

Lastenräder in Greifswald

Ergebnisse des Projektes „cargo bikes in urban mobility (CoBiUM)“

Prof. Dr. Wilhelm Steingrube, Universität Greifswald

Greifswald, 07.03.2023

Eckdaten zum Projekt CoBiUM

- Förderung im Rahmen **Interreg South Baltic** Programme 2014-2020
- Laufzeit: 2018 – 2021
- Ziele:
 - Fokus auf Mittel- und Kleinstädte
 - Werbung für die Nutzung von Lastenrädern
 - Evaluierung der Nutzung in drei Anwendungsbereichen:
 - Öffentliche Einrichtungen, Verwaltung
 - Wirtschaft, Gewerbe
 - private Nutzung (Bevölkerung)
 - Information für die Verkehrs- und Stadtplanung

Greifswald, 29.09.2021

Projektpartner

Lead Partner: City of **Växjö**



ca. 66 T Einwohner

Kooperationspartner:

Universität **Greifswald**, Stadt Greifswald

UNIVERSITÄT GREIFSWALD
Wissen lockt. Seit 1456



ca. 59 T

City of **Slupsk**



Slupsk ca. 90 T

City of **Gdynia**



ca. 245 T

Gemeinde **Slagelse**



ca. 35 T

Danish Cycling Tourism

Gemeinde **Guldborgsund**



ca. 60 T

Energy Agency for Southeast Sweden



GULDBORGSUND

Greifswald, 29.09.2021



Greifswald: Kooperation zwischen Universität und Stadt

Universität und Stadt Greifswald erneuern Kooperationsvereinbarung

24.11.2022



Rektorin und Oberbürgermeister nach der Vertragsunterzeichnung, © Laura Schirmeister, 2022



Prof. em. Dr. Thomas Stamm-Kuhlmann (Mitglied der Bürgerschaft), Jeannette von Busse (Vize-Oberbürgermeisterin), Oberbürgermeister Dr. Stefan Fassbinder, Rektorin Prof. Dr. Katharina Riedel, Juliane Huwe (Kommissarische Kanzlerin der Universität), © Laura Schirmeister, 2022

Die Universität Greifswald und die Universitäts- und Hansestadt Greifswald wollen ihre langjährige Zusammenarbeit weiter ausbauen. Die Rektorin der Universität, Prof. Dr. Katharina Riedel, und Oberbürgermeister Dr. Stefan Fassbinder unterzeichneten deshalb am Donnerstag, dem 24. November 2022, eine neue Kooperationsvereinbarung. Die Partner streben eine enge Zusammenarbeit unter anderem in den Bereichen Wirtschaft, Standort- und Verkehrsplanung, Wissenstransfer und Vernetzung, Bildung, Kultur und Sport an.

Bei Seiten bekräftigen mit der Vereinbarung, dass Universitäts- und Stadtentwicklung in Greifswald ganz besonders eng miteinander verknüpft sind. Die Zusammenarbeit wurde bereits 2002 in einer ersten Kooperationsvereinbarung festgeschrieben. Diese war nach 20 Jahren in einigen Punkten nicht mehr aktuell. Sie wurde deshalb gemeinsam überarbeitet und angepasst.

„Seit ihrer Gründung ist die Universität ein Motor der Stadtentwicklung in Greifswald“, betont Oberbürgermeister Dr. Stefan Fassbinder: „Mit der neuen Vereinbarung wird die Zusammenarbeit in vielen Bereichen nun auf eine neue Ebene gehoben. Die Greifswalder Universität ist nicht nur größter Arbeitgeber und Ausbildungsbetrieb vor Ort, sie hat sich besonders auch in Krisenzeiten als zuverlässiger Partner erwiesen. Die Herausforderungen der Coronakrise, der Flüchtlingskrise und nicht zuletzt der drohenden Energiekrise haben gezeigt, dass Mitarbeitende von Stadt und Universität gemeinsam und ergebnisorientiert komplexe Herausforderungen meistern.“

Rektorin Prof. Dr. Katharina Riedel erklärt: „Die Universität braucht eine starke, attraktive Stadt. Und umgekehrt profitieren die Stadt und die Menschen von einer forschungsstarken Universität, die junge Menschen aus ganz Deutschland und aus aller Welt anzieht. Es ist sicher nicht vermessen zu sagen, dass Greifswald jung, bunt und attraktiv bleibt, wenn sich die Universität weiter profilieren kann, nicht zuletzt, weil sie Rückhalt in der Stadt hat.“

Die neue Vereinbarung sieht unter anderem konkret vor:

1. Es wird vereinbart, dass Transferleistungen in Wirtschaft, Kultur und Gesellschaft gefördert werden. Unternehmensgründungen von Universitätsmitgliedern sollen gezielt bei der Ansiedlung unterstützt werden. Gemeinsame Ziele sind weiter die Gewinnung von Fachkräften und die Schaffung ausreichender Hotelkapazitäten, um Greifswald stärker als Tagungsstandort zu etablieren.
2. Beide Partner gewähren einander Zugang zu Daten zu den Themen Stadtplanung, Umwelt, Klimaschutz, Gesundheit, Soziales, aber auch zu Studium, Bildung, Jugend und Sport, Kultur und Tourismus unter Beachtung von Datenschutzbestimmungen und Lizenzrechten Dritter. Die Universität bietet für städtische Fachplanungen wissenschaftliche Kompetenz an, im Gegenzug können Studierende Studien durchführen und wissenschaftliche Arbeiten schreiben.
3. Die erfolgreiche enge Zusammenarbeit bei Kulturveranstaltungen wie Bachwoche, Nordischer Klang oder anderen Kulturfestivals wird weitergeführt, ebenso erfolgreiche Formate, um aktuelle Forschung der Öffentlichkeit zu präsentieren.
4. Mitarbeitende der Stadtverwaltung können als Gasthörer*innen an Lehrveranstaltungen der Universität teilnehmen. Um den internationalen Austausch zu fördern, bietet die Universität Fortbildungsangebote, beispielsweise Sprachkurse oder interkulturelle Workshops, an. Die Stadt gewährt Studierenden Praktikumsplätze.
5. Beide Partner fördern das Zusammenleben mit ausländischen Mitbürger*innen und unterstützen den internationalen Austausch.
6. Universitätsgebäude prägen das Stadtbild; sie sind Arbeitsstelle, Forschungsstandorte und Studienräume. Hier wird ein enger Austausch zu Entwicklungszielen für die Standort- und Verkehrsplanung vereinbart.

Greifswald, 29.09.2021

Wissenschaftl. Begleitung, Erkenntnisgewinn durch ...

- GPS-Tracking der Lastenräder
- Fragebögen für die Nutzer der Lastenräder (Papier und Online)
- Fokus-/Feedback-Gespräche auf 3 Ebenen:
 - Projektpartner
 - „Piloten-Ebene“
 - Nutzer der Lastenräder

Regelmäßig berechnete Tracking-Indikatoren

große Schwankungen vom 01. März'19 bis 31. März'21:
von 1 bis max. 32 Lastenräder

„track“ := Fahrt
vom Start bis zur nächsten Unterbrechung > 10 min

65 % kurze Strecken

2.191 Stunden



Summary

-- all tracked bikes --

20 Ø number of bikes per month

15463 days

11059 business days

2.772 active days

18% active days vs. all days

25% active days vs. business days

9.433 tracks

3,4 Ø tracks per active day

22.799 km total tracked distance

8,2 km Ø distance per active day

2,4 km Ø distance per track

6.097 tracks < 2 km

2.152 tracks 2-5 km

1.184 tracks > 5 km

131.463 min total duration of biking

47 min Ø biking time per active day

14 min Ø biking time per track

10 km/h Ø speed

	Partner	Öff. Einrichtungen Anzahl der ...		Gewerbe Anzahl der ...		Private Nutzung Anzahl der ...	
		<i>Lastenräder</i>	<i>„Piloten“</i>	<i>Lastenräder</i>	<i>„Piloten“</i>	<i>Lastenräder</i>	<i>„Piloten“</i>
Gdynia	12	1	6	1	6	-	-
Greifswald	9	3	4	2	2	1	3
Guldborgsund	3	1	3	-	-	-	-
Slagelse	8	1	2	2	3	1	3
Slupsk	4	-	-	-	-	1	4
Växjö	13	1	6	-	-	1	7
Projekt insgesamt	49		21		11		17



Tracked Pilot Bikes in ...

Greifswald Germany	Slagelse Danmark	Guldborgsund Danmark	Gdynia Poland	Slupsk Poland
01.03.19	08.05.19	01.06.20	01.05.19	01.06.20
31.03.21	31.03.21	31.03.21	31.03.21	31.12.20
4697	4153	912	4845	856
3358	2968	654	3463	616
1032	767	30	769	174
22%	18%	3%	16%	20%
31%	26%	5%	22%	28%
3393	2437	64	2957	582
3,3	3,2	2,1	3,8	3,3
9260	4780	267	6240	2252
9,0	6,2	8,9	8,1	12,9
2,7	2,0	4,2	2,1	3,9
1996	1757	24	2050	270
59%	72%	38%	69%	46%
885	491	18	573	185
26%	20%	28%	19%	32%
512	189	22	334	127
15%	8%	34%	11%	22%
50610	23001	882	44466	12504
49	30	29	58	72
15	9	14	15	21
11	12	18	8	11

All Tracked Pilot Bikes summary

15463 days
11059 business days
2.772 active days
18% active days vs. all days
25% active days vs. business days
9.433 tracks
3,4 Ø tracks per active day
22.799 km total tracked distance
8,2 km Ø distance per active day
2,4 km Ø distance per track
6097 tracks < 2 km
65% of all tracks
2152 tracks 2-5 km
23% of all tracks
1184 tracks > 5 km
13% of all tracks
131.463 min total duration of biking
47 min Ø biking time per active day
14 min Ø biking time per track
10 km/h Ø speed

„Piloten“ in Greifswald:



ASTA der Uni



Rechenzentrum der Uni



**Stadtverwaltung
(2 Räder)**



Heinrich & Heinrich



„Piloten“ in Greifswald



**LARA
mit 3 Rädern**



Makerspace

ALL PILOTS in Greifswald

01.03.19 - 31.03.21 summary

4697 days
3358 business days
1032 active days
22% active days vs. all days
31% active days vs. business days

3393 tracks
3,3 \emptyset tracks per active day

9260 km total tracked distance
9,0 km \emptyset distance per active day
2,7 km \emptyset distance per track

1996 tracks < 2 km = 59%
885 tracks 2-5 km = 26%
512 tracks > 5 km = 15%

50610 min total duration of biking
49 min \emptyset biking time per active day
15 min \emptyset biking time per track
11 km/h \emptyset speed



„Piloten“ in Greifswald



„Piloten“ in Greifswald:

Indicator	Public / Administration						Business		Private (citizens)
	Public Organisation			NGO			Pflegedienst	Riksha	LARA
	Stadtverwaltung	ASTA	URZ	Tierrettung	STRAZE	Makerspace			
Total numbers of weekdays	731	640	214	294	243	149	640	94	1692
Business days (no Sat & Sun):	522	458	152	210	173	107	458	68	1210
Active days (abs.):	120	80	45	127	72	39	54	10	485
Ratio (%): active days vs. all days:	16%	13%	21%	43%	30%	26%	8%	11%	29%
Ratio (%): active days vs. business days:	23%	17%	30%	60%	42%	36%	12%	15%	40%
Number of tracks:	365	289	137	494	217	83	119	37	1652
Total tracked distance (in km):	1679	673	226	1.160	692	272	106	127	4325,7
∅ distance per active day (in km):	14	8,4	5,0	9,1	9,6	7	2	12,7	8,9
∅ distance per track (in km):	4,6	2,3	1,6	2,3	3,2	3,3	0,9	3,4	2,6
∑ of tracks < 2 km:	145	181	90	316	144	36	108	16	880
... in % of all tracks	40%	63%	66%	64%	66%	43%	91%	43%	53%
∑ of tracks 2-5 km:	106	66	42	136	42	23	11	10	449
... in % of all tracks	29%	23%	31%	28%	19%	28%	9%	27%	27%
∑ of tracks > 5 km:	114	42	5	42	31	24	0	11	243
... in % of all tracks	31%	15%	4%	9%	14%	29%	0%	30%	15%
Total duration of biking (in min):	7110	3840	1308	7434	3198	1152	606	750	25212
∅ duration of biking per active day:	59	48	29	59	44	30	11	75	52
∅ speed (in km/h)	14	11	10	9	13	14	10	10	10

„Lessons learnt“ → Öff. Einrichtungen

- durchaus zahlreiche Einsatzbereiche
- aber nicht persönlich zuordnen, sondern in einem **Lastenrad-Pool** („Fuhrpark“) zur Verfügung stellen
- wichtig sind sehr einfache
 - Buchung über einen Online-Kalender
 - Zugänglichkeit (Standort, Schlüsselausgabe/-abgabe)
- personelle Betreuung des Fuhrparks notwendig (auch zur technischen Überwachung, einfache Reparaturen, ..)

„Lessons learnt“ → **Gewerbe, Wirtschaft**

- wir hatten “Schwierigkeiten” aufgrund starker Reglementierung seitens der EU
- dennoch zeigt sich auch hier ein Bedarf allerdings ganz unterschiedlich in Abhängigkeit der Einsatzbereiche ...
- sehr große Betriebe können es analog wie „öff. Einrichtungen“ in Form eines eigenen Fuhrparks managen..
- Probleme kleinerer Betriebe: → Kosten, nur gelegentlicher Einsatz, Größe der Lastenräder, .. deshalb großes Interesse an **Ausleihmöglichkeit**

→ **Pflegedienste**
→ **Service für Ferienwohnungen..**
→ **Service in Marinas**
→ **„Lieferdienste“ .. (?)**
→ **Hausmeisterservice (?)**

allgemeines Angebot

„kooperatives System“

→ „Gründerzentren“
→ Bereiche für „letzte-Meile“

...

„Lessons learnt“ → private Nutzung, Bevölkerung

- sehr großes Interesse, aber
 - hohes Preisniveau der Lastenräder ermöglicht es nur wenigen sich ein „eigenes“ Lastenrad zuzulegen
 - in Mietwohnung gibt es Unterbringungsprobleme..
- selten würde Lastenrad ein Auto vollständig ersetzen
- **Lastenrad** ist ein **zusätzliches**, optionales, sinnvolles **Verkehrsmittel** für gelegentliche Nutzung
- deshalb Lastenräder in **Verleihsystemen** anbieten !!
- LARA war ein großer Erfolg !!!

37% „sperrige Güter“
25% „zum Einkaufen“
24% „Kindertransport“

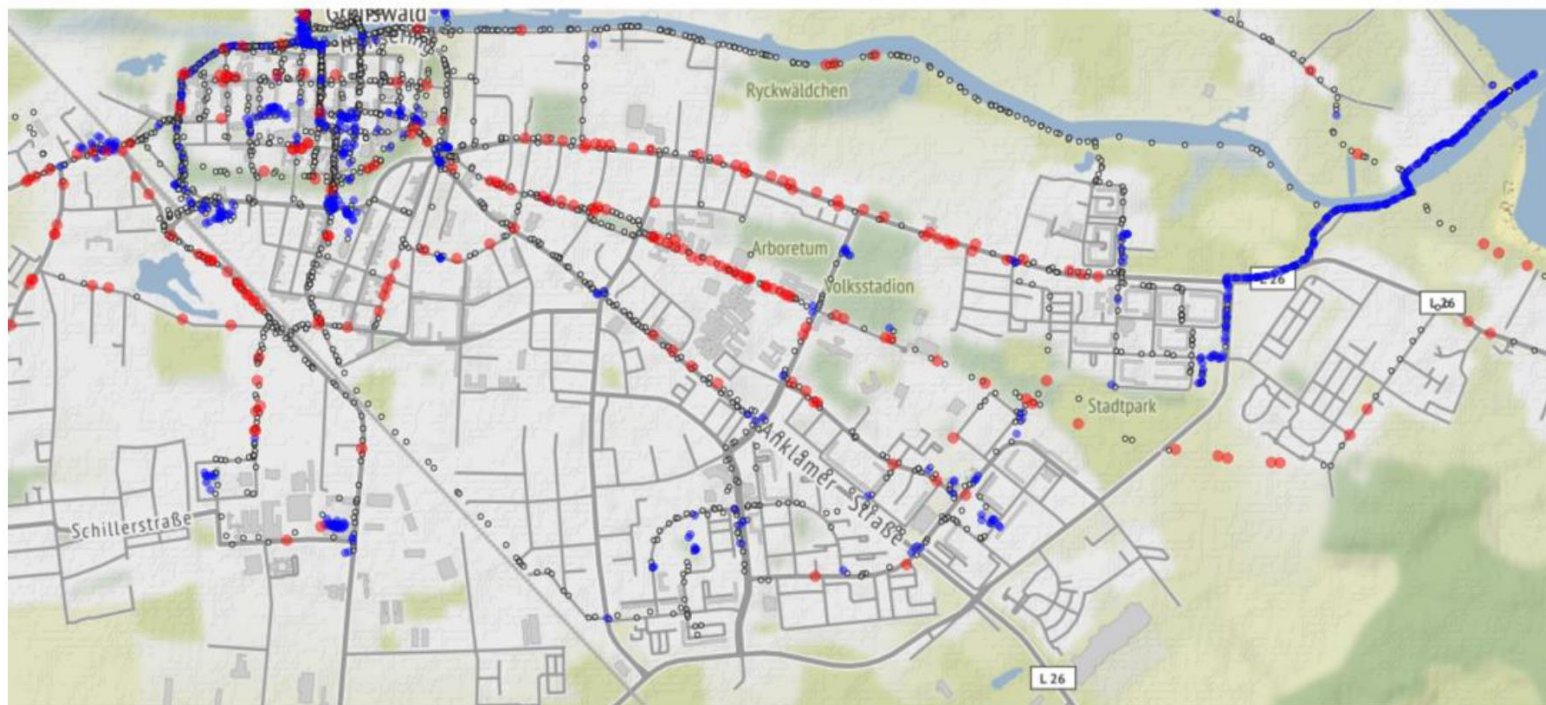
++ 64 %
+ 35 %

„Lessons learnt“ → Verkehrs-/Stadtplanung

Einfaches Beispiel auf Grundlage der GPS-Daten

SPEED_MAP: PAJ-ID 4530 (2020_Jan_De

SPEED_MAP: PAJ-ID 4530 (2020_Jan_Dec) [blue<5km/h, red>23km/h]



Vielen Dank für Ihr Interesse .

Projektmaterial/-berichte als Download über: <https://energikontorsydost.se/en/guidelines-and-supporting-materials>
