An den Wurthen“ Vorplanung / Gestaltungsideen

Greifswald, den 08. Februar 2021

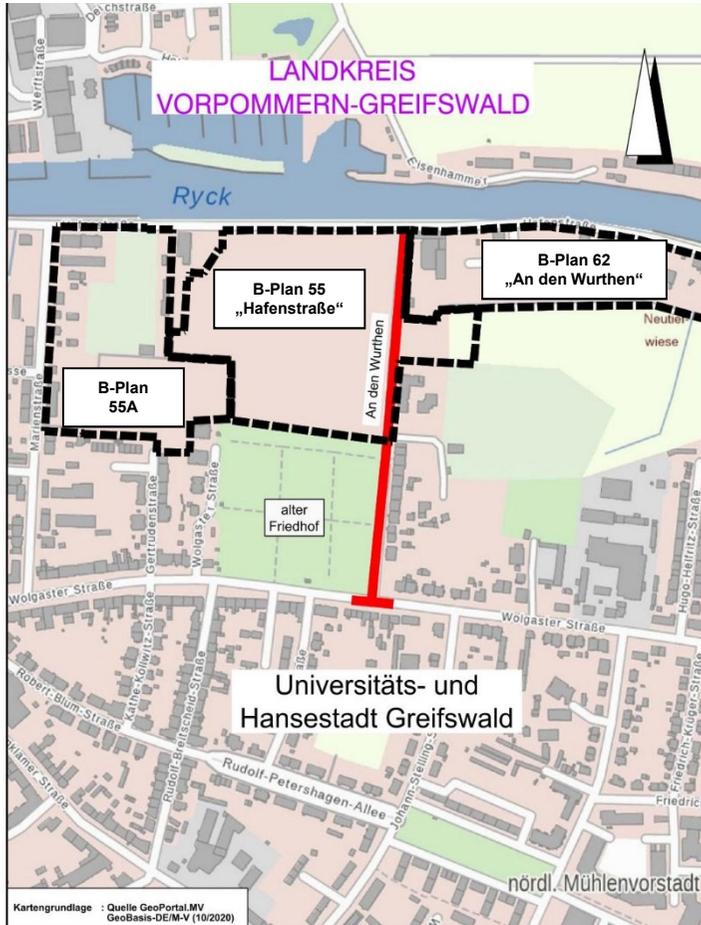
## – Übersicht - Bestand

### Bestandssituation

- Erschließungsstraße
- Fahrbahnaufbau Asphalt - Fahrbahnbreite ca. 5,50 - 6,00 m (Parken in gekennzeichneten Flächen)
- Westliche Seite unbefestigter Seitenstreifen (Parknutzung)
- Östliche Seite - Gehweg ca. 1,60 m und Trennstreifen mit Grün- und Baumstandorten
- Verkehrsrechtlich „Tempo-30-Zone“ - Anschluss an Hafenstraße („verkehrsberuhigter Bereich“)



## – Begründung des Vorhabens



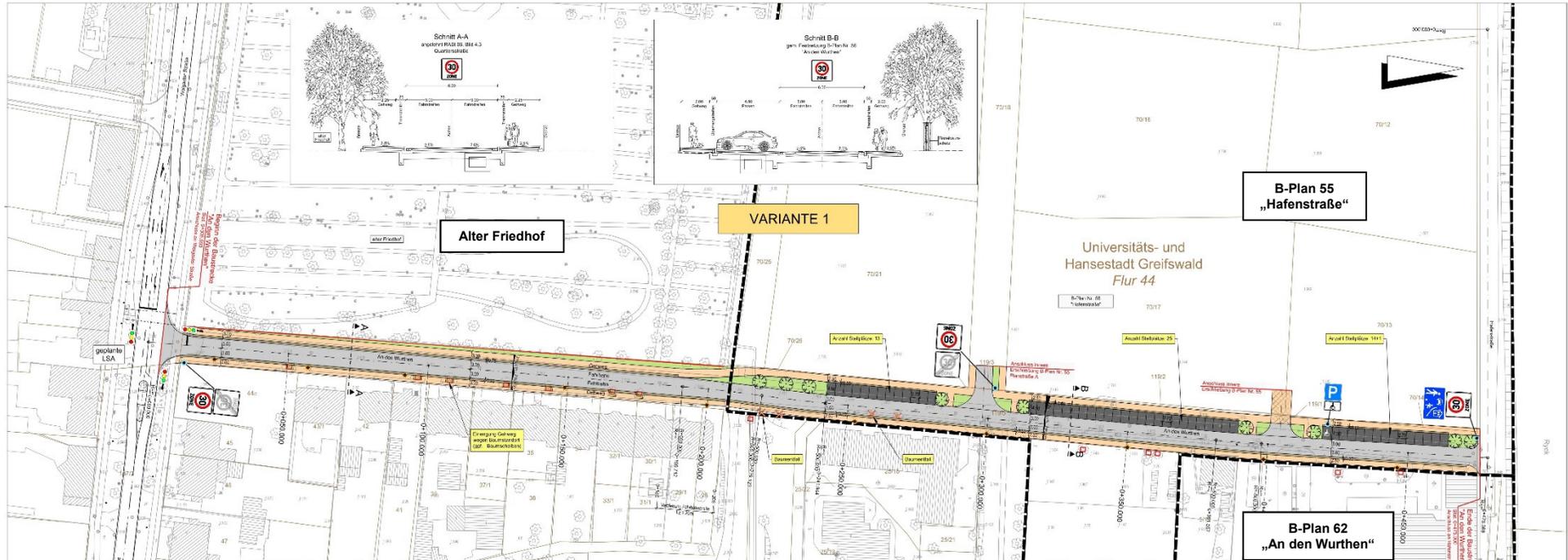
### Notwendigkeit der Umgestaltung

- Entwicklung von Wohnbaugebieten am Ryck (B-Plan Nr. 62 - An den Wurthen -, 55 – Hafenstraße -) mit HAUPTerschließung über die Straße „An den Wurthen“
  - Verbesserung der Verkehrssicherheit für nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer (Radfahrer / Fußgänger) - steigender Bedarf durch neue Wohnbaugebiete
  - barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlage - Berücksichtigung der Belange mobilitäts- und seheingeschränkter Verkehrsteilnehmer
  - zukünftig avisierte Erschließung der Wohnbebauung durch den öffentlichen Personennahverkehr (Busverkehr über „An den Wurthen“ und Marienstraße)
  - Erhöhung der Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt Wolgaster Straße / „An den Wurthen“
  - Aufwertung der Aufenthaltsqualität
- Steigende Verkehrsbelastung - der vorhandene Ausbauzustand ist unzureichend  
→ Vorhandener Fahrbahnoberbau stark geschädigt, nicht ausreichend tragfähig  
→ Fahrbahnquerschnitt (verfügbare Breiten) ungeeignet  
→ Bauvorhaben des Abwasserwerkes Greifswald zur Herstellung einer Regenwasservorflutleitung bietet sich an für anschließende Straßenumgestaltung

Ziel ist die Erhöhung der Aufenthaltsqualität und die Anpassung an die heutigen und künftigen Nutzungsansprüche für alle Verkehrsarten

