

Einführung neues Linienetz 2025



Information der VBG

Finanzausschuss der Bürgerschaft am 28.10.24

Bau- und Klimaausschuss der Bürgerschaft am 29.10.24

Henrik Umnus

Greifswald, 13.11.2024

Mensch. Region. Umwelt.

- ▶ Umsetzung Nahverkehrsplan 2017-2027
- ▶ Veränderungen im Liniennetz zum Planungsstand 2022
- ▶ Liniennetz 2025
- ▶ Umsetzungsplan Liniennetz 2025
- ▶ Einführungstermin

Umsetzung Nahverkehrsplan

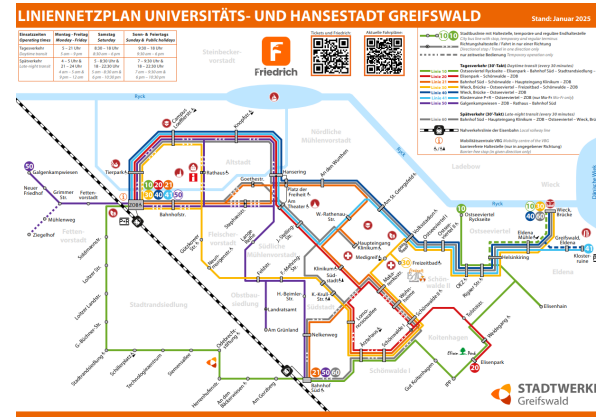
- ▶ **Bürgerschaftsbeschluss BV-V/07/0582-02 vom 27.06.2022 - Liniennetz des Greifswalder Stadtbusverkehrs**
- ▶ **Gesellschafterweisung zur Umsetzung vom 14.05.2024**
- ▶ **VBG hat auf allen neuen Linien die Fahrzeiten erneut geprüft**
→ **neuer Liniennetzplan/Fahrplan 2022 muss teilweise angepasst werden**

seit 2011

Liniennetzplan Universitäts- und Hansestadt Greifswald



ab 2025



Aktualisierung des Stadtbusnetzes Greifswald

Vorstellung der Vorzugsvariante

Greifswald, 23. August 2024

Linie	Richtung	Abfahrt
2	Schönwalde II	Zwinn
2	Schönwalde II	30min
2	Schönwalde II	52min
2	Schönwalde II	82min

Schönwalde II

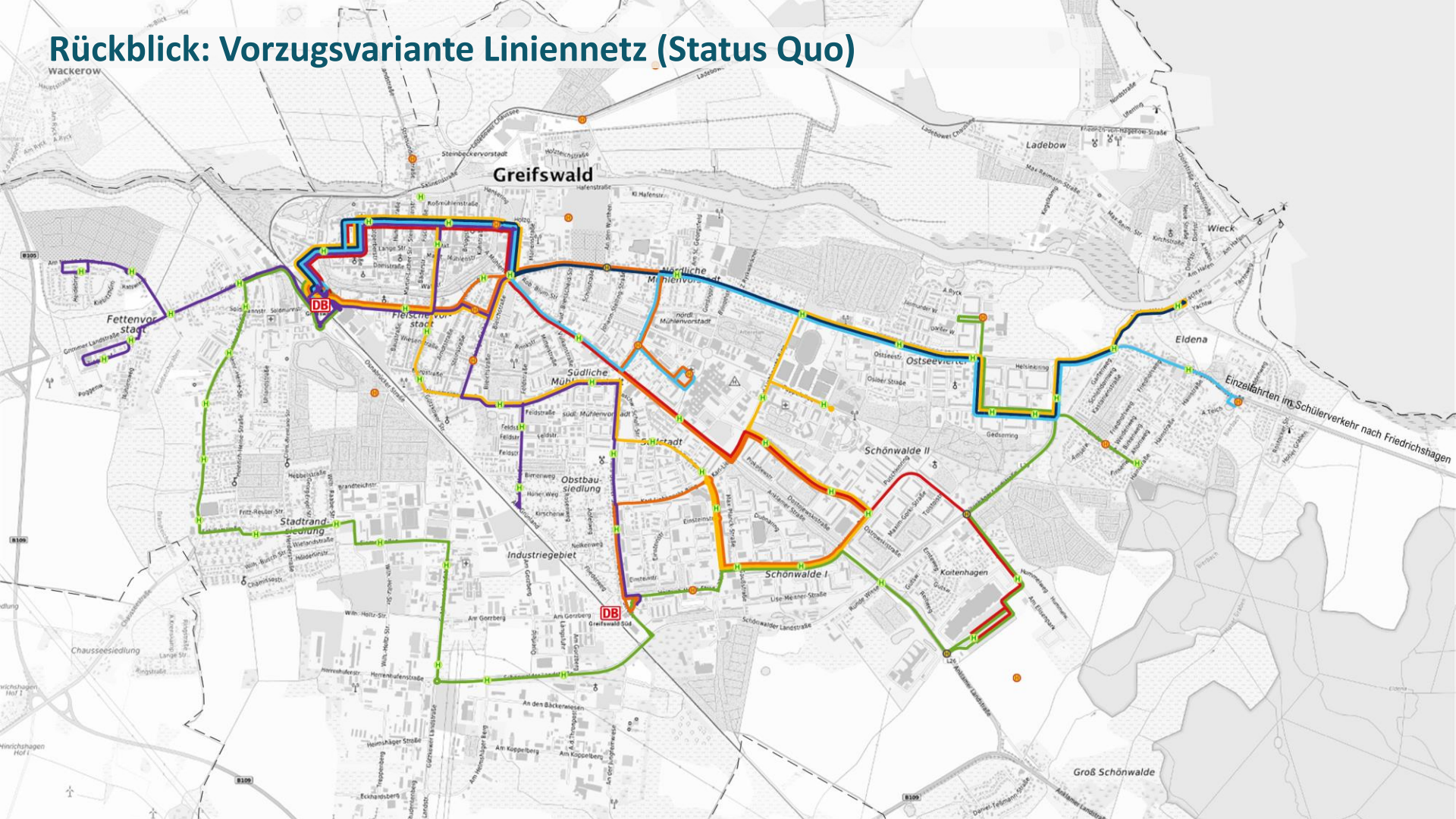
Citybus Greifswald

MAN

HGW NV 52

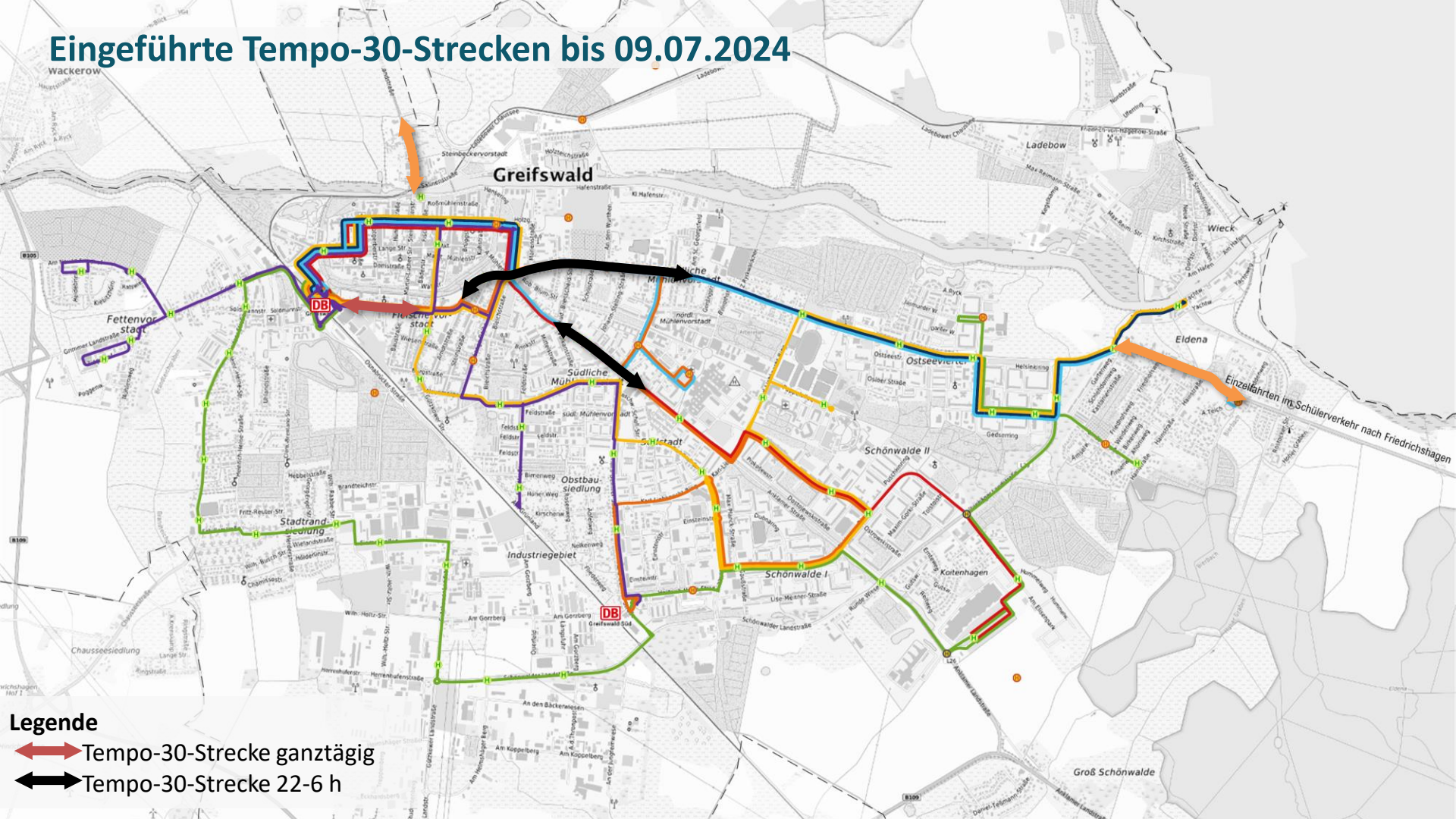
- 1 Analyse Testfahrten VBG
- 2 Anpassungen Liniennetz (Wochentag)
- 3 Anpassungen Liniennetz (Wochenende)

Rückblick: Vorzugsvariante Liniennetz (Status Quo)



1 Analyse Testfahrten VBG

Eingeführte Tempo-30-Strecken bis 09.07.2024



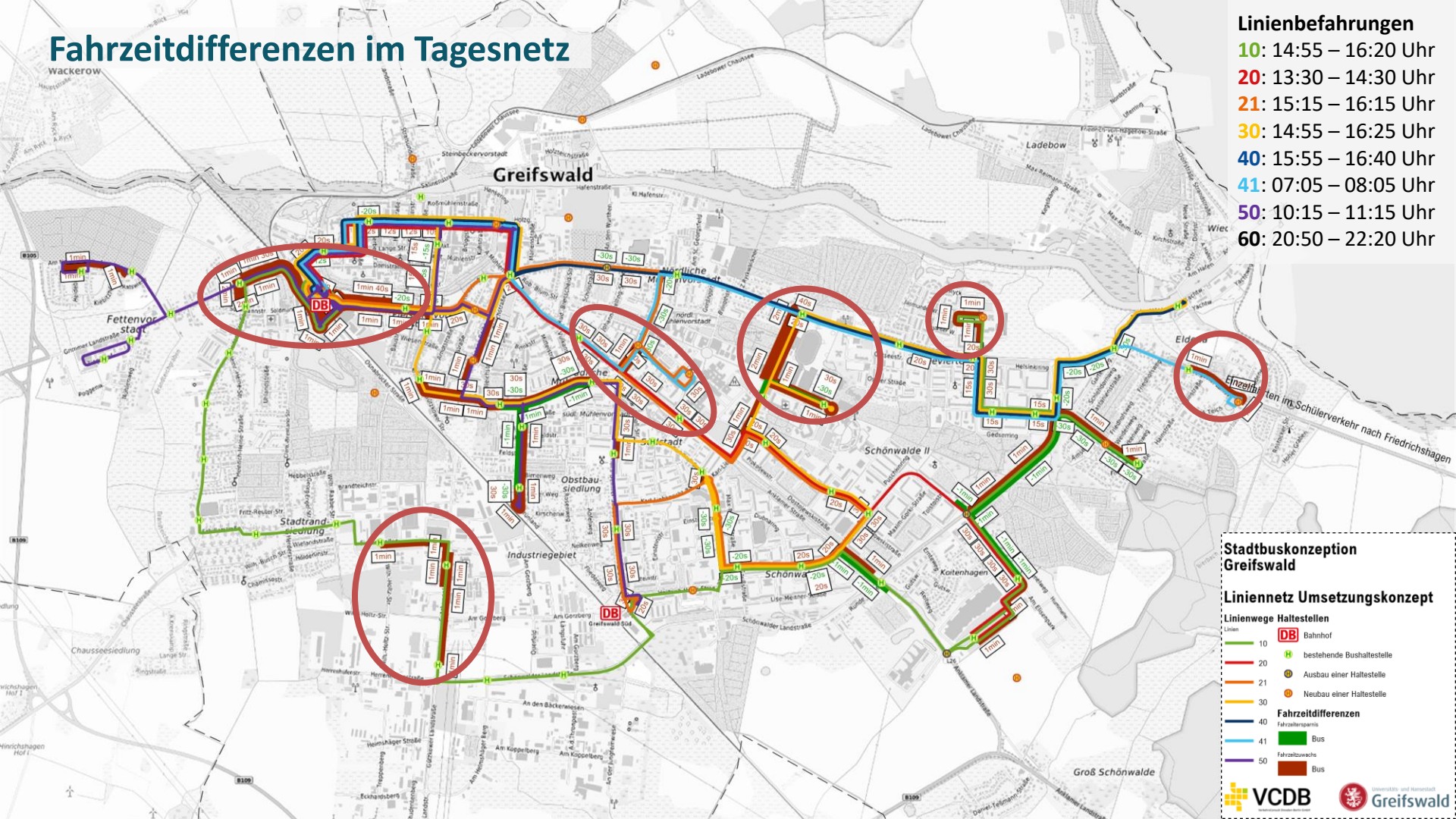
Legende

- ↔ Tempo-30-Strecke ganztägig
- ↔ Tempo-30-Strecke 22-6 h

Fahrzeitdifferenzen im Tagesnetz

Linienbefahrungen

- 10: 14:55 – 16:20 Uhr
- 20: 13:30 – 14:30 Uhr
- 21: 15:15 – 16:15 Uhr
- 30: 14:55 – 16:25 Uhr
- 40: 15:55 – 16:40 Uhr
- 41: 07:05 – 08:05 Uhr
- 50: 10:15 – 11:15 Uhr
- 60: 20:50 – 22:20 Uhr



Stadtbuskonzeption Greifswald

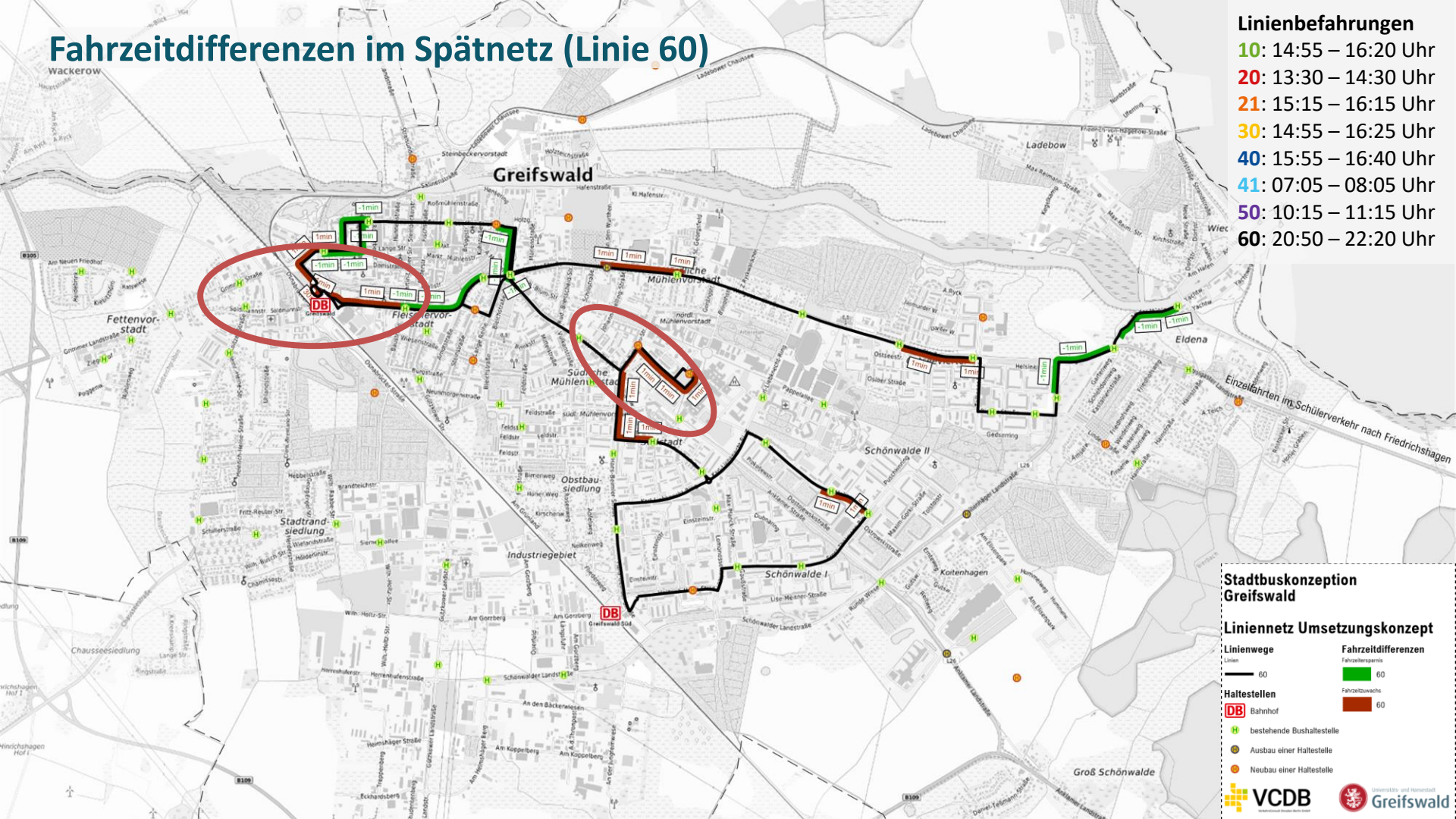
Linienetz Umsetzungsconcept

- Linienwege Haltestellen**
- Linien 10, 20, 21, 30, 40, 41, 50, 60
 - DB Bahnhof
 - bestehende Bushaltestelle
 - Ausbau einer Haltestelle
 - Neubau einer Haltestelle
- Fahrzeitdifferenzen**
- 40 Fahrzeitparis
 - 41 Fahrzeitwachs
 - 50

Fahrzeitdifferenzen im Spätnetz (Linie 60)

Linienbefahrungen

- 10: 14:55 – 16:20 Uhr
- 20: 13:30 – 14:30 Uhr
- 21: 15:15 – 16:15 Uhr
- 30: 14:55 – 16:25 Uhr
- 40: 15:55 – 16:40 Uhr
- 41: 07:05 – 08:05 Uhr
- 50: 10:15 – 11:15 Uhr
- 60: 20:50 – 22:20 Uhr



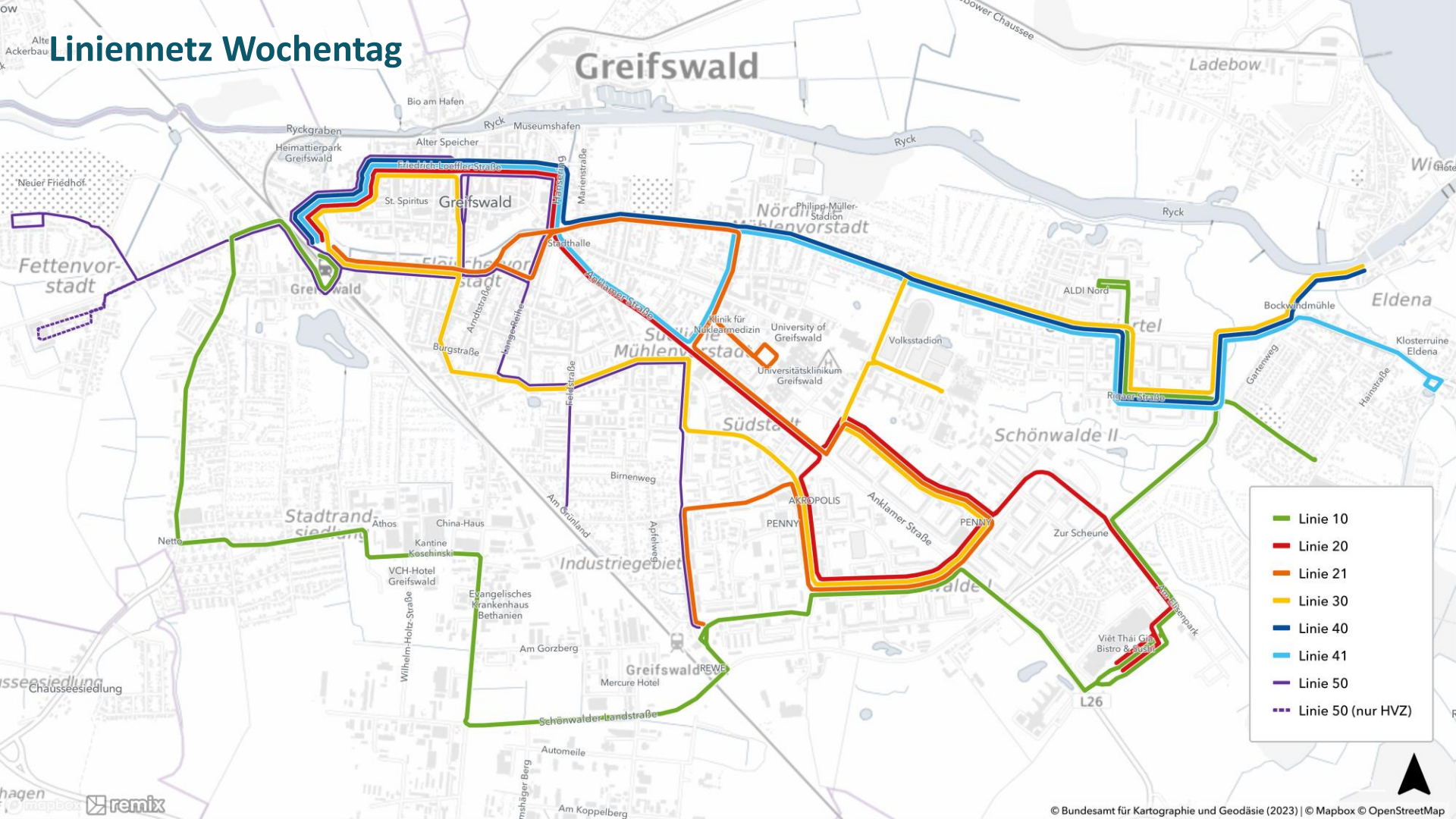
Stadtbuskonzeption Greifswald

Linienetz Umsetzungskonzept

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| Linienwege | Fahrzeitdifferenzen |
| Linie 60 | Fahrzeitwache 60 |
| Haltestellen | Fahrzeitwache 60 |
| DB Bahnhof | Fahrzeitwache 60 |
| H bestehende Bushaltestelle | |
| A Ausbau einer Haltestelle | |
| N Neubau einer Haltestelle | |

2 Anpassungen Liniennetz (Wochentag)

Liniennetz Wochentag



- Linie 10
- Linie 20
- Linie 21
- Linie 30
- Linie 40
- Linie 41
- Linie 50
- - - Linie 50 (nur HVZ)

Liniennetz Wochentag

Geteilte Linienführung der Linie 20 im Bereich Schönwalde I/II

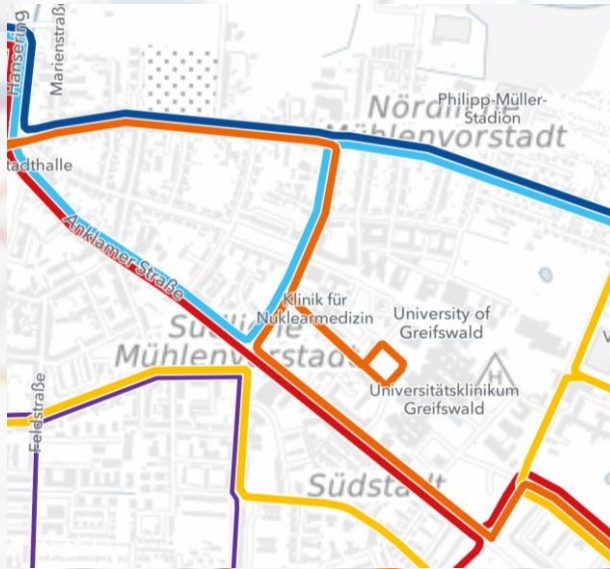
- stadtauswärts über Haltestellen Klinikum → Makarenkostraße → Wohnheime → Schönwalde II
- stadteinwärts über Haltestellen Schönwalde II → Schönwalde I → Ärztehaus → Lomonossowallee → Klinikum
- ➔ entspricht in dem Bereich Führung der aktuellen Linie 2
- ➔ Stärkung der am stärksten nachgefragten Haltestelle in Schönwalde I (Lomonossowallee)
- ➔ Haltestellen in Schönwalde II weniger nachgefragt (Haltestelle Makarenkostraße, Haltestelle Wohnheime sehr nah an Hst. Schönwalde II (bewährtes Angebot))
- ➔ fahrplanmäßige Ausweisung der jeweils nächsten Fahrtmöglichkeit an Hst. Schönwalde II



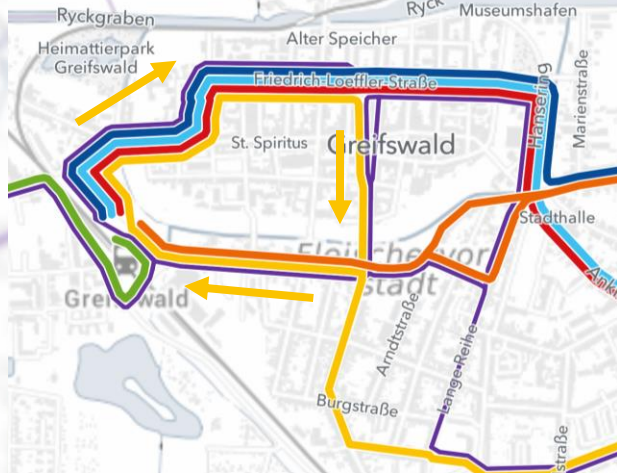
Liniennetz Wochentag

Auslassen der Haltestelle Klinikum Haupteingang durch Linie 41

- Fahrzeitzuwachs auf der Linie erlaubt Befahrung nicht mehr ohne zusätzlichen Fahrzeugbedarf
- als Ersatz Einrichtung der neue Haltestelle W.-Rathenau-Straße
- Haltestelle Fleischmannstraße wird nicht umgesetzt
- fahrplanmäßige Umstiege in Richtung Klinikum Haupteingang an Haltestelle W.-Rathenau-Str. für das Ostseevierviel werden ausgewiesen
- ➔ Stabilisierung Fahrplan Linie 41
- ➔ näheres Klinikumsumfeld durch neue Haltestelle erschlossen



Liniennetz Wochentag



Befahrung der Innenstadtschleife auf der Linie 30 nur noch stadtauswärts

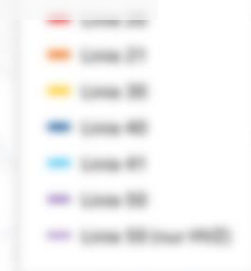
stadteinwärts Auslassung der Führung über Goethestr. → Stephanistr. → Lange Reihe → Hansering → F.-Loeffler-Str. → J.-S.-Bach-Str. → Markt → Fleischerstr.

▪ stattdessen Direktfahrt Gützkower Str. → Bahnhofstr.

▪ für Fahrgäste mit Ziel Markt weiterhin Direktfahrt möglich (mit kurzer Standzeitverbringung am ZOB)

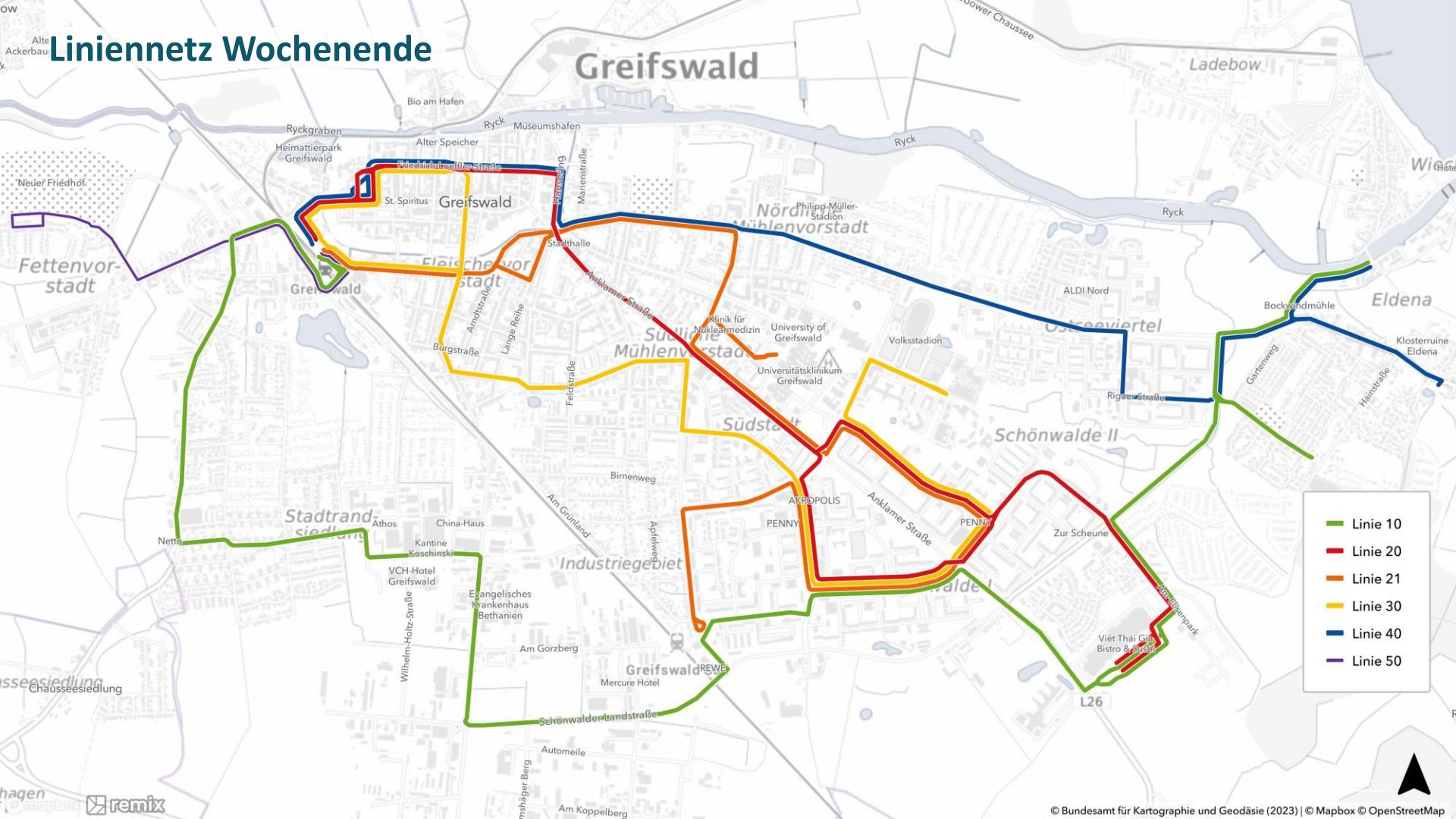
➔ Vereinfachung der Linienföhrung im Bereich Innenstadt

➔ Schaffung benötigter Fahrzeiteinsparung für Fahrplanpuffer an verspätungsanfälligen Streckenabschnitten



3 Anpassungen Liniennetz (Wochenende)

Liniennetz Wochenende

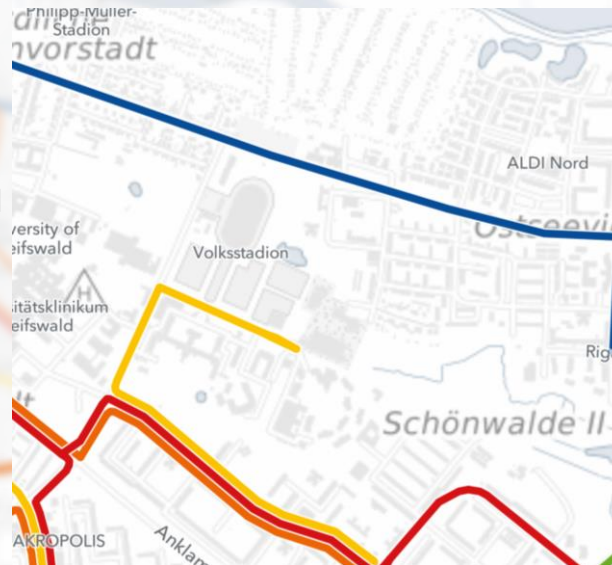


- Linie 10
- Linie 20
- Linie 21
- Linie 30
- Linie 40
- Linie 50

Liniennetz Wochenende

Verkürzte Linienführung der Linie 30 nur bis zur Haltestelle Freizeitbad

- benötigte Einsparung zur Reduzierung der Fahrplanmasse am Wochenende → sehr hoher Personalbedarf
- dadurch Reduzierung Überangebot im Bereich Ostseevierteil
- ausreichende Bedienung des Ostseevierteils durch Linie 40 sichergestellt
- Freizeitbad als wichtiges Freizeitziel am Wochenende bleibt angebunden



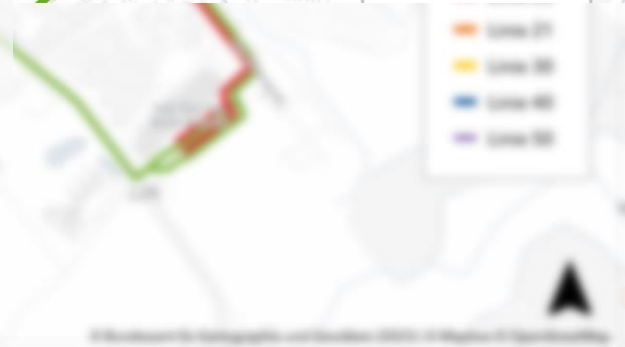
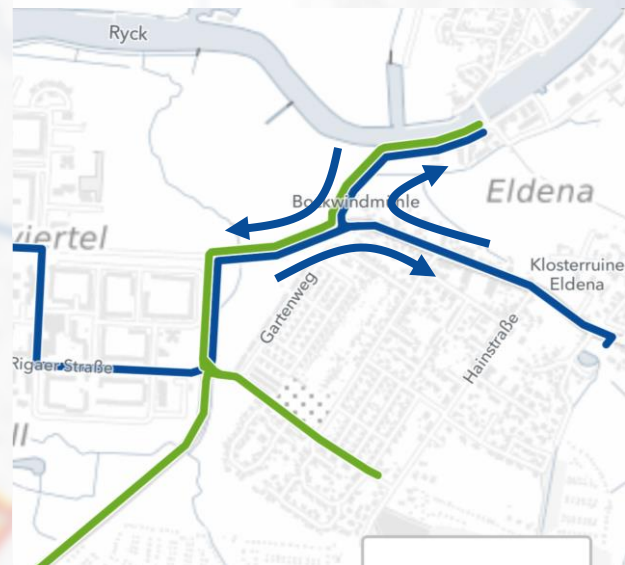
Liniennetz Wochenende

Verschwenkung der Linie 10 am Wochenende

- ab Elisenhain Führung nach Wieck, Brücke
- Schaffung zusätzliches Fahrtenangebots nach Wieck als Ersatz für wegfallende Linie 30
- Ostseevierviertel Ryckseite weiterhin über Linie 40 über Hst. Ostseevierviertel I/II angebunden

Änderungen der Endstellenbefahrung durch Linie 40

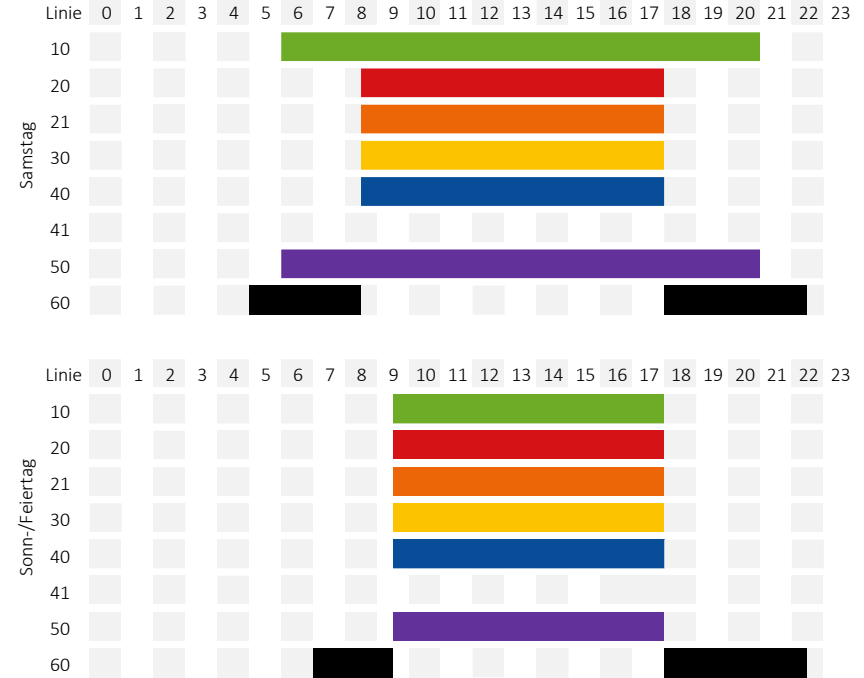
- Bedienung P+R Klosterruine nur stadtauswärts (Ostseevierviertel → P+R Klosterruine → Wieck, Brücke)
- stadteinwärts Direktfahrt Wieck, Brücke → Ostseevierviertel
- ➔ Anbindung Wiecks als Ausflugsziel weiterhin mit mind. 2 Linien
- ➔ neue Endstellenbefahrung Linie 40 sorgt für geringeres Verspätungsrisiko (Knotenpunkt Eldena-Mühle benötigt ansonsten LSA, um Ausfahrt der Busse nach Links in Richtung P+R Klosterruine zu gewährleisten)



Bedienzeiträume am Wochenende

Optimierung der Bedienzeiträume am Wochenende

- Samstag: Anpassung an die Geschäftszeiten und Harmonisierung mit dem Betriebsende am Sonntag
- Sonntag: genauere Reaktion auf die Nachfragedaten und Ermöglichung von einem Dienst je Umlauf
- Ausweitung des Bedienzeitraums der Linie 60 in den Morgen- und frühen Abendstunden
 - in den späten Abendstunden Ersatz der Linie 60 durch On-Demand-Angebot Friedrich



Dipl.-Ing.

Felix Friedrich

Projektleiter

Verkehrsplanung

0351 / 48 23 184

f.friedrich@vcdb.de

Dipl.-Ing.

Paul Michauk

Projektingenieur

Verkehrsplanung

0351 / 48 23 220

p.michauk@vcdb.de

Aktualisierung des Stadtbusnetzes Greifswald

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Greifswald, 23. August 2024

LINIENNETZPLAN UNIVERSITÄTS- UND HANSESTADT GREIFSWALD

Stand: Januar 2025

Einsatzzeiten Operating times	Montag - Freitag Monday - Friday	Samstag Saturday	Sonn- & Feiertags Sunday & Public holidays
Tagesverkehr Daytime transit	5 - 21 Uhr 5 am - 9 pm	8:30 - 18 Uhr 8:30 am - 6 pm	9:30 - 18 Uhr 9:30 am - 6 pm
Spätverkehr Late-night transit	4 - 5 Uhr & 21 - 24 Uhr 4 am - 5 am & 9 pm - 12 am	5 - 8:30 Uhr & 18 - 22:30 Uhr 5 am - 8:30 am & 6 pm - 10:30 pm	7 - 9:30 Uhr & 18 - 22:30 Uhr 7 am - 9:30 am & 6 pm - 10:30 pm

Steinbecker-
vorstadt



Tickets und Friedrich:

