



## - Beschluss -

*Einbringer*

60.5 Stadtbauamt/Abteilung Umwelt- und Naturschutz

| <i>Gremium</i> | <i>Sitzungsdatum</i> | <i>Ergebnis</i>        |
|----------------|----------------------|------------------------|
| Hauptausschuss | 18.01.2021           | auf TO der BS gesetzt  |
| Bürgerschaft   | 01.03.2021           | ungeändert beschlossen |

# Beschluss zum Energiepolitischen Arbeitsprogramm zum Abschluss der EEA Zertifizierung

### **Beschluss:**

Die Bürgerschaft der Universitäts- und Hansestadt Greifswald beschließt das energiepolitische Arbeitsprogramm.

### **Abstimmungsergebnis:**

| Ja-Stimmen | Nein-Stimmen | Enthaltungen |
|------------|--------------|--------------|
| 27         | 12           | 1            |

Anlage 1      Maßnahmenliste öffentlich

Egbert Liskow  
Präsident der Bürgerschaft

| Nr.                                | Titel   | Stand Januar 2021/Weitere Zielstellungen  |
|------------------------------------|---|---|
| <b>E Stadtentwicklung</b>          |   |   |
| E1                                 | Weiterentwicklung der energie- und klimabewussten Bauleitplanung                                | Verwaltungsinternes Projekt gestartet 2020 "Checkliste klimabewusste Bauleitplanung" 60.5/60.2  |
| E2                                 | Berücksichtigung Klimaschutz, Klimawandel in der Stadtentwicklung                               | Forschungsprojekt "Klimaresilienter Stadtbau" abgeschlossen. Anwendung der Ergebnisse auf zukünftige B-Pläne.   |
| E3                                 | Innovatives Klimaschutzteilkonzept für den maritimen Aspekt                                     | NKI Teilkonzept "Maritime Aspekte der Greifswalder Klimaschutzaktivitäten" fertiggestellt   |
| E4                                 | Etablierung eines Energetischen Sanierungsmanagements für die Altstadt innerhalb des Walls      | Etablierung als Langfristziel.  |
| E5                                 | Wiedervernässung der Moorflächen im Stadtgebiet   | Greifswalder Moorstudie mit Bilanzierung und Handlungsempfehlungen, aus Masterplan finanziert und abgeschlossen - Machbarkeitsstudien in Erarbeitung durch dritte, Moormanager wird 2021 eingestellt.   |
| <b>K Kommunale Gebäude/Anlagen</b> |   |   |
| K1                                 | Ausbau Energie-Controlling  | Weiterentwicklung durch Immobilienverwaltungsamt.   |
| K2                                 | Energieeffiziente Stadtbeleuchtung  | Umstellung der Straßenbeleuchtung auf LED.  |
| K3                                 | Energiesparen in Schulen und Kitas (50/50-Projekt) mit Förderung                                | Mittelfristiges Ziel.   |
| K4                                 | Weiterentwicklung der „Leitlinien zum nachhaltigen und wirtschaftlichen Bauen Stadt Greifswald“ | Anwendung bei sämtlichen Bauvorhaben der UHGW.  |
| K5                                 | Bezug von Ökostrom für die städtischen Liegenschaften   | Bezug von Ökostrom ab 01.01.2021.   |
| <b>V Versorgung, Entsorgung</b>    |   |   |