Unter diesen Prämissen wurden nachfolgende Gestaltungsideen entwickelt

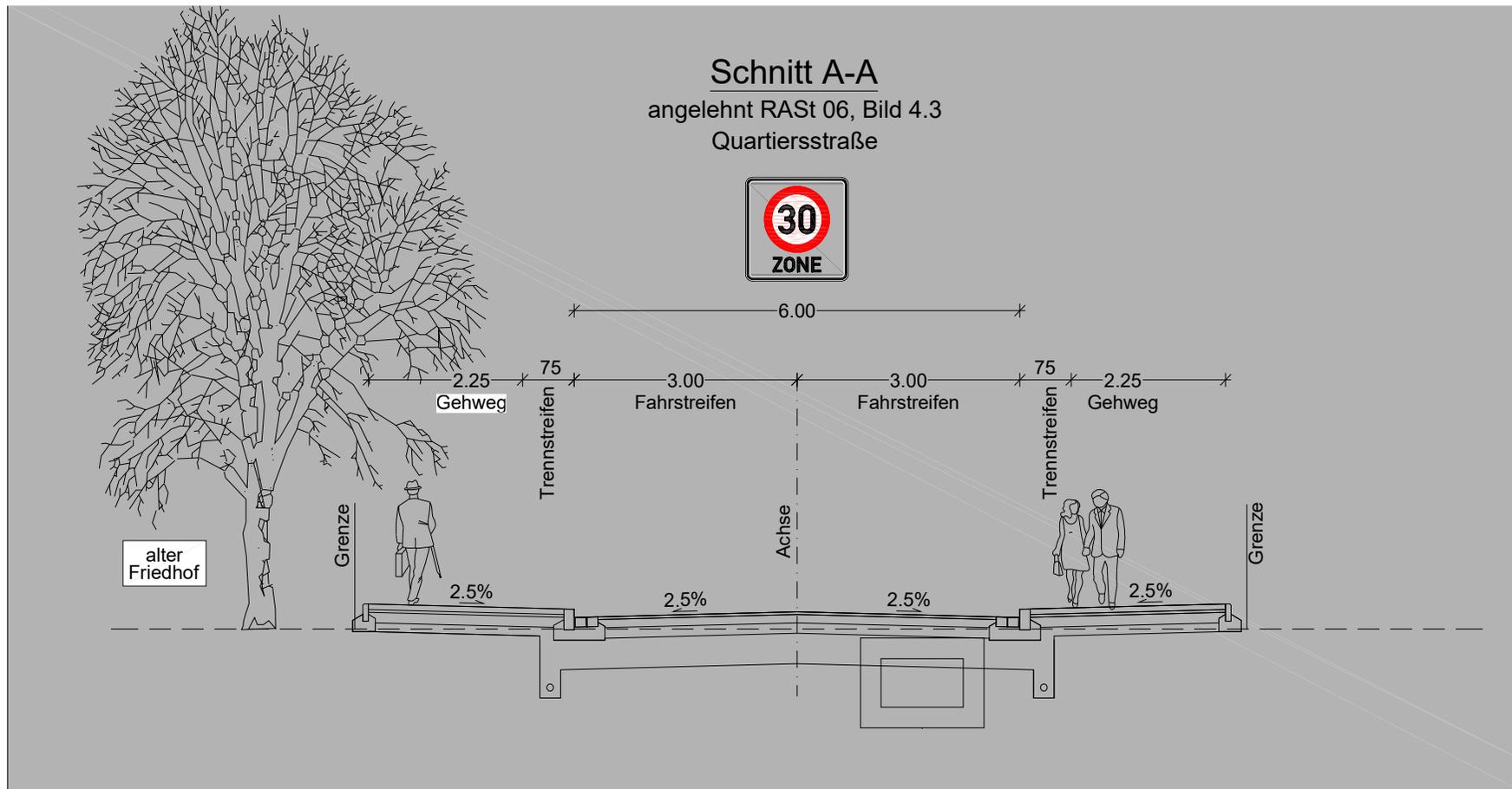
## — Variante 1



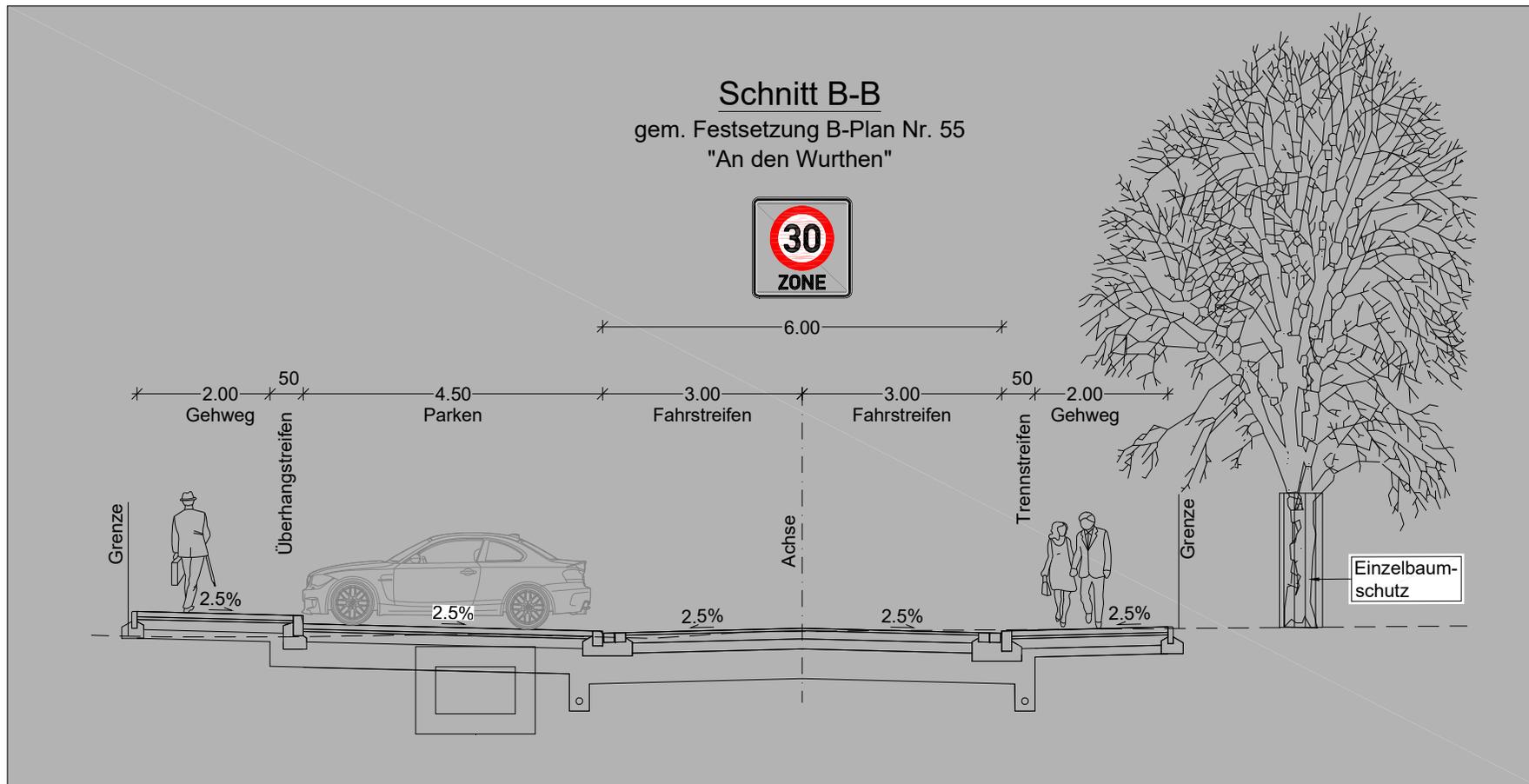
### Variante 1

- Verkehrsrechtlich „Tempo-30-Zone“, Herstellung Lichtsignalanlage am Knotenpunkt mit Wolgaster Straße
- Fahrbahnquerschnitt 6,0 m (2 x 3,0 m Fahrstreifen) → Begegnung Bus-Bus mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen
- Beidseitig 2,25 m Gehweg zzgl. 0,75 m Trennstreifen = 3,0 m → Erhalt Baumstandorte durch Wurzelschutzmaßnahmen (Baumscheiben)
- Neupflanzung Bäume (voraussichtlich 9 Stück) - Fällungen (voraussichtlich 4 Stück)
- Anordnung Senkrechtstellplätze im Abschnitt B-Plan Nr. 55

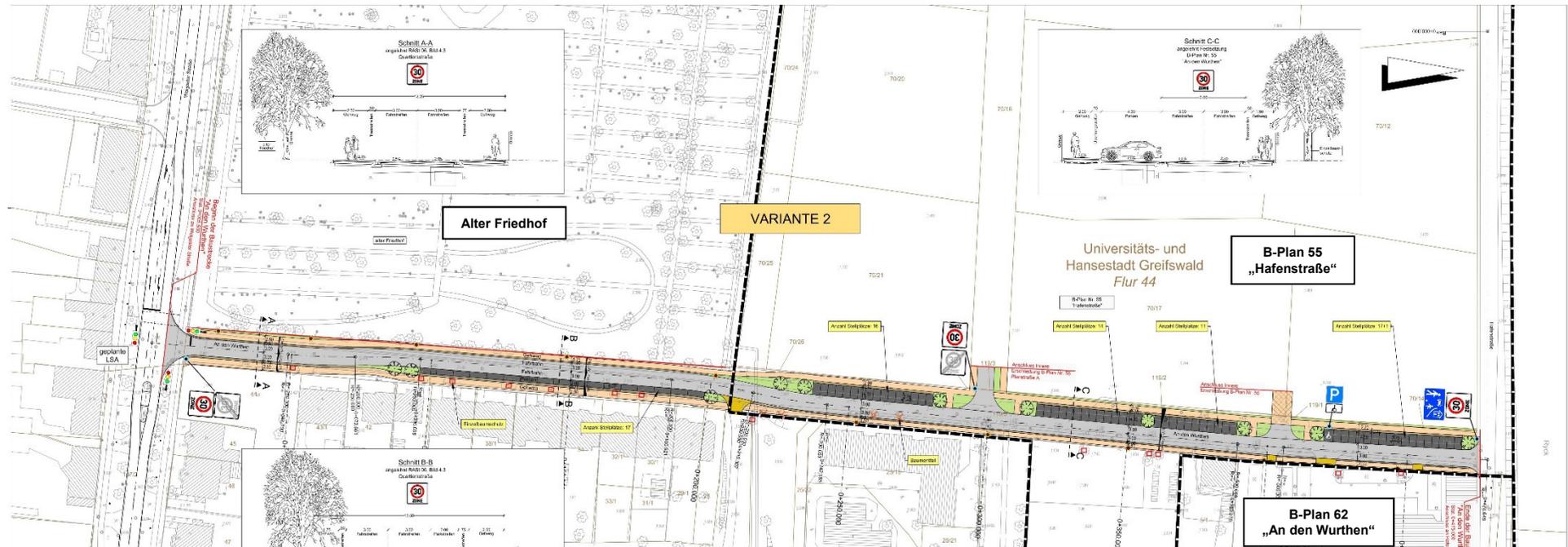
# — Geplanter Querschnitt Variante 1, südlicher Abschnitt



