

## Teilnahme an Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ des Deutschen Städte und Gemeindetages

|                                                        |                            |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|
| <i>Einbringer/in</i><br>Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN | <i>Datum</i><br>20.01.2022 |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|

| <i>Beratungsfolge</i>                                                           |                  | <i>Sitzungsdatum</i> | <i>Beratung</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|-----------------|
| Senat (S)                                                                       | Beratung         | 15.02.2022           | N               |
| Ausschuss für Bauwesen, Klimaschutz, Umwelt, Mobilität und Nachhaltigkeit (BuK) | Beratung         | 08.03.2022           | Ö               |
| Hauptausschuss (HA)                                                             | Beratung         | 21.03.2022           | Ö               |
| Bürgerschaft (BS)                                                               | Beschlussfassung | 04.04.2022           | Ö               |

### Beschlussvorschlag

Die Bürgerschaft der Universitäts- und Hansestadt beschließt die Teilnahme der Universitäts- und Hansestadt Greifswald an der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ des Deutschen Städte und Gemeindetages.

### Sachdarstellung

Die Ziele der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ des Deutschen Städte- und Gemeindetages stehen im Einklang mit der gewünschten zukünftigen Entwicklung der Stadt Greifswald hin zu einer Stadt mit einem fairen und gleichberechtigtem Miteinander im Straßen- und Verkehrsraum.

### Finanzielle Auswirkungen

| Haushalt         | Haushaltsrechtliche Auswirkungen<br>(Ja oder Nein)? | HHJahr |
|------------------|-----------------------------------------------------|--------|
| Ergebnishaushalt | Nein                                                |        |
| Finanzhaushalt   | Nein                                                |        |

|   | Teil-<br>haushalt | Produkt/Sachkonto/<br>Untersachkonto | Bezeichnung | Betrag in € |
|---|-------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|
| 1 |                   |                                      |             |             |

| HHJahr | Planansatz | gebunden in € | Über-/ Unterdeckung |
|--------|------------|---------------|---------------------|
|--------|------------|---------------|---------------------|

|   |  |             |  |                        |
|---|--|-------------|--|------------------------|
|   |  | HHJahr in € |  | nach Finanzierung in € |
| 1 |  |             |  |                        |

|   |        |                                                        |                     |
|---|--------|--------------------------------------------------------|---------------------|
|   | HHJahr | Produkt/Sachkonto/<br>Untersachkonto Deckungsvorschlag | Deckungsmittel in € |
| 1 |        |                                                        |                     |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Folgekosten (Ja oder Nein)? |  |
|-----------------------------|--|

|   |        |                                      |                    |                              |             |
|---|--------|--------------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------|
|   | HHJahr | Produkt/Sachkonto/<br>Untersachkonto | Planansatz<br>in € | Jährliche<br>Folgekosten für | Betrag in € |
| 1 |        |                                      |                    |                              |             |

### Auswirkungen auf den Klimaschutz

|             |             |      |
|-------------|-------------|------|
| Ja, positiv | Ja, negativ | Nein |
| x           |             |      |

### **Begründung:**

Reduktion des CO<sub>2</sub>-Ausstosses des fließenden Verkehrs.

### Anlage/n

Keine