| V1                                 | Reduzierung des Emissionsfaktors für Fernwärme durch Dekarbonisierung                           | Wärmestrategie (IKWK) der SWG wird weiter verfolgt. Primärenergiefaktor liegt bei 0,28 ( <a href="https://www.sw-greifswald.de/Energie/Fernwaerme/Service/Primaerenergiefaktor">https://www.sw-greifswald.de/Energie/Fernwaerme/Service/Primaerenergiefaktor</a> ). |
| V2                                 | Nachverdichtung des Fernwärmenetzes   | Laufende Umsetzung durch die SWG.   |
| V3                                 | Ausbau der Stromerzeugung aus erneuerbaren Energien   | laufende Umsetzung durch die SWG, WVG, WGG und private  |
| V4                                 | Erstellung einer Potenzialanalyse zur Abwärmenutzung  | Mittelfristiges Ziel.   |
| V5                                 | Erstellung einer Potenzialanalyse zur Tiefengeothermie  | Noch nicht thematisiert.  |
| V6                                 | Erschließung alternativer Brenn- und Kraftstoffe im Stadtgebiet und Umnutzung                   | Unterstützung seitens der Stadt für entsprechende Projekte der Wirtschaft und Forschung: Projekt HyLand- Wasserstoffregionen, ELMAR, Campfire   |
| V7                                 | Energetische Nutzung „Paludikultur“ von wiedervernässten Moorflächen                            | Kooperation der Stadt in verschiedenen Studien des Greifswalder Moorzentrums, Succow-Stiftung, Universität zur praktischen Umsetzung Paludikultur (Projekt "Vorpommern-Connect")  |
| <b>M Mobilität</b>                 |   |   |
| M1                                 | Förderung betrieblichen Mobilitäts- und Fuhrparkmanagements                                     | Mittelfristiges Ziel.   |
| M2                                 | Zentrales und umweltfreundliches kommunales Fuhrparkmanagement                                  | Fuhrpark ist zentralisiert. Diensträder angeschafft. 4 E-Autos sind im Fuhrpark.  |
| M3                                 | Unterstützung von Kampagnen für nachhaltige und gesunde Mobilität                               | Mobilitätswerkstadt 2025 - Antrag für Phase 2 ist gestellt.   |
| M4                                 | Individualisiertes Marketing / Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Umweltverbundes          | Greifswald ist Mitglied bei der AGFK MV. fortlaufendes Ziel / Zusammenarbeit mit Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH  |
| M5                                 | Umsetzung und Weiterentwicklung des Radverkehrskonzeptes  | Einzelne Leitprojekte aus dem Radverkehrsplan 2010 befinden sich in Umsetzung, weitere Umsetzung in Abhängigkeit von Haushaltsmitteln - Radverkehrsplan wird fortgeschrieben.   |
| M6                                 | Erarbeitung einer Fußverkehrsstrategie sowie von quartiersbezogenen Fußverkehrskonzepten        | Bearbeitung frühestens ab 2022 in Abhängigkeit von HH-Mitteln.  |
| M7                                 | Stärkung des öffentlichen Stadt-Umland-Verkehrs   | Nahverkehrsplan 2017 bis 2027 vom Kreistag beschlossen - Die Belange der Universitäts und Hansestadt Greifswald, des Seniorenbeirates der Stadt und der AG Barrierefreie Stadt werden umgesetzt   |

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| M8                            | Weiterentwicklung / Schaffung intermodaler Schnittstellen   | Mobilitätswerkstatt 2025. Berücksichtigung im Rahmen der laufenden Planung und teilweise Umsetzung in Abhängigkeit von HH-Mitteln - Die Pendlerproblematik in Abhängigkeit solcher Schnittstellen soll im Rahmen von M3 bearbeitet werden<br>In Planung für Parkplatz "Alte Schmiede/ Klosterruine" in Erlenau |
| M9                            | Straßenraumgestaltung unter Berücksichtigung der Anforderungen des Umweltverbundes sowie der Umweltwirkungen                | Berücksichtigung bei laufenden Planungen/ Vorhaben, z.B. Ausbau Hansering  |
| M10                           | Erstellung eines Teilkonzeptes City-Lieferverkehr   | Mittelfristiges Ziel.  |
| M11                           | Weiterentwicklung des Parkraummanagements im Sinne klimafreundlicher Mobilität  | Fortschreibung des Parkraumkonzeptes geplant. Umsetzung durch GPG.   |
| M12                           | autoarme/autofreie Stadtteile und Quartiere   | Berücksichtigung im Rahmen laufender Planungen.  |
| M13                           | Weiterentwicklung und Unterstützung des Carsharing-Angebotes  | Erste Carsharing-Standorte im öffentlichen Straßenraum seit Dezember 2020. Ein weiterer Ausbau wird angestrebt.  |
| M14                           | Mobilitätsmanagement bei Neubauvorhaben / Anpassung der Stellplatzsatzung   | Stellplatzsatzung (PKW+Fahrräder) wurde in der BS-Sitzung am 21.02.2019 beschlossen.   |
| M15                           | Umstellung des kommunalen Fuhrparks auf erneuerbare Energien/Alternative Antriebe als Pilotprojekt                          | siehe M2   |
| M16                           | Förderung von Elektromobilität in der Stadt   | Gesamtstädtisches Ladeinfrastrukturkonzept wird durch die Mobilitätswerk GmbH erarbeitet (Abschluss 2021).   |
| M17                           | Förderung der Wasserstofftechnologie in der Stadt   | Wird geprüft (Anschluss nach Hysterter Projekt im LK Vorpommern-Rügen).  |
| M18                           | Setzung von Rahmenbedingungen für das autonome Fahren   |  |
| <b>I Interne Organisation</b> |   |  |
| I1                            | Regelmäßige Erstellung Energie- und CO2-Bilanz und Maßnahmencontrolling   | Maßnahmencontrolling erfolgt fortlaufend. Masterplanstelle wurde vertetigt. Neue Bilanz wird 2021 erteilt.   |
| I2                            | Gründung eines Vereins "Klimaschutzbündnis"   | Wurde abgelehnt vom Bündnis. Diskussionen um Neuausrichtung laufen.  |
| I3                            | Einführung European Energy Award (eea)  | EEA Auditierung ist erfolgreich abgeschlossen.Zertifizierung erfolgt nach BS Beschluss des EPAP.   |
| I4                            | Nachhaltige Beschaffung in der Verwaltung   | Neue Dienstanweisung 10-5 zur fairen und nachhaltigen Beschaffung ist in Kraft getreten.   |
| I5                            | Überprüfung von Bürgerschaftsbeschlüssen auf Nachhaltigkeit   | Bürgerschaftsbeschlüsse werden auf Klimaauswirkungen geprüft.  |
| I6                            | Energiesparkampagnen in der Verwaltung  | Energiesparwetbewerb im Rahmen des eea erfolgte.   |
| I7                            | Digitalisierung der Verwaltung  | Mitarbeiter für den Bereich Digitalisierung wurden eingestellt.  |
| <b>P Private Haushalte</b>    |   |  |
| P1                            | Förderung und Intensivierung von Beratungsangeboten im Bereich Energieeffizienz durch die Verbraucherzentrale               | Verbraucherzentrale ist bei den Klima-aktionstagen aktiv und jetzt mit einem Beratungsangebot in Greifswald verfügbar.   |
| P2                            | Energiekarawane - Durchführung von Haus zu Haus Beratungen  | Mittel- bis langfristig geplant.   |
| P3                            | Einführung einer "grünen" Hausnummer  | Noch nicht thematisiert.   |
| P4                            | Stromsparcheck für Bedarfshaushalte (Caritas)   | Fortbestand des Projektes gesichert  |
| P5                            | Urban Gardening - Förderung von Gemeinschaftsgärten   | Mittelfristiges Ziel.  |
| P6                            | Förderung gemeinschaftlicher, innovativer Wohnformen  | Mittelfristiges Ziel mit den Bündnispartnern WVG und WGG sowie privaten Initiativen.   |
| P7                            | Teilen statt kaufen - Gemeinsame Nutzung von Geräten  | Noch nicht thematisiert.   |
| P8                            | Einrichtung eines Repair-Cafés  | Weitere Unterstützung von Initiativen ist geplant (aktuell jedoch keine finanziellen Ressourcen verfügbar).  |
| P9                            | Unterstützung von aktiven Gruppen und Stärkung von Netzwerken in den Bereichen Klimaschutz, Energieeffizienz und Suffizienz | Einbindung der entsprechenden Greifswalder Initiativen bei der KlimaSail 2021 und zukünftigen Klima-Aktionstagen geplant. Klimafit Kurs der VHS wird 2021 unterstützt.   |
| P10                           | Entwicklung von lokalen Kreisläufen   | Unterstützung von Projekten wie VorpommernConnect durch die Stadtverwaltung.   |
| <b>G Gewerbe</b>              |   |  |
| G1                            | Durchführen eines Mari.e-Energieeffizienz-Netzwerks für kleine und mittlere Unternehmen (KMU)                               | In Abhängigkeit von vorhandenen Fördermitteln wird die weitere Vernetzung mit KMUs mittelfristig angestrebt.   |
| G2                            | Informations- und Beratungskampagne im Gewerbe  | Im Rahmen der LEKA Kampagne Mveffizient.   |
| G3                            | Zielvereinbarung mit der Wohnungswirtschaft zur Sanierung von Gebäuden  | Eine Zielvereinbarung wird vorerst nicht weiterverfolgt. Der Druck auf dem Wohnungsmarkt ist derzeit groß. Wohnungswirtschaft saniert in Eigenverantwortung im Rahmen der wirtschaftlichen Möglichkeiten.  |