# — Geplanter Querschnitt Variante 1, nördlicher Abschnitt



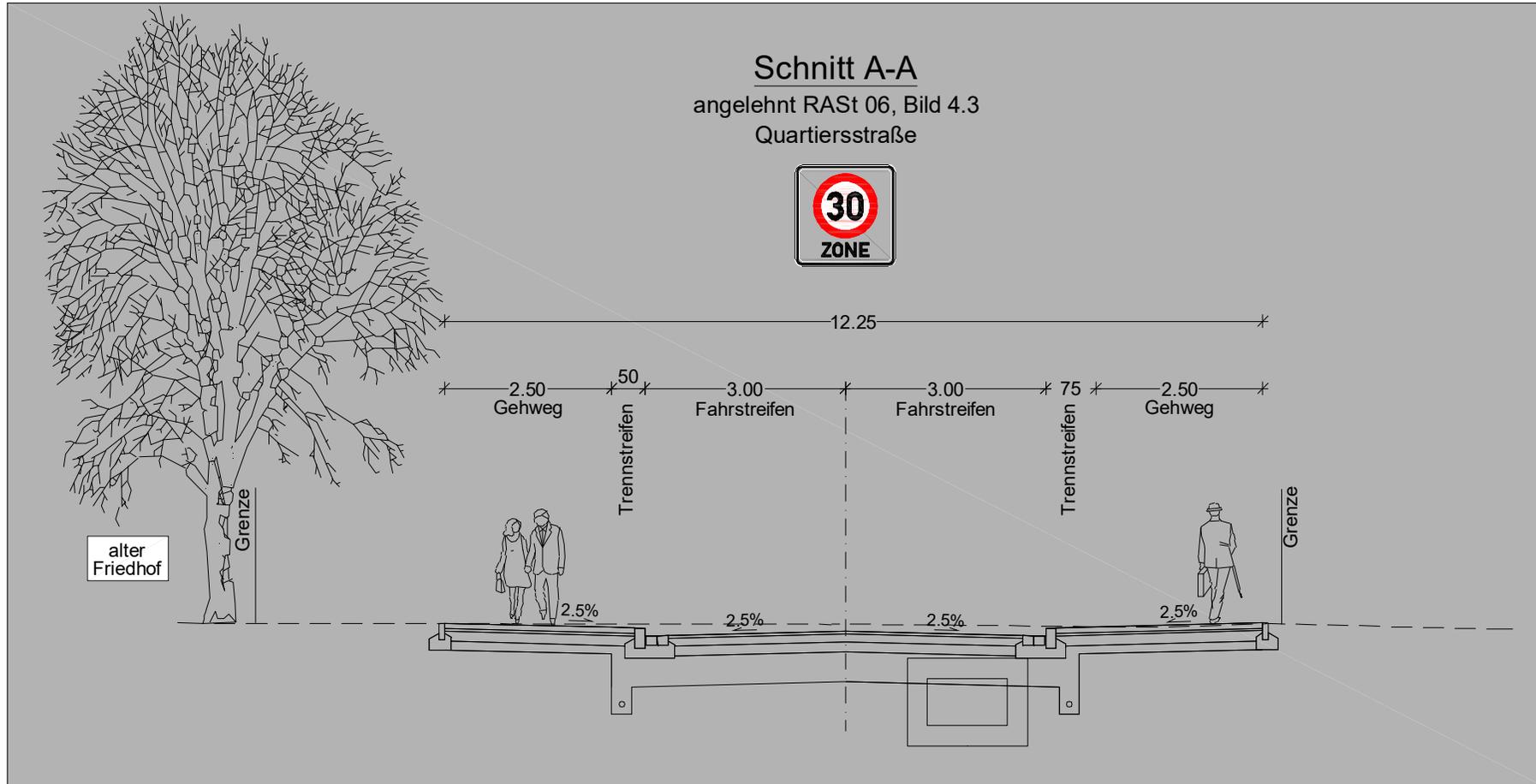
## — Variante 2



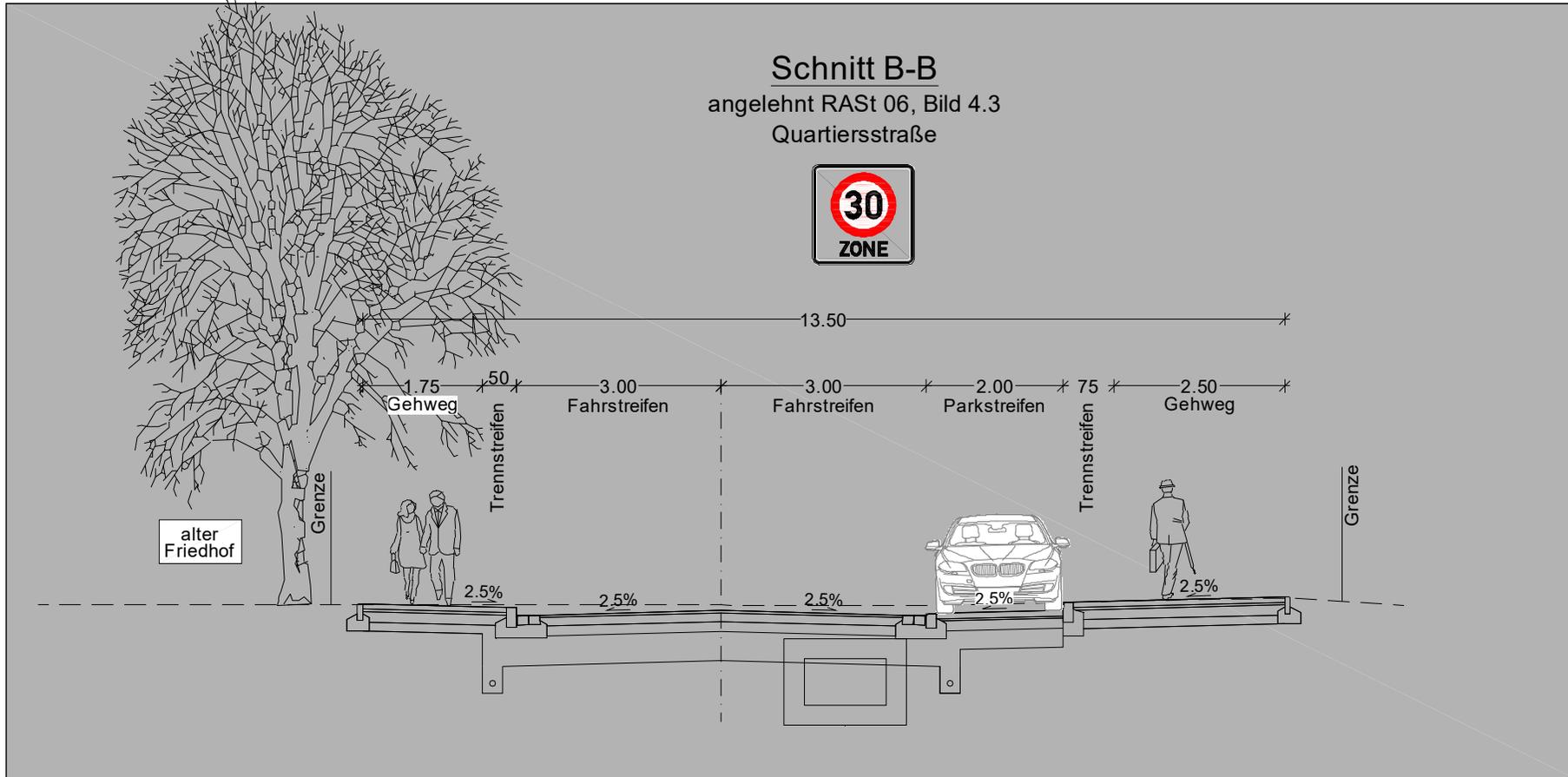
### Variante 2

- Verkehrsrechtlich „Tempo-30-Zone“, Herstellung Lichtsignalanlage am Knotenpunkt mit Wolgaster Straße
- Fahrbahnquerschnitt 6,0 m (2 x 3,0 m Fahrstreifen) → Begegnung Bus-Bus mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen
- Beidseitig 1,75 - 2,50 m Gehweg inkl. Trennstreifen → Erhalt Baumstandorte durch Wurzelschutzmaßnahmen (Baumscheiben)
- Neupflanzung Bäume (voraussichtlich 11 Stück) - Fällungen (voraussichtlich 4 Stück)
- Anordnung Längsparkstellplätze im südlichen Abschnitt - östliche Fahrbahnseite
- Anordnung Senkrechtstellplätze im Abschnitt B-Plan Nr. 55

