



**Informationsvorlage**

**öffentlich: Ja**  
Drucksachen-Nr.: 06/455  
Erfassungsdatum: 23.09.2015

**Beschlussdatum:**

**Einbringer:**  
Dez. II, Amt 60

**Beratungsgegenstand:**  
Radverkehrsplan Greifswald (RVP 2010) – Stand der Umsetzung

Beratungsfolge Verhandelt - beschlossen	am	TOP	Abst.	ja	nein	enth.
Senat	29.09.2015	8.8				
Ausschuss für Bauwesen, Umwelt, Infrastruktur und öffentliche Ordnung	20.10.2015	8.1	zur Kenntnis genommen			

**Beschlusskontrolle:** Termin:

Haushalt	Haushaltsrechtliche Auswirkungen?	Haushaltsjahr
Ergebnishaushalt	Ja <input type="checkbox"/> Nein: <input checked="" type="checkbox"/>	
Finanzhaushalt	Ja <input type="checkbox"/> Nein: <input checked="" type="checkbox"/>	

**Beschlussvorschlag**

Der Ausschuss für Bauwesen, Umwelt, Infrastruktur und öffentliche Ordnung nimmt den Stand der Umsetzung des Radverkehrsplanes 2010 zur Kenntnis.

**Sachdarstellung/ Begründung**

Im Radverkehrsplan Greifswald (BS-Beschluss B226-11/10 vom 01.11.2010) sind im Handlungsprogramm/Kapitel 9 Zielvorgaben und Erfolgskontrollen enthalten. Zur Erfolgskontrolle gehört u. a. auch die Berichterstattung im Bauausschuss, die hiermit vorgelegt wird; die weiteren Monitoring-Maßnahmen sind in der beiliegenden Tabelle mit aufgeführt.

Die Zielvorgaben beziehen sich auf die Zielhorizonte 2014 und 2020 und sind der Anlage 1 zu entnehmen. In Anlage 2 sind die Konzept-Schwerpunkte und Leitprojekte des RVP beigefügt, die Bestandteil der Zielvorgaben sind.

Der Stand der Umsetzung des RVP ist in der Maßnahmentabelle / Anlage 3 dargestellt.

Hier sind in der Spalte „Zielerreichung“ die bis 2014 und 2015 (!) realisierten Maßnahmen grün markiert und die nicht realisierten, noch offenen Maßnahmen mit Zielhorizont 2014 rot markiert (noch nicht realisierte Maßnahmen mit Zielhorizont 2020 sind nicht markiert).

Gelb markiert sind Maßnahmen, die bisher teilweise (nur) umgesetzt wurden, die begonnen wurden oder die gemäß Haushaltsplan 2015/2016 realisiert werden sollen.

Der Radverkehrsplan Greifswald ist im Internet unter <http://www.greifswald.de/de/standort-greifswald/bauenumwelt/verkehrsplanung/radverkehr-und-fussgaengerverkehr/radverkehrsplan-greifswald-rvp-2010.html> eingestellt.

**Anlagen:**

- 1 Radverkehrsplan – Zielvorgaben
- 2 Radverkehrsplan – Konzept-Schwerpunkte und Leitprojekte
- 3 Maßnahmentabelle / Umsetzungsstand

ENTWURF

# Zielvorgaben 2014 / 2020



- Verkehrsmittelanteile des Radverkehrs erhöhen von 44% auf 45% (2014) und 47% (2020) gemäß Szenario 1 des Klimaschutzkonzeptes
- Leitprojekte bis 2014 realisieren
- folgende Leitprojekte bis 2020 umsetzen
  - Ausbau Mühlenstr., Heinstr., Grünland, Feldstr.- Siemensallee, Fahrradparkhaus, Radstation
- alle Hauptverkehrsstraßen mit Radverkehrsanlagen ausstatten bis 2020 (innerorts beidseitig, außerorts einseitig)
- fehlende Hauptradrouten ergänzen bis 2020
- Hauptradrouten in guter bis befriedigender Qualität bis 2020
- Erhöhung Verkehrssicherheit: Reduzierung verletzte Radfahrer bis 2014/ bis 2020
- Finanzierung Verkehrssicherheitsarbeit und Öffentlichkeitsarbeit sicherstellen (100+25 T€/a lfd.)

**Radverkehrsplan Greifswald 2010**

**102**



# Konzept-Schwerpunkte und Leitprojekte

-1-



## Infrastruktur

### ▪ Fahrradstraßen

- Ausbau Fahrradstraße Robert-Blum-Straße
- Ausweisung Fahrradstraßen Mühlenstr. – Marktsüdseite – Bader- Domstr. sowie Fleischerstr.
- Ausbau Mühlentor und Mühlenstraße
- Ausweisung Fahrradstraße Neunmorgenstraße – (Verlängerte) Scharnhorststraße (Schulwegachse!)
- Ausbau Grünland – Nelkenweg als Fahrradstraße

### ▪ Radschutzstreifen (RSS)

- an allen stärker belasteten Erschließungsstraßen
- in Anklamer Str.  
als Sofortmaßnahme ohne Umbau i.V. mit Zebrastreifen, Senkung Kfz-Geschwindigkeit, Lärmreduzierung

Radverkehrsplan Greifswald 2010

95



# Konzept-Schwerpunkte und Leitprojekte

-2-



### ▪ Haupttrouten des Radfahrer- und Fußgängerverkehrs an Kreuzungen stärken

- Radfahrer-Diagonalquerung am Platz der Freiheit (Europakreuzung)
- Umbau Kreuzung Rudolf-Petershagen-Allee / Rathenaustraße
- Kreuzung Bahnhofstraße/Goethestraße zum Kreisverkehr umbauen

### ▪ neue Radverbindungen

- Fahrradachse Pappelallee – EKZ Eisenpark
- Bahnunterführung Feldstr. - Siemensallee

Radverkehrsplan Greifswald 2010

96



## Konzept-Schwerpunkte und Leitprojekte

-3-



Fahrradstraße

- **Neubau von Fuß-/ Radwegen an Hauptverkehrsstraßen ins Umland**
  - Gützkower Landstraße (u.a. Schulweg Weitenhagen)
  - Stralsunder Landstr. nach Norden (Marktkauf, Radfernweg) (ggf. Mitfinanzierung durch HGW)
- **Neu- und Ausbau von Radverkehrsanlagen innerorts**
  - Hafenstraße (Radfernweg, Fernwanderweg)
- **Durchsetzung Qualitätsstandards für Radverkehrsanlagen**
  - Checkliste für Planer, Verwaltung, Investoren, Baubetriebe
  - auch für Fußgängerverkehrsanlagen

Radverkehrsplan Greifswald 2010

97



## Konzept-Schwerpunkte und Leitprojekte

-4-



Fahrradstraße

### **Infrastruktur und Service**

- **Bahnhöfe als Schnittstellen zwischen Fahrrad und ÖPNV aufwerten**
  - Fahrradmitnahme in allen öffentlichen Verkehrsmitteln anstreben
  - Radabstellanlagen ausbauen einschl. Radboxen am Bahnhof und Bahnhof Süd
  - Radstation am Bahnhof
- **Fahrradparkhaus am Rathaus**
  - Abstellanlagen für Verwaltung und Innenstadtbesucher am Markt/ Fahrradparkhaus
  - Serviceeinrichtungen (Radstation ?)

Radverkehrsplan Greifswald 2010

98



## Service und Öffentlichkeitsarbeit



- Radroutenvermarktung
  - Fahrradstadtplan
  - Greifswaldroute für Touristen und Neubürger: „Greifswald mit dem Rad erfahren“
  - „Rund um Greifswald“ – Freizeit-/Tourismusroute
- Mobilitätserziehung
  - Projekte „Mit dem Rad zur Schule“ u. a.
- Verkehrssicherheit
  - stadtverträgliche Kfz-Geschwindigkeiten und gegenseitige Rücksichtnahme kommunizieren
  - Aufklärung bzgl. objektiver und subjektiver Sicherheit im Radverkehr



## Umsetzung Radverkehrsplan Greifswald (RVP 2010)

lfd. Nr.	Maßnahme RVP	Leitprojekt	Zielvorgabe	Art der Maßnahme			Stand der Umsetzung [Haushalts-Jahr]	Ziel-erreichung	Anmerkungen
				Invest	Auf-wand	son-stiges			
	<b>gemäß Kapitel 8/ Konzeptschwerpunkte &amp; Leitprojekte und Kapitel 9/ Handlungsschwerpunkte</b>								
<b>bis 2014</b>									
1	Ausweisung Fahrradstraßen Mühlenstr. – Markt – Bader- Domstr. sowie Fleischerstr.	X	bis 2014			X	realisiert		bis auf Fleischerstr.
2	Ausweisung Fahrradstraße Neunmorgenstr. - (Verlängerte) Scharnhorststr.	X	bis 2014			X	tw. realisiert		nur Verl. Scharnhorststr.
3	Radfahrer-Diagonalquerung und Umbau Platz der Freiheit (Europakreuzung)	X	bis 2014	X			offen		
4	Ausbau Robert-Blum-Straße	X	bis 2014	X			2016 teilweise		
5	Umbau Kreuzung Rudolf-Petershagen-Allee / Rathenaustraße	X	bis 2014	X			offen		
6	Instandsetzung R.-Petershagen-Allee		aktuell		X		2015 / 2017?		erforderlich wegen inzwischen schlechtem Zustand
7	Kreuzung Bahnhofstraße/Goethestraße zum Kreisverkehr umbauen	X	bis 2014	X					kein KV möglich
8	Ausbau Mühlentor	X	bis 2014	X			realisiert		
9	Ausbau Hafestraße (östl. Wurthen und Platz am Fangenturm)	X	bis 2014	X			realisiert		
10	Ausbau Hafestraße (östlich Fangenturm bis An den Wurthen)	X	bis 2014	X			offen		2015/2016 Ausbau nur bis Marienstr. - abhängig von B
11	Radschutzstreifen Anklamer Str.	X	bis 2014		X		realisiert		
12	Radschutzstreifen Gützkower Straße	X	bis 2014	X			im Bau		im Zuge Straßenausbau
13	Radschutzstreifen W.-Rathenau-Straße	X	bis 2014	X			geplant		
14	Radschutzstreifen Loitzer Landstr.	X	bis 2014		X		offen		
15	Radschutzstreifen Makarenkostraße	X	bis 2014		X		2015		nicht realisierbar, andere Lösung
16	Neubau Fuß-/ Radweg Gützkower Landstraße	X	bis 2014	X			realisiert		
17	Neubau Fuß-/ Radweg Stralsunder Landstr. nach Norden (Marktkauf/ Mesekenhagen/Stralsund	X	bis 2014	X			2017 gepl.		Ausbau als Ostseeküstenradweg
18	Ausbau Fahrradachse Pappelallee – EKZ Elisenpark	X	bis 2014	X			teilweise		Teilausbau durch Straße zum Elisenpark 2015
19	Radabstellanlagen ausbauen einschl. Radboxen am Bahnhof und Bahnhof Süd	X	bis 2014	X			tw. realisiert		150 Bügel am Bf./ 15 Bügel Bf.-Süd
20	Checkliste für Planer, Investoren, Baubetriebe zur Durchsetzung Qualitätsstandards für Radverkehrsanlagen u.a.	X	bis 2014			X	Entwurf		
21	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln anstreben	X	bis 2014			X	offen		wird von VBG aus Platzgründen abgelehnt
22	Fahrradstadtplan	X	bis 2014		X		Entwurf		
23	„Greifswald mit dem Rad erfahren“ - Flyer	X	bis 2014		X		offen		
24	„Rund um Greifswald“ – Freizeit-/Tourismusroute	X	bis 2014			X	2015		im Fahrradstadtplan
25	Projekte „Mit dem Rad zur Schule“ u. a. zur Mobilitätserziehung	X	bis 2014			X	läuft z.Zt.		über ADFC
26	Verkehrsmittelanteile des Radverkehrs erhöhen von 44% auf 45%		bis 2014				nicht erreicht		39% (2014), aber Befragung Okt. statt Mai
<b>lfd.</b>									
27	Trennung Straßenunterhaltung im Haushalt nach Fg./Rad-/Kfz-Maßnahmen zur Kostenklarheit		lfd.			X	realisiert		Maßnahmenlisten für pol. Gremien
28	Stadt verträgliche Kfz-Geschwindigkeiten und gegenseitige Rücksichtnahme kommunizieren	X	lfd.			X	auf niedrigem Niveau		2 Stadtblatt-Artikel
29	Aufklärung bzgl. objektiver und subjektiver Sicherheit im Radverkehr	X	lfd.			X	auf niedrigem Niveau		
30	Erhöhung Verkehrssicherheit: Reduzierung verletzte Radfahrer		lfd.				noch nicht ermittelt		
31	Finanzierung Verkehrssicherheitsarbeit und Öffentlichkeitsarbeit sicherstellen (100+25 T€/a lfd.)		lfd.				50 + ca.5 T€		
32	jährliches Monitoring durch AG Verkehr und Berichterstattung		lfd.				teilweise		
33	Erhebung des Verkehrsverhaltens der Greifswalder ca. alle 5 J.		lfd.				realisiert		Okt. 2014 (s.o.)



### Umsetzung Radverkehrsplan Greifswald (RVP 2010)

lfd. Nr.	Maßnahme RVP	Leitprojekt	Zielvorgabe	Art der Maßnahme			Stand der Umsetzung [Haushalts-Jahr]	Ziel-erreichung	Anmerkungen
				Invest	Auf-wand	son-stiges			
	<b>gemäß Kapitel 8/ Konzeptschwerpunkte &amp; Leitprojekte und Kapitel 9/ Handlungsschwerpunkte</b>								
34	AG Verkehr weiterführen		lfd.				realisiert		
35	Maßnahmenprogramm Radverkehrsinfrastruktur und Verzahnung mit Haushaltsplanung		lfd.				teilweise		
36	öffentliches Forum „Nachhaltige Mobilität“ mit geladenen Akteuren, ca. 2xjährlich		lfd.				offen		
<b>bis 2020</b>									
37	Ausbau Mühlenstraße	X	bis 2020	X			offen		
38	Ausbau Grünland – Nelkenweg als Fahrradstraße	X	bis 2020	X			im Bau		Ausbau aber als verkehrsberuhigter Bereich
39	Radschutzstreifen Am Gorzberg	X	bis 2020		X		offen		
40	Neubau Fuß-/Radweg Bahnunterführung Feldstr. zur Siemensallee	X	bis 2020	X			offen		nur Vorplanung
41	Neubau Fuß-/Radweg zwischen Fg.-Brücke und Ladebower Chaussee (westlich Parkplatz)		bis 2020	X			offen		
42	Neubau Fuß-/Radweg Grimmer Straße - Nordseite		bis 2020	X			offen		
43	Neubau Fuß-/Radweg Wolgaster Landstr. Nordseite bis gepl. Campingplatz		bis 2020	X			teilweise		entlang Klosterruine gebaut
44	Neubau Fuß-/Radwege am Hansering		bis 2020	X			teilweise		Umgestaltung geplant
45	Neubau Radweg Grimmer Landstraße Richtung Griebenow (B 109)		bis 2020				Planung		Land Baulasträger
46	Neubau Radweg Anklamer Landstraße (Groß-Schönwalde Richtung Diedrichshagen / B 109)		bis 2020				Vorplanung		Land Baulasträger
47	Neubau Fuß-/ Radweg westlich Gorzberg bis Holtzstr.		bis 2020	X			offen		
48	Radstation am Bahnhof	X	bis 2020	X			2016/ 2017		
49	Radabstellanlagen am Markt/ Fahrradparkhaus mit Serviceeinrichtungen (für Verwaltung und Innenstadtbesucher)	X	bis 2020	X			ansatzweise		
50	Verkehrsmittelanteile des Radverkehrs erhöhen auf 47%		bis 2020			X			
51	Hauptadrouuten in guter bis befriedigender Qualität		bis 2020	X					
<b>erforderliche Maßnahmen:</b>									
51.1	Kreuzung Anklamer/Beimlerstr. und Anklamer/Brinkstr. - Markierung Radfahrerführung			x ?	x ?		offen		Verkehrssicherheit !
51.2	Ausbau Anklamer Straße (Fahrbahn,Rad- und Fußwege)			x			offen		
51.3	Pappelallee zwischen Christuskirche und Hainstr.			x			teilweise		
51.4	Goethestraße - Radfahrerführung Kreuzung Bahnhofstr.				x		offen		Verkehrssicherheit !
51.5	Ausbau Heinrich-Heine-Str.			x			im Bau		
51.6	Weg nördlich des Neuen Friedhofs				x		offen		
51.7	Ausbau Kirschenweg			x			realisiert		
51.8	Instandsetzung Radweg Stephanistr.				x		2015		
51.9	Wegeausbau/-Instandsetzung Eisenhain						tw. realisiert		Radroute an instandgesetzte Wege anpassen
<b>Erläuterungen:</b>									
	<b>Art der Maßnahme :</b> Investition / Aufwand (Unterhaltung) / verkehrsrechtliche oder organisatorische Maßnahmen								
	<b>Zielerreichung:</b> grün= erreicht								
	gelb=in Umsetzung (einschl.im Haushalt 2015/2016 vorgesehener Maßnahmen) und teilweise realisierte Maßnahmen								
	rot= noch offen								