

Information Klimapartnerschaft Greifswald - Pomerode

Das Projekt „50 Kommunale Klimapartnerschaften bis 2015“ wird von der Servicestelle Kommunen in der Einen Welt (SKEW) der Engagement Global in Kooperation mit der Landesarbeitsgemeinschaft Agenda 21 NRW (LAG 21 NRW) durchgeführt. Auftraggeber ist das Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ). Der Deutsche Städtetag (DST), der Deutsche Städte- und Gemeindebund sowie der Deutsche Landkreistag unterstützen das Projekt.

In der 2014 ausgeschriebenen Projektphase wird die Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Klimaschutzes zwischen deutschen Kommunen und lateinamerikanischen Partnern gefördert. Dazu wurden 11 Partnerschaften ausgewählt.

Greifswald und Pomerode haben sich im Jahr 2014 erfolgreich um die Aufnahme in den Kreis der 50 geförderten Klimapartnerschaften beworben.

Im Rahmen des Projektes gibt es 3 Entsendungen (Begegnungen) der Projektpartner und 2 Netzwerktreffen aller geförderten Kommunen. Ziel der Zusammenarbeit ist die Erstellung von Handlungsprogrammen für beide Kommunen, in denen Maßnahmen zum Klimaschutz/Klimaanpassung verzeichnet werden. Neben den internationalen Partnern arbeiten in beiden Kommunen Steuerungsgruppen an der Ausarbeitung des Handlungsprogrammes. Die spätere Umsetzung dieser Maßnahmen soll zur Verstärkung der Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Klimaschutzes führen. Die Maßnahmen sollten realistisch sein und sich an Förderprogrammen der Europäischen Union und des Ministeriums für wirtschaftliche Zusammenarbeit orientieren. Langfristig können damit auch investive Projekte, zunächst vorrangig beim Südpartner, angeschoben und gefördert werden. In einigen Programmen fließen aber auch Finanzmittel an beide Partner.

Das Handlungsprogramm soll zum Abschluss des Projektes im Herbst 2016 von den politischen Gremien in den beiden Partnerkommunen verabschiedet werden.

Im Rahmen der Informationsvorlage möchten wir den Katalog der nach aktuellem Stand in das Handlungsprogramm aufgenommenen Maßnahmen in den Ausschüssen vorstellen. Für das Greifswalder Handlungsprogramm wurden darin weitgehend Maßnahmen aufgenommen, die nicht schon in anderen Konzepten/Programmen (z.B. Klimaschutzkonzept, Radverkehrsplan) enthalten sind und insbesondere Themen berücksichtigt, bei denen beide Kommunen aktiv werden können.

In der Anlage finden Sie den aktuellen Stand der in das Handlungsprogramm aufzunehmenden Themen tabellarisch aufgelistet.

In der Woche vom 25.04. bis 29.04.2016 findet die 3. bilaterale Begegnung der Partner in Greifswald statt. Mit Begleitung des Förderträgers findet am 26.04.2016 ein Workshop zur weiteren Fixierung des Handlungsprogrammes statt. Mit der Informationsvorlage soll eine frühzeitige Einbindung der politischen Gremien gewährleistet werden.

Anlage:

Handlungsprogramm Klimapartnerschaft Greifswald/Pomerode, Stand 14.04.2016

Oberziel	Ziel	Maßnahme	Kommune	Verantwortlichkeit	Durchführung	Maßnahmencharakter	Beginn	Ende	Ressourcen	Status	Erfolgsindikator	Stand 2016	Zielwert	Hinweis	Links / Verweise
Radtourismus fördern und regionale Wertschöpfung erhöhen															
	1	Verbesserung der Oberflächenqualität des Ostseeküstenradweges auf Greifswald Stadtgebiet	Greifswald	Stadtbaumeister (Zustandserfassung), Tief- und Grünflächenamt (Wegebau)	Klimaschutzbeauftragte/r, Stadtbaumeister / Herr Schick, Tiefbauamt	Mittelfristig	Sofort	2021	Investivmittel des Kommunalhaushaltes, Landes- und Bundesfördermittel	Sanierung Abschnitt Stralsunder Str. bis Ortsausgang Neuenkirchen für 2017 geplant; Sanierung Hafenstraße zw. An den Würthen und Marienstraße für 2016 geplant	Anteil Wegelänge in gutem oder sehr gutem Zustand [%]	Wird in 02/16 eruiert	100%		
	2	Beseitigung von Hindernissen (überflüssige Poller etc.) im Wegeverlauf des Ostseeküstenradweges	Greifswald	AG Verkehr	Herr Wilde, Stadtbaumeister	Kurzfristig	Sofort	2018	Eigenleistung Bauhof	Erfassung Anzahl beeinträchtigender Elemente in 02/16	Anzahl störender und für die Verkehrssicherheit nicht notwendiger Elemente	Wird in 02/16 eruiert	0		
	3	Installation fester Fahrradzählgeräte am Ostseeküstenradweg zum Erfolgsmonitoring (an den beiden Ortseingängen)	Greifswald	Stadtbaumeister (Klimaschutz)	Klimaschutzbeauftragte/r	Langfristig	2021	2026	Investivmittel des Kommunalhaushaltes, ggf. Fördermittel; Kosten: ???		Automatische Zählgeräte an beiden Ortseingängen vorhanden		0	2%	Siehe Grundlagenuntersuchung Fahrradtourismus in Deutschland, S. 164ff. / Beispiele Penkun & Heringdorf
	4	Durchgänge und konsistente Fahrradwegweisung (nach FGSV-Standard) entlang des Ostseeküstenradweges	Greifswald	LK VG, Amt für Wirtschaft und Finanzen	Herr Friedrich, Radwegemeister LK V-G / NN	Mittelfristig	Sofort	2021	Investivmittel des Kommunalhaushaltes, Landes- und Bundesfördermittel		Wegweiser an allen richtungsändernden Wegpunkten im Stadtgebiet	???		100%	
	4a	Optimierung des Wegeverlaufs des Ostseeküstenradweges in Eldena (Inwertsetzung der Klostermauer)	Greifswald	Stadtbaumeister, Herr Wilde	Stadtbaumeister, Landestourismusverband	Mittelfristig	Sofort	2021	Arbeitszeit / Koordinierungsaufwand	Derzeit führt der Ostseeküstenradweg nicht an der Klostermauer vorbei. Prüfung der Möglichkeit zur Überlagerung, einschließlich Überprüfung neuer Routen (Sicherheit, Ausschilderung).	Ostseeküstenradweg-Führung entlang der Klostermauer	Nein	Ja	Sollte der Weg umgelegt werden, muss gleichzeitig die Beschilderung erneuert werden und Hinweise an die Verlage gegeben werden. Auf das Strandbad sollte dann als Alternativroute	
	5	Optimierung der Ausschilderung touristischer Highlights am Wegeverlauf Ostseeküstenradweg	Greifswald	Amt für Wirtschaft und Finanzen	Frau Freisleben	Mittelfristig	Sofort	2021	Eigenmittel, ggf. Fördermitteleinwerbung	Zahl der infrage kommenden Stellen / Erfüllung der Bedingung wird in 02/2016 ermittelt	Wegweiser an allen Abzweigen zu touristischen Highlights	????		100%	
	6	Ergänzung der Schaukästen (Höhe Capingplatz Eldena, Museumshafen/Steinbecker Brücke) um Informationen für Radreisende (Fahrradstadtplan, Bett&Bike-Betriebe, Fahrradreparaturgeschäfte etc.), Nutzung eines Logos CDF-Fahrrad	Greifswald	Stadtbaumeister, Herr Wilde; Greifswald Marketing GmbH	Herr Wilde, Stadtbaumeister	Kurzfristig	Sofort	2018	Eigenmittel/Arbeitsleistung		Anzahl Begrüßungstafeln	0	3	Veränderliche Inhalte im Internet, zu erreichen per QR Code	
	7	Installation von weiteren öffentlichen Fahrradpumpen an touristisch bedeutsamen Plätzen	Greifswald	Stadtbaumeister (Klimaschutz)	Klimaschutzbeauftragte/r	Kurzfristig	Sofort	2018	Investivmittel des Kommunalhaushaltes, insgesamt ca. 5.600€	Bereits je eine in Wick und am Hbf. vorhanden; Schaffung drei weiterer in Höhe Fußgängerbrücke Knopffstraße, am Bahnhof Süd und am Freizeitbad	Anzahl Luftpumpen	2	5		
	8	Aufstellung und Betrieb von 5 Fahrradboxen oder Gepäckschließfächern am Strandbad Eldena zur Besuchergewinnung von Radreisenden	Greifswald	Betreiber Strandbad (ABS)?, Seesportzentrum?	Vermietung und Wartung durch Strandbadbetreiber	Mittelfristig	2017	2021	Kosten für 5 Boxen inkl. Zylinderschlösser und Lieferung ca. 4.000€		Anzahl Fahrradboxen Anzahl Vermietungen pro Saison	0 0	5 120	Saison: 15.5.-15.9. (120 Tage)	
	9	Erweiterung der Fahrradabstellanlage am Strandbad Eldena und Installation von sicheren Fahrradbügel	Greifswald	Immobilienverwaltungsamt, ABS	NN	Mittelfristig	Sofort	2021	Investivmittel des Kommunalhaushaltes (ggf. mit Ablösebeiträgen aus einer Fahrradabstellanlage)		Fahrradbügel vorhanden	nein	ja		
	10	Errichtung und Betrieb einer 24h bedienbaren Radstation am Greifswalder Hauptbahnhof zur sicheren und witterungsgeschützten Fahrrad-Verwahrung	Greifswald	Immobilienverwaltungsamt, Stadtbaumeister, GPG	Planung: Stadtbaumeister, Bauherr: Immobilienverwaltungsamt, Betreiber: GPG	Kurzfristig	2017	2018	Investivmittel des Kommunalhaushaltes, Landesfördermittel (75%+)	Planung 2015-2016, Bau 2017-2018	Existenz einer Radstation am Hauptbahnhof	nein	ja		
	11	Anzahl fahrradfreundlicher Beherbergungsbetriebe (adfc "Bett+Bike") verdoppeln	Greifswald	Greifswald Marketing GmbH, ADCF MV, Tourismusverband Vorpommern	Frau Mirasch	Mittelfristig	Sofort	2021	Koordinierungsaufwand, nur personell	Koordinierte Ansprache der Greifswalder Hoteliers	Anzahl Bett+Bike Betriebe in Greifswald	5	10		
	12	Prüfung zur Wieder-Einführung eines Fahrrad-Rikscha-Angebots (für Stadtrundfahrten und andere Events, z.B. Hochzeiten; ggf. als E-Bike-Variante) im Rahmen der Wirtschaftsförderung	Greifswald	Amt für Wirtschaft und Finanzen, ADCF MV, Tourismusverband Vorpommern, Greifswald Marketing GmbH	Herr Feldt	Mittelfristig	Sofort	2021	Akquise eines Unternehmens, Unterstützung bei der Vermarktung; ggf. Anschubfinanzierung		Fahrrad-Rikscha-Angebot vorhanden	nein	ja		http://lederhosen-express.de/ ; http://www.epedicabs.de/ ; http://www.radkutsche.de/stadtrundfahrt.html ; http://www.muenchen-rikscha.de/
	13	Einführung eines Radsport-Events im "Vale Europeu" ("Europäisches Tal")	Pomerode	Stadt Pomerode, Associação Visite Pomerode (AVIP), lokale Fahrrad-Händler, lokale Fahrrad-NGO "ONG Pedale"	Herr / Frau XY	Mittelfristig	Sofort	2021	Koordinierungsaufwand, Sponsoren, Öffentlichkeitsarbeit		Existenz eines jährlichen Radsport Events	nein	ja		
	14	Verstärkung der "Semana da Bicicleta em Pomerode" (Fahrradwoche)	Pomerode	Stadt Pomerode, Associação Visite Pomerode (AVIP), lokale Fahrrad-Händler, lokale Fahrrad-NGO "ONG Pedale"	Herr / Frau XY	Kurzfristig	Sofort	2018	Koordinierungsaufwand, Sponsoren, Öffentlichkeitsarbeit		Existenz einer jährlichen Fahrrad-Woche	nein	ja		http://www.pomerodonline.com.br/paga.php?id=190
	15	Einführung eines Leihfahrrad-Angebots (one-way-Nutzung)	Pomerode	Stadt Pomerode, Associação Visite Pomerode (AVIP), ONG Pedale	Herr / Frau XY	Mittelfristig	Sofort	2021	Akquise eines Unternehmens, Unterstützung bei der Vermarktung; ggf. Anschubfinanzierung		Existenz eines Leihfahrrad-Angebots mit one-way-Nutzung	nein	ja	Beispiel: Rio de Janeiro, http://vejario.abril.com.br/materia/cidade/a-nova-fase-do-bike-rio-UsedomRad	
	16	Einführung eines Fahrrad-Rikscha-Angebots (für Stadtrundfahrten und andere Events, z.B. Hochzeiten, mit E-Bike)	Pomerode	Stadt Pomerode, Associação Visite Pomerode (AVIP), ONG Pedale	Herr / Frau XY	Mittelfristig	Sofort	2021	Akquise eines Unternehmens, Unterstützung bei der Vermarktung; ggf. Anschubfinanzierung		Zahl jährlicher Mietvorgänge Fahrrad-Rikscha-Angebot vorhanden	0 ja	> Startwert		http://www.perpedalo.de/hochzeitsrikscha-traumhochzeit-koeln.html ; http://www.fahrradstation.com/fahrradstation.php/cat/149/title/Rikscha_Hochzeitsfahrt ; http://www.epedicabs.de/
Umweltauswirkungen des Gastgewerbes mindern															
	17	DEHOGA-Umweltcheck in mindestens 5 Beherbergungsbetrieben durchführen	Greifswald	Stadtbaumeister (Klimaschutz), Tourismusverband Vorpommern, Greifswald Marketing GmbH, DEHOGA MV	Klimaschutzbeauftragte/r	Mittelfristig	Sofort	2021	Kosten für Beherbergungsbetriebe: 250€ netto (450€ netto für nicht-DEHOGA-Mitglieder) + 4€ Betten- und 0,50 € Rest-Sitzplatzumlage		Anzahl durchgeführter DEHOGA-Umweltchecks in Beherbergungsbetrieben	0	5	Derzeit (Stand 2014) 24 Beherbergungsbetriebe in Greifswald	http://www.dehoga-umweltcheck.de/
	18	DEHOGA-Umweltcheck in mindestens 5 Gaststättenbetrieben durchführen	Greifswald	Stadtbaumeister (Klimaschutz), Tourismusverband Vorpommern, Greifswald Marketing GmbH, DEHOGA MV	Klimaschutzbeauftragte/r	Mittelfristig	Sofort	2021	Kosten für Gaststättenbetriebe: 250€ netto (450€ netto für nicht-DEHOGA-Mitglieder) + 0,50€ Sitzplatzumlage		Anzahl durchgeführter DEHOGA-Umweltchecks in Gaststättenbetrieben	0	5	Derzeit (2014) ??? Gaststättenbetriebe in Greifswald	http://www.dehoga-umweltcheck.de/
	19	DEHOGA-Energieberatung in MV etablieren	Greifswald	DEHOGA MV und MVENA oder andere befähigte und interessierte Energieberatungsgesellschaft; Stadtbaumeister (Klimaschutz)	Klimaschutzbeauftragte/r	Kurzfristig	Sofort	2017	Nur Koordinierungsaufwand		DEHOGA-Energieberatung steht für Beratungen in MV bereit	nein	ja		http://energieeliasonline-gastgewerbe.de/
	20	Durchführung von DEHOGA-Energieberatungen	Greifswald	DEHOGA MV und MVENA oder andere befähigte und interessierte Energieberatungsgesellschaft; Stadtbaumeister (Klimaschutz)	Klimaschutzbeauftragte/r	Mittelfristig	2018	2021	Kosten der Energieberatungen übernehmen die Betriebe; derzeit 80% BAFA-Förderung		Anzahl durchgeführter DEHOGA-Energieberatungen	0	20	Ab 2018 jährlich mindestens 5 Beratungen	http://energiekampagne-gastgewerbe.de/
	21	Etablierung eines "Klima-Hotels"	Greifswald	Greifswald Marketing GmbH, Stadtbaumeister (Klimaschutz)	Klimaschutzbeauftragte/r und Greifswald marketing GmbH	Langfristig	Sofort	2026	Aufwand für Zertifizierung und ggf. notwendige Umstellungsmaßnahmen durch Beherbergungsbetrieb zu tragen; Unterstützung durch lokale Stakeholder		Anzahl zertifizierter "Klima-Hotels"	0	1		http://www.klima-hotels.de/ ; http://www.speicher-hotel.de/tagungen-events
	21a	Einführung eines Tagungsangebot "Green Meetings"	Greifswald	Greifswald Marketing GmbH	Frau Mirasch										
	22	Etablierung einer Kooperation zwischen lokalen Hotels, Citybus, Carsharing und Usedomrad zur Schaffung umweltfreundlicher Vor-Ort-Mobilität	Greifswald	Beherbergungsbetriebe, Greifswald Marketing GmbH, Usedomrad, Stadtwerke	Frau Mirasch	Mittelfristig	Sofort	2021	Koordinierungsaufwand, Einräumung wechselseitiger Rabatte		Nutzung der Nahmobilität bereits im Zimmerpreis enthalten oder günstig zubuchbar (Ziel: umweltfreundliche Reiseketten)	nein	ja	Vorbild Südtirol oder Allgäu	UsedomCard: http://www.suedtirol.info/Reiseziele-Aktivitaeten/Familienurlaub/erika/2e0661c3-11a5-41da-b613-d163a9c4bf00/Mit-einem-Ticket-durch-Suedtirol-die-Mobilitaet.html ; http://www.meran.eu/n-meran/n-suedtirol-unterwegs/ ; http://www.ecocamping.net
	23	Teilnahme Greifswalder Campingplätze am "Ecocamping Management Netzwerk"	Greifswald	Stadtbaumeister (Klimaschutz), Camping- und Caravanplätze, Tourismusverband Vorpommern, Greifswald Marketing GmbH	Klimaschutzbeauftragte/r	Mittelfristig	Sofort	2021	Mitgliedbeiträge nach Übernachtungen bzw. Stellplätzen		Anzahl Mitgliedschaften im Ecocamping-Netzwerk e.V.	0	2		http://www.ecocamping.net
	24	Zertifizierung mindestens eines Greifswalder Campingplatzes als "Klimafreundlicher Betrieb"	Greifswald	Stadtbaumeister (Klimaschutz), Camping- und Caravanplätze, Tourismusverband Vorpommern, Greifswald Marketing GmbH	Klimaschutzbeauftragte/r	Mittelfristig	Sofort	2022	Zertifizierungskosten für Campingplatzbetreiber		Anzahl als "klimafreundlicher Betrieb" zertifizierter Campingplätze	0	1		http://www.ecocamping.net
	25	Greifswald wird "Fair Trade Town"	Greifswald	OB-Büro, Stadtbaumeister (Klimaschutz)	Stadtbaumeister (Klimaschutz), Amt für Wirtschaft und Finanzen, Amt für Jugend, Bildung, Sport und Wohnfeld, Greifswalder Schulen, Uni Greifswald, ASIA, Eine-Welt-Laden, Greifswald Marketing GmbH, Verein Greifswalder	Mittelfristig	Sofort	2021	Erfüllung von 5 Kriterien erforderlich, darunter ein Bürgerschaftsbeschluss; Koordinierungsaufwand, geringe Mehrkosten für Einkauf von Fairtrade-Produkten	Re-Zertifizierung zunächst nach 2 Jahren, dann alle 4 Jahre	Greifswald ist eine ausgezeichnete "Fair-Trade-Town"	nein	ja	Vorbild Rostock: Fair-Trade-Hauptstadt 2013/2014	https://www.fairtrade-towns.de/mitmachen/die-fuenf-kriterien/ ; http://rostock.fairtrade-towns.de/
Umweltfreundlichen Fluss- und Seetourismus stärken															
	26	Etablierung eines Solarboot-Angebotes auf Ryck und Boddin (Taxishuttlie, Touren-Pakete etc.)	Greifswald	Amt für Wirtschaft und Finanzen, Tourismusverband Vorpommern, Greifswald Marketing GmbH	Herr / Frau XY	Langfristig	Sofort	2026	Akquise eines Unternehmens, Unterstützung bei der Vermarktung; ggf. Anschubfinanzierung		Solarboot-Angebot vorhanden	nein	ja	Vorbild: Abenteuer Flusslandschaften	http://www.abenteuer-flusslandschaft.de/aktivitaeten/solarboot.html ; https://de.wikipedia.org/wiki/F%C3%A4hrB%C3%A4r ; https://www.rbb-online.de/panorama/beitrag/2013/12/BVG-Faehren-stellen-auf-Elektroantrieb-um.html ; http://www.formstaal.de/index.php/geschaeftefelder/solarschiffe-main
	27	Das Segelschiff "Greif" zum Greifswalder Klimabotschafter ertüchtigen und die Auslastung steigern	Greifswald	Oberbürgermeister, See- und Tauchsportzentrum, Amt für Wirtschaft und Finanzen, Tourismusverband Vorpommern, Greifswald Marketing GmbH, Stadtbaumeister (Masterplanmanager)	Herr / Frau XY	Langfristig	2019	2026	Investivmittel des Kommunalhaushaltes zur Renovierung des Schiffes; Investiv- und ÖA-Mittel aus dem Masterplan-Projekt	Erarbeitung eines nachhaltigen Betreiberkonzeptes; Ausrichtung des Betriebskonzept auf Umweltfreundlichkeit und Regionalität	Die Greif wird als Klimabotschafter Greifswalds vermarktet	nein	ja	Durchschnittliche jährliche Bettenauslastung > Startwert	
	28	Etablierung eines Solarboot-Angebotes auf dem Rio do Testo	Pomerode	Stadt Pomerode, Associação Visite Pomerode (AVIP)	Herr / Frau XY	Langfristig	2021	2026	Akquise eines Unternehmens, Unterstützung bei der Vermarktung; ggf. Anschubfinanzierung	Zunächst Marktanalyse notwendig (Tourismuspotenzial; Fahrzeugbeschaffung)	Solarboot-Angebot vorhanden	nein	ja	Vorbild: Abenteuer Flusslandschaften; ggf. Solarboot-Export nach Brasilien	http://www.abenteuer-flusslandschaft.de/aktivitaeten/solarboot.html
Naturverträgliche Präsentation der heimischen Flora und Fauna															
	29	Sanierung des Greifswalder Naturlehrpfades am Ryck	Greifswald	NABU Greifswald, Stadtbaumeister (Abt. Umwelt- und Naturschutz)	Frau Tegtmeyer, Herr Karwinkel, Herr Bendt	Mittelfristig			Spenden von lokalen Sponsoren, Eigenmittel, NAKOPA, Prüfung weiterer Fördermöglichkeiten		Naturlehrpfad ist wieder voll saniert	nein	ja		
	30	Einrichtung eines Naturlehrpfades (z.B. im Testo Alto)	Pomerode	Stadtverwaltung, Fundação Municipal Meio Ambiente (FUNDEMA) Brusque	Herr / Frau XY	Mittelfristig			Spenden von lokalen Sponsoren, Eigenmittel, NAKOPA		Naturlehrpfad vorhanden	nein	ja		
Fahrradinfrastruktur verbessern															
	31	Radwegesausbau (Länge der Radwege und Fahrrad-Spuren im Stadtgebiet verdoppeln)	Pomerode	SEPLAN	Herr / Frau XY	Langfristig	Sofort	2026	Eigenmittel, ggf. NAKOPA-Förderung (bis zu 90%), jährliche Zielkontrolle - ggf. durch ASA-Teilnehmer		Länge der Radwege und Fahrrad-Spuren im Stadtgebiet	???	???	x 2	Hier werden noch Referenzdaten benötigt
	32	Qualität bestehender Radwege und Fahrrad-Spuren verbessern	Pomerode	SEPLAN	Herr / Frau XY	Langfristig	Sofort	2026	Eigenmittel, ggf. NAKOPA-Förderung (bis zu 90%), Zustandsbestimmung am Anfang, jährliche Zielkontrolle - ggf. durch ASA-Teilnehmer		Anteil Wegelänge in gutem oder sehr gutem Zustand [%]	???		Muss noch ermittelt werden	75%

Berücksichtigung von Nachhaltigkeitskriterien bei der touristischen Entwicklung

Förderung umweltfreundlicher Mobilität	33	Erstmalige Durchführung einer Modal-Split-Untersuchung (Wiederholung alle 5 Jahre)	Pomerode	Stadt Pomerode, Uni Greifswald, ggf. ASA-Programtteilnehmer	Herr / Frau XY	Kurzfristig - Langfristig	2017 fortlaufend	Erstmalige Kosten ca. 10 TEUR, ggf. geringer durch Eigenleistungen oder ASA-Programtteilnehmer; spätere Untersuchungen ggf. in Eigenregie machbar	Erstmalige Erhebung im Jahr 2017	nein	ja				
	34	Weiterführung der Modal-Split-Untersuchungen im Abstand von 5 Jahren	Greifswald	Stadtbaumt (Stadtentwicklung), externer Auftragnehmer	Herr Wilde, Stadtbaumt	Langfristig	2019 2024	2019 2024	Folgeuntersuchung 2022 Folgeuntersuchung 2027 Untersuchung 2019 durchgeführt Untersuchung 2024 durchgeführt	nein nein - -	ja ja ja ja				
	35	Erichtung und Betrieb einer 24h bedienbaren Radstation am Greifswalder Hauptbahnhof zur sicheren und witterungsgeschützten Fahrrad-Verwahrung	Greifswald	Immobilienverwaltungsamt, Stadtbaumt, GPG	Planung: Stadtbaumt, Bauherr: Immobilienverwaltungsamt, Betreiber: GPG		Kurzfristig	2017 2018	Investivmittel des Kommunalaushaltes, Landesfördermittel (75%+)	Planung 2015-2016, Bau 2017-2018	Existenz einer Radstation am Hauptbahnhof	nein	ja	ja	
	36	Installation eines Reparaturstandes und eines Ersatzteilautomaten im Umfeld der neuen Radstation	Greifswald	Stadtbaumt, lokaler Fahrradhändler	Anschaffung durch das Stadtbaumt, Betrieb durch Fahrradhändler		Mittelfristig	2018 2021	Investivmittel des Kommunalaushaltes (< 1.000€, ggf. Landesfördermittel (75%+))		Durchschnittliche Stellplatzauslastung	-	> 50% (Jahresbilanz)	ja	
	Image des Radfahrens verbessern (Schüler_innen als Multiplikatoren aktivieren, das Fahrrad als Alltagsverkehrsmittel positionieren, Elektromobilität promoten)														
	37	Jährliche Durchführung einer Schulweganalyse an allen kommunalen Grundschulen	Pomerode	Pomeroder Grundschulen, SEPLAN	Herr / Frau XY		Mittelfristig	2018 2021	Eigenleistung / Ehrenamtlich		Gesamtzahl der Schulweganalysen über die Projektdauer (Schulen x Teilnahmen 2018-2021)	0	20	Zielwert noch fiktiv (Annahme: 5 Grundschulen x 4 Jahre, 100% Beteiligung)	
	38	Jährliche Durchführung einer Schulweganalyse an allen kommunalen Grundschulen	Greifswald	Greifswalder Grundschulen, Stadtbaumt (Stadtentwicklung), Tiefbauamt (Verkehrlenkung)	Herr / Frau XY		Mittelfristig	2018 2021	Eigenleistung / Ehrenamtlich		Gesamtzahl der Schulweganalysen über die Projektdauer (Schulen x Teilnahmen 2018-2021)	0	3200%	8 Grundschulen (5 kommunale + 3 freie) x 4 Jahre	
	39	Durchführung eines Fahrrad-Verkehrssicherheitstages an allen Grundschulen (Inhalt: Richtiges Verhalten im Verkehr, Bestandteile eines verkehrssicheren Fahrrads, Erlernen von eigenständigen Reparaturen)	Pomerode	Lokal-Polizei, Pomeroder Grundschulen, SEPLAN	Herr / Frau XY		Mittelfristig	2018 2021	Eigenleistung / Ehrenamtlich		Gesamtzahl der durchgeführten Fahrradtage	0	20	Zielwert noch fiktiv (Annahme: 5 Grundschulen x 4 Jahre, 100% Beteiligung)	
	40	Durchführung eines Fahrrad-Verkehrssicherheitstages an allen Grundschulen (Inhalt: Richtiges Verhalten im Verkehr, Bestandteile eines verkehrssicheren Fahrrads, Erlernen von eigenständigen Reparaturen)	Greifswald	Verkehrswacht, ADFC, Greifswalder Grundschulen, lokale Sponsoren	Herr / Frau XY		Mittelfristig	2018 2021	Eigenleistung / Ehrenamtlich		Gesamtzahl der durchgeführten Fahrradtage	0	32	8 Grundschulen (5 kommunale + 3 freie) x 4 Jahre	
	41	Kostenlose Ausstattung aller Grundschüler mit Fahrradhelmen	Pomerode	Lokale Sponsoren, z.B. aus Unternehmerverband; Koordination durch Stadtverwaltung	Herr / Frau XY		Mittelfristig	2018 2026	Sponsoring lokaler Unternehmen, Eigenleistung Stadtverwaltung; genaue Kosten müssen noch abgeschätzt werden		Anteil der Schüler, die während ihrer Grundschulzeit einen Fahrradhelm erhalten haben (Stichtag: Bei Verlassen der Schule)	0	1		
	42	Durchführung einer jährlichen Fahrrad-Kampagne bzw. eines Fahrrad-Events (z.B. "Semana da Bicieta")	Pomerode	Stadtverwaltung, ÖNG "Pedale", AVIP	Herr / Frau XY		Kurzfristig	2017 2026	Eigenmittel		Anzahl der durchgeführten Events im Maßnahmenzeitraum	0	10		http://www.pomerodeonline.com.br/page.php?id=130
	43	Durchführung einer jährlichen Fahrrad-Kampagne bzw. eines Fahrrad-Events (z.B. "Stadtradeln")	Greifswald	Stadtverwaltung (Klimaschutz), Klimaschutzbündnis Greifswald	Herr / Frau XY		Kurzfristig	2017 2026	Eigenmittel Klimaschutz, Landesförderung fürs Stadtradeln		Anzahl der durchgeführten Events im Maßnahmenzeitraum	0	1000%		http://www.stadtradeln.de
	44	Pedelecs bekannter machen: Durchführung von drei Pedelec-Events mit Angebot für Testfahrten	Pomerode	Fahrad-Händler, AVIP	Herr / Frau XY		Mittelfristig	2017 2021	Eigenmittel		Anzahl der durchgeführten Events im Maßnahmenzeitraum	0	3		
	45	Pedelecs bekannter machen: Beschaffung von Pedelecs für die Kommunalverwaltung	Pomerode	Stadtverwaltung	Herr / Frau XY		Mittelfristig	2018 2018	Eigenmittel, ggf. NAKOPA-Förderung		Anzahl der Pedelecs im kommunalen Fuhrpark	0	3		
	46	Dienstwege umweltfreundlich gestalten: Beschaffung von Pedelecs für die Kommunalverwaltung	Greifswald	Stadtverwaltung	Herr / Frau XY		Mittelfristig	2018 2019	BMUB-Förderung im Rahmen der ausgewählten Masterplan-Maßnahme + 50% Eigenanteil aus investiven HH-Mitteln		Anzahl der Pedelecs im kommunalen Fuhrpark	0	5		
	Anreize für die Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel setzen														
47	Anhebung der Parkgebühren auf städtischen Parkplätzen gemäß Klimaschutzkonzept V1.17	Greifswald	Stadtverwaltung, GPG	Herr / Frau XY		Mittelfristig	2020 2021	Nur Organisation und Kommunikation		Tagesparkgebühren (P Museumshafen Nord, P Hansering und P Theatern) ≥ 2 Bus-Einzelfahrten (unter Berücksichtigung des 6er Tickets)	nein	ja	Schätzung der Mehreinnahmen und begleitende Wirkungsprüfung (Zählungen der HGW-Kennzeichen) sinnvoll	Integriertes Klimaschutzkonzept, S.119	
48	Einführung von Parkgebühren auf städtischen Parkplätzen mit zentraler Lage	Pomerode	Stadtverwaltung	Herr / Frau XY		Mittelfristig	2020 2021	Organisation eines Bezahl- und Kontrollsystems, Öffentlichkeitsarbeit		Anzahl der städtischen Parkplätze mit Parkgebühren	0				
Reduktion Energie- und Ressourcenverbrauch	Ressourcenverbrauch reduzieren														
	49	Konsequente Nutzung von Recyclingpapier in der Stadtverwaltung und bei kommunalen Schulen	Greifswald	Stadtverwaltung: Haupt- und Personalamt, Amt für Jugend, Bildung, Sport und Wohngeld, Klimaschutzbeauftragter	Frau Engelbrecht, NN		Langfristig	2016 2026	Organisationsaufwand, Kostenersparnis durch Ausweitung der zentralen RC-Papier Beschaffung		Recyclingpapierquote beim Standardpapier-Verbrauch	87,40%	> 95%	Datensammlung im Haupt- und Personalamt (Frau Engelbrecht)	
	50	Anteil der doppelseitig gedruckten Dokumente in der Stadtverwaltung um 10% steigern	Greifswald	Stadtverwaltung: Haupt- und Personalamt (Abteilung Information und Kommunikation), Klimaschutzbeauftragter	Herr Pfost, NN		Mittelfristig	2017 2021	Organisations- und Kommunikationsaufwand (Mitarbeiterinformation, Voreinstellung Green Default)	10% Steigerung würde ca. 1.000€ /a Kostenersparnis bringen	Anteil einseitiger Ausdrucke	65%	75%	Datensammlung im Haupt- und Personalamt (Herr Pfost)	
	51	Einführung von Recyclingpapier bei den Stadtwerken Greifswald	Greifswald	Stadtwerke Greifswald GmbH	Umwelt-/ Energiemanagementbeauftragte/r		Kurzfristig	2017 2018	Organisationsaufwand; Auswahl eines neuen Produktes oder Akquirierung neuer Beschaffungsquelle; ggf. Beschaffungsgemeinschaft mit UHGW		Recyclingpapierquote beim Standardpapier-Verbrauch	0%	> 95%		
	52	Einführung von Recyclingpapier in der Stadtverwaltung und bei kommunalen Schulen	Pomerode	Stadtverwaltung	Herr / Frau XY		Kurzfristig	2016 2018	Organisationsaufwand, Kostenauswirkung noch ungeklärt	Vorab: Prüfung der Beschaffungsalternativen / Kostenauswirkungen	Recyclingpapierquote beim Standardpapier-Verbrauch	???			
Energieverbrauch senken															
53	Vollständige Umrüstung der Straßenbeleuchtung auf LED- oder Natriumdampfdrucktechnik	Greifswald	Stadtverwaltung: Tiefbauamt	Herr / Frau XY		Langfristig	2017 2026	Eigenmittel, Anteilförderung über BMUB-Kommunalrichtlinie möglich	Vorab: Bestandsanalyse!	Anzahl Leuchtpunkte mit LED- oder Natriumdampfdruck-Technik	???	> Startwert			
54	Umrüstung von 50% der Lichtsignalanlagen auf energiesparende LED-Technik	Greifswald	Stadtverwaltung: Tiefbauamt	Herr / Frau XY		Langfristig	2017 2026	Eigenmittel, Anteilförderung über BMUB-Kommunalrichtlinie möglich	Vorab: Bestandsanalyse!	Anteil LSA mit LED-Technik	???	50%			
55	Einführung von energiesparender LED-Technik in der Straßenbeleuchtung	Pomerode	Stadtverwaltung	Herr / Frau XY		Langfristig	2017 2026	Eigenmittel, ggf. NAKOPA	Vorab: Bestandsanalyse!	Anteil Leuchtpunkte mit LED-Technik	0%	20%			

Anzahl Maßnahmen Greifswald	39
Anzahl Maßnahmen Pomerode	18
Summe	57