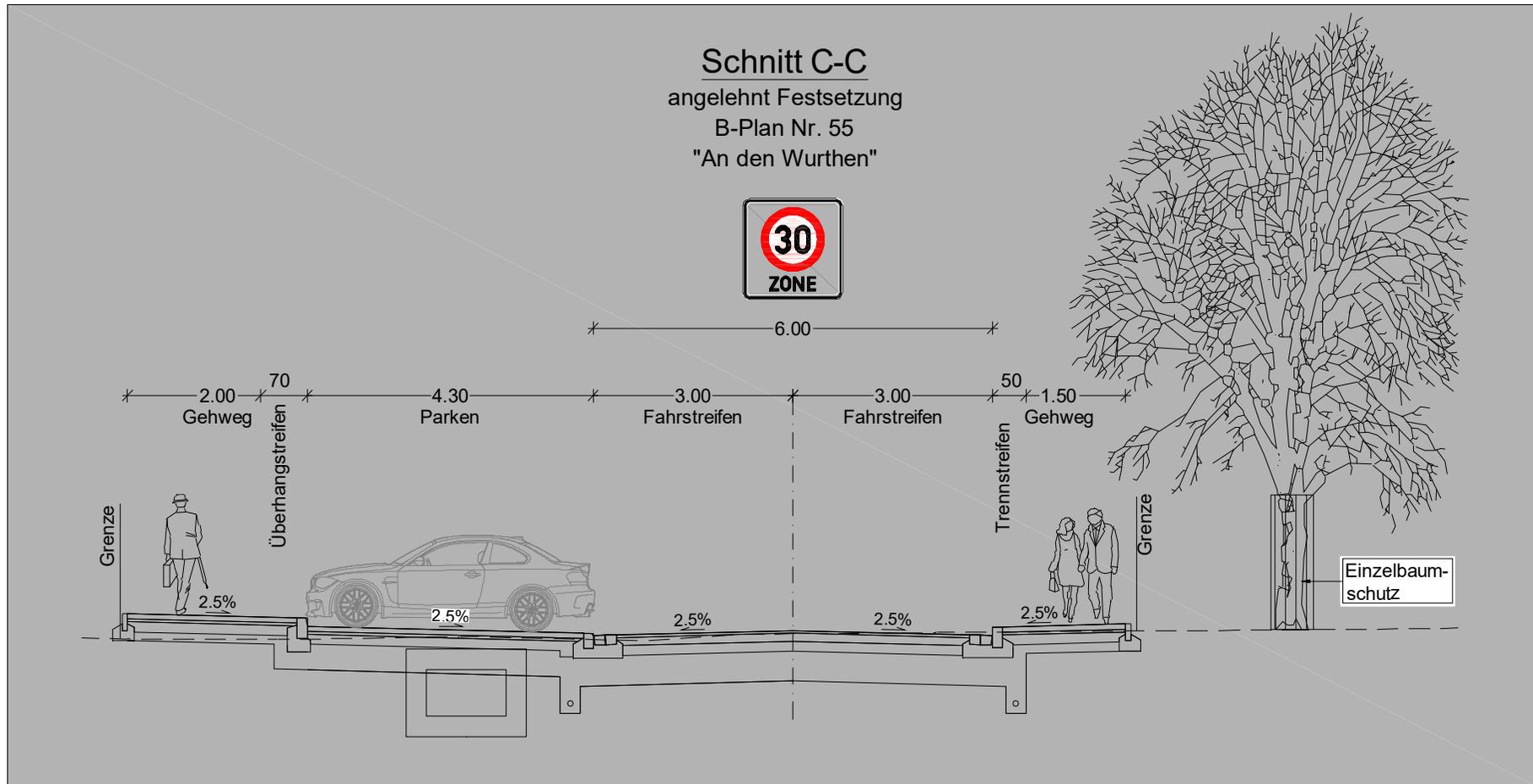
# Geplanter Querschnitt Variante 2, südlicher Abschnitt



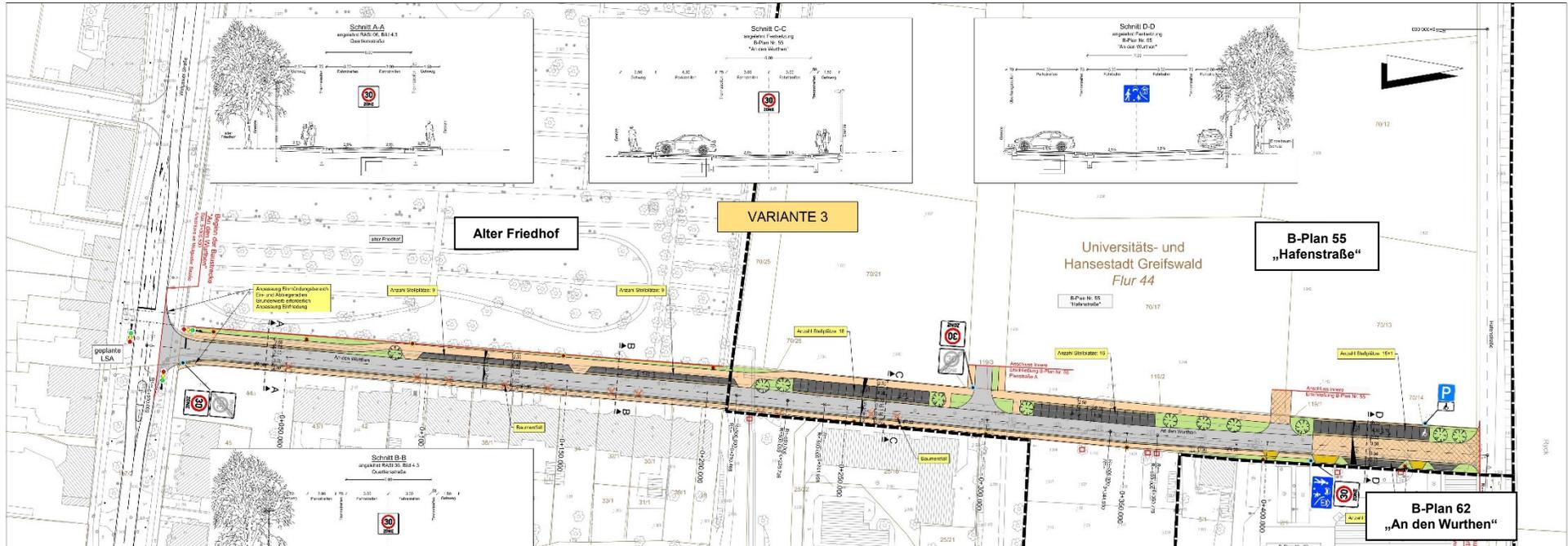
# — Geplanter Querschnitt Variante 2, südlicher Abschnitt mit Parken



# Geplanter Querschnitt Variante 2, nördlicher Abschnitt



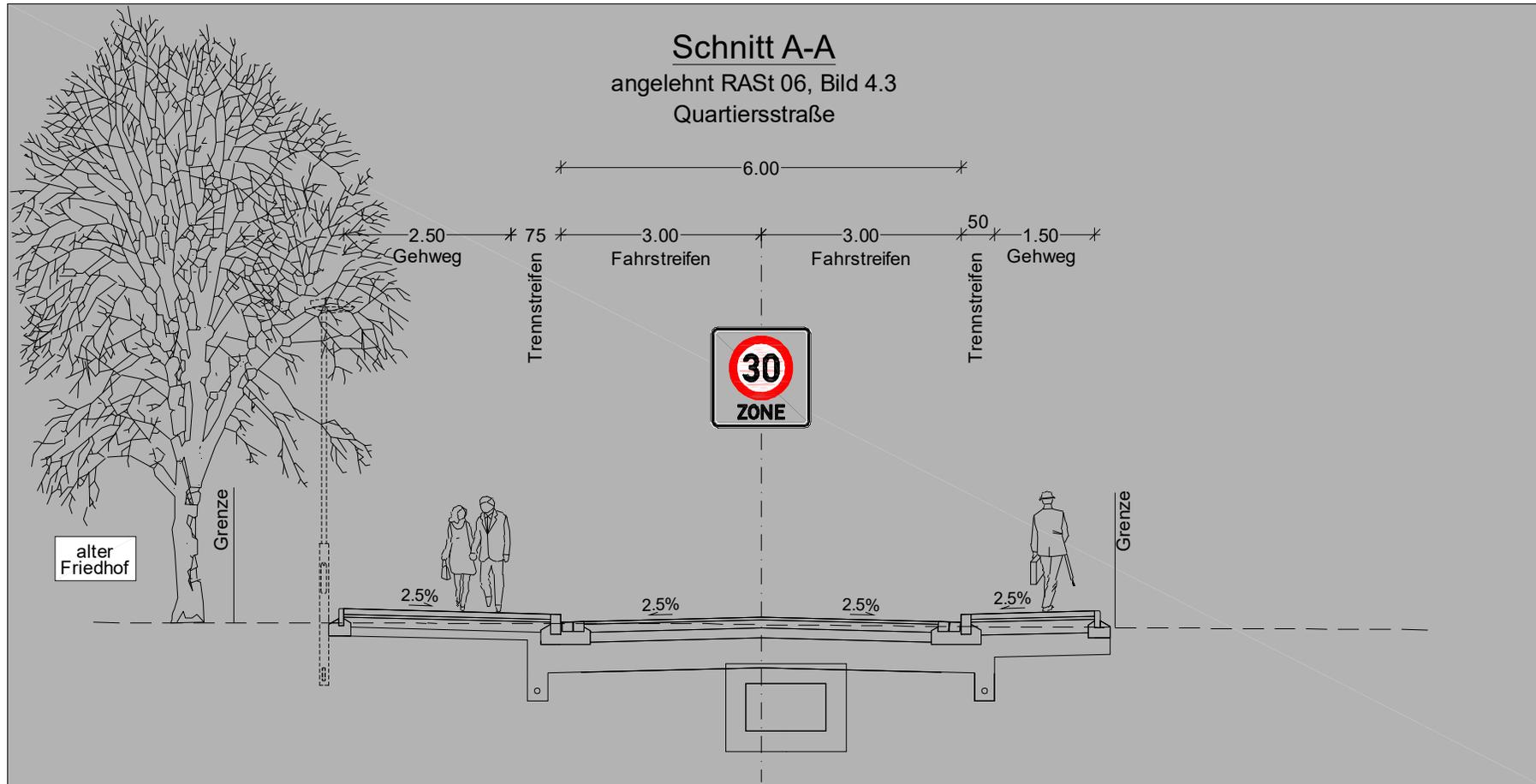
## — Variante 3



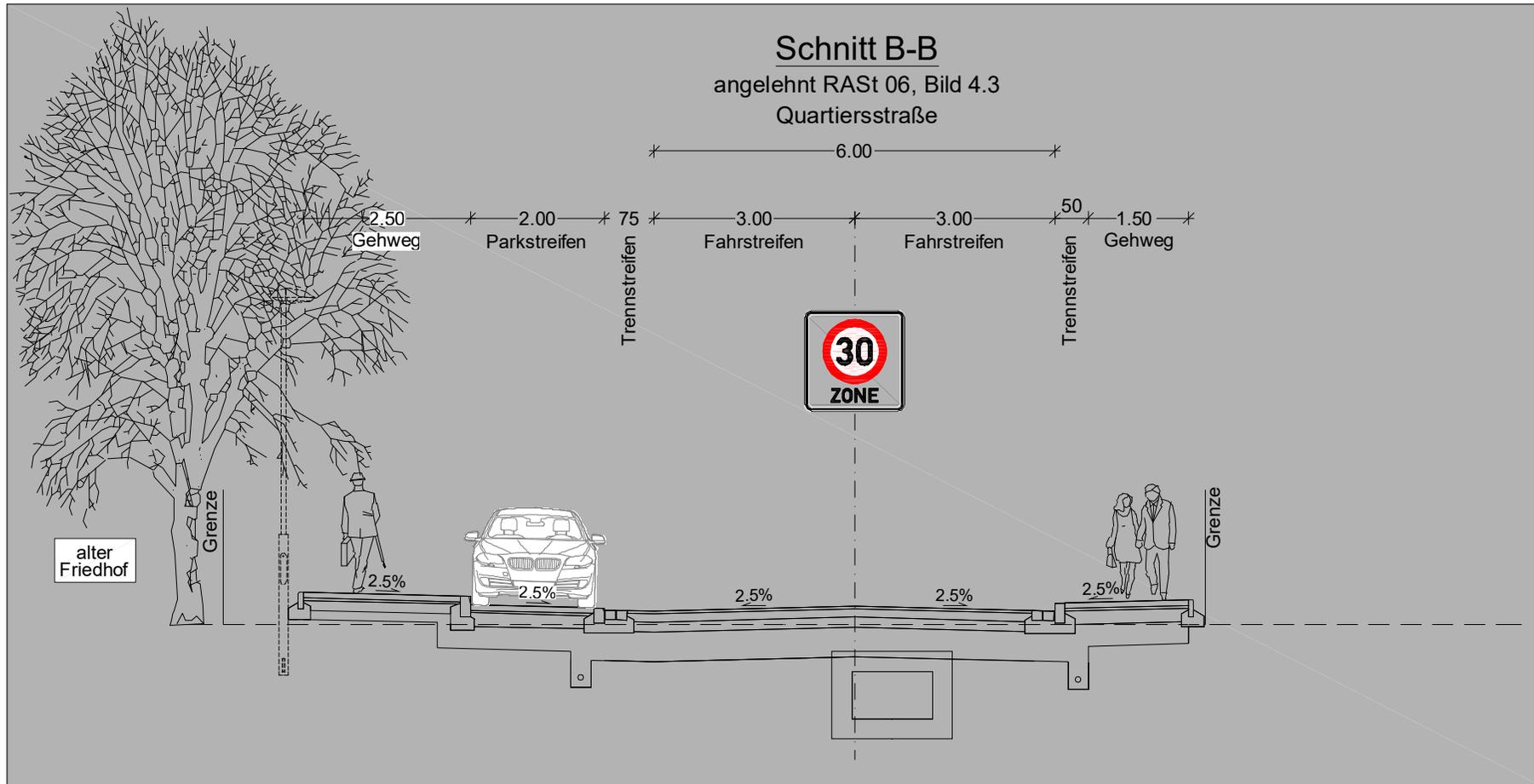
### Variante 3

- Verkehrsrechtlich „Tempo-30-Zone“, ca. 60 m vor Einmündung Hafenstraße „verkehrsberuhigter Bereich“, LSA am Knotenpunkt Wolgaster Str.
- Fahrbahnquerschnitt 6,0 m (2 x 3,0 m Fahrstreifen) → Begegnung Bus-Bus mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen
- Beidseitig 2,00 - 2,50 m Gehweg inkl. Trennstreifen → Entfall Baumstandorte durch Fahrbahnverschiebung (11 Stück)
- Neupflanzung Bäume (voraussichtlich 11 Stück)
- Anordnung Längsparkstellplätze im südlichen Abschnitt - westliche Fahrbahnseite
- Anordnung Senkrechtstellplätze im Abschnitt B-Plan Nr. 55

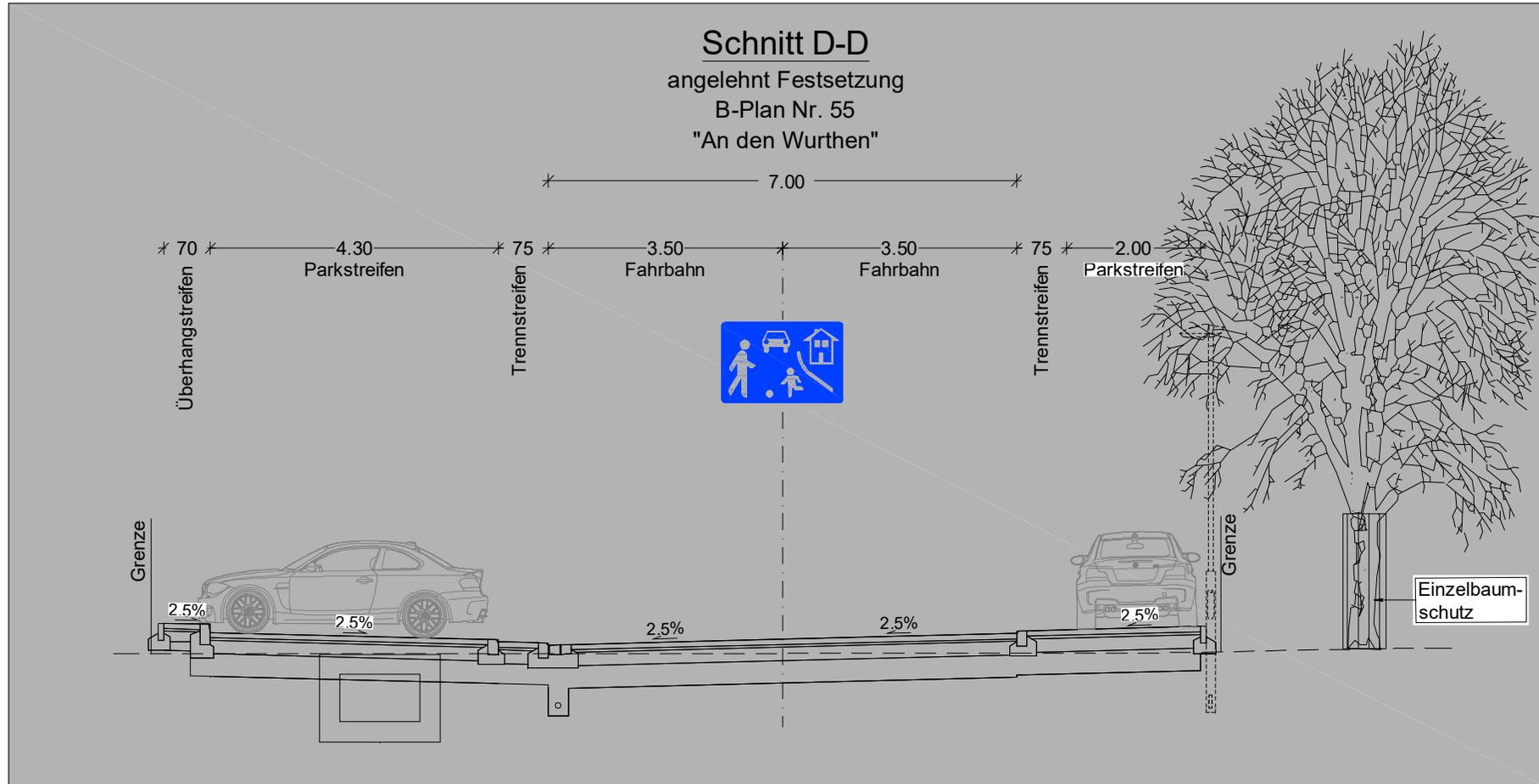
# — Geplanter Querschnitt Variante 3, südlicher Abschnitt



— Geplanter Querschnitt Variante 3, südlicher Abschnitt mit Parken



# Geplanter Querschnitt Variante 3, nördlicher Abschnitt





*Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !*