**BV-V/07/0582-02-01**
Beschlussvorlage der Politik
öffentlich

Universitäts- und Hansestadt
Greifswald

# Änderungsantrag zu: Liniennetz des Greifswalder Stadtbusverkehrs

# Antrag zur Vorlage BV-V/07/0582-02

| *Einbringer/in* | *Datum* |
|---|---|
| Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN | 27.06.2022 |

| *Beratungsfolge* | | *Sitzungsdatum* | *Beratung* |
|---|---|---|---|
| Bürgerschaft (BS) | Beschlussfassung | 27.06.2022 | Ö |

## Beschlussvorschlag

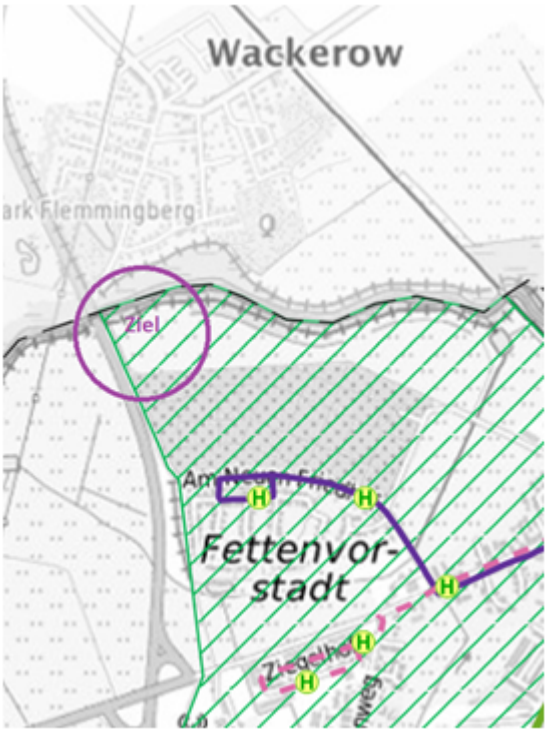
Im Liniennetzplan (Anlage 1) wird die Linie 51 (Einzelfahrten) in Richtung Wackerow bis zur Position südlich der Brücke über den Ryck verlängert (54.0989602 / 13.3421565). Dort ist eine zunächst provisorische Haltestelle einzurichten. Die Gemeinde Wackerow ist in den Prozess der Prüfung und etwaigen Umsetzung einzubeziehen.

## Sachdarstellung

Mit dem Beschluss zum Klimanotstand (BV-P/07/0001-01) hat sich die Bürgerschaft auch für eine bessere ÖPNV-Anbindung der Umlandgemeinden ausgesprochen. In der Praxis gestaltet sich die Erreichung dieses Ziels jedoch schwierig, weil der öffentliche Nahverkehr im Umland durch Konzessionen geregelt ist. Mit dem neuen Liniennetzplan ergibt sich jedoch die Chance zur Annährung.

Durch die vorgeschlagene Änderung soll die Linie 51 in Einzelfahrten eine Endhaltestelle in der Nähe der Gemeinde Wackerow erhalten. Die Haltestelle wäre aus Wackerow dann fußläufig über die Ryckbrücke zu erreichen. Diese Endhaltestelle kann zunächst provisorisch sein und die entsprechende Umsetzung der Linienführung ebenso auf Probe erfolgen. Es wird angenommen, dass im Voraus weitere Prüfungen durchzuführen sind (siehe Anlage 5). Grundsätzlich scheint die Verlängerung jedoch möglich zu sein, da die Wendezeit auf Linie 51 bislang recht üppig ist. Da die Befahrung nur mit Kleinbussen erfolgen soll, ist das Wenden an der angedachten Endhaltestelle dem Anschein nach möglich.

Die Anbindung Wackerows per Bus kann für EinwohnerInnen der Nachbargemeinde eine interessante Mobilitätsoption sein. Linie 51 fährt das geplante Schulzentrum am Ellernholzteich, die Krull-Grundschule, das Landratsamt und den ZOB/Bahnhof an und ist damit auch eine sehr direkte Verbindung in die Greifswalder Innenstadt und zu vielen Nahversorgungsangeboten.


Wackerow
ark Flemmingberg
Ziel
Am Neuen Friedhof
Fettenvor-
stadt
Ziegelhof
weg

| Finanzielle Auswirkungen |
|---|

| Haushalt | Haushaltsrechtliche Auswirkungen (Ja oder Nein)? | HHJahr |
|---|---|---|
| Ergebnishaushalt | nein | |
| Finanzhaushalt | nein | |

| | Teil-haushalt | Produkt/Sachkonto/ Untersachkonto | Bezeichnung | Betrag in € |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | |

| | HHJahr | Planansatz HHJahr in € | gebunden in € | Über-/ Unterdeckung nach Finanzierung in € |
|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | |

| | HHJahr | Produkt/Sachkonto/ Untersachkonto Deckungsvorschlag | Deckungsmittel in € |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |

| | |
|---|---|
| Folgekosten (Ja oder Nein)? | nein |

| | HHJahr | Produkt/Sachkonto/ Untersachkonto | Planansatz in € | Jährliche Folgekosten für | Betrag in € |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |

**Auswirkungen auf den Klimaschutz**

| Ja, positiv | Ja, negativ | Nein |
|---|---|---|
| | | x |

**Begründung:**

Ein geringfügig positiver Effekt könnte eintreten, wenn durch das Angebot PKW-Fahrten ersetzt würden. Dies setzt aber die Erprobung voraus.

**Anlage/n**

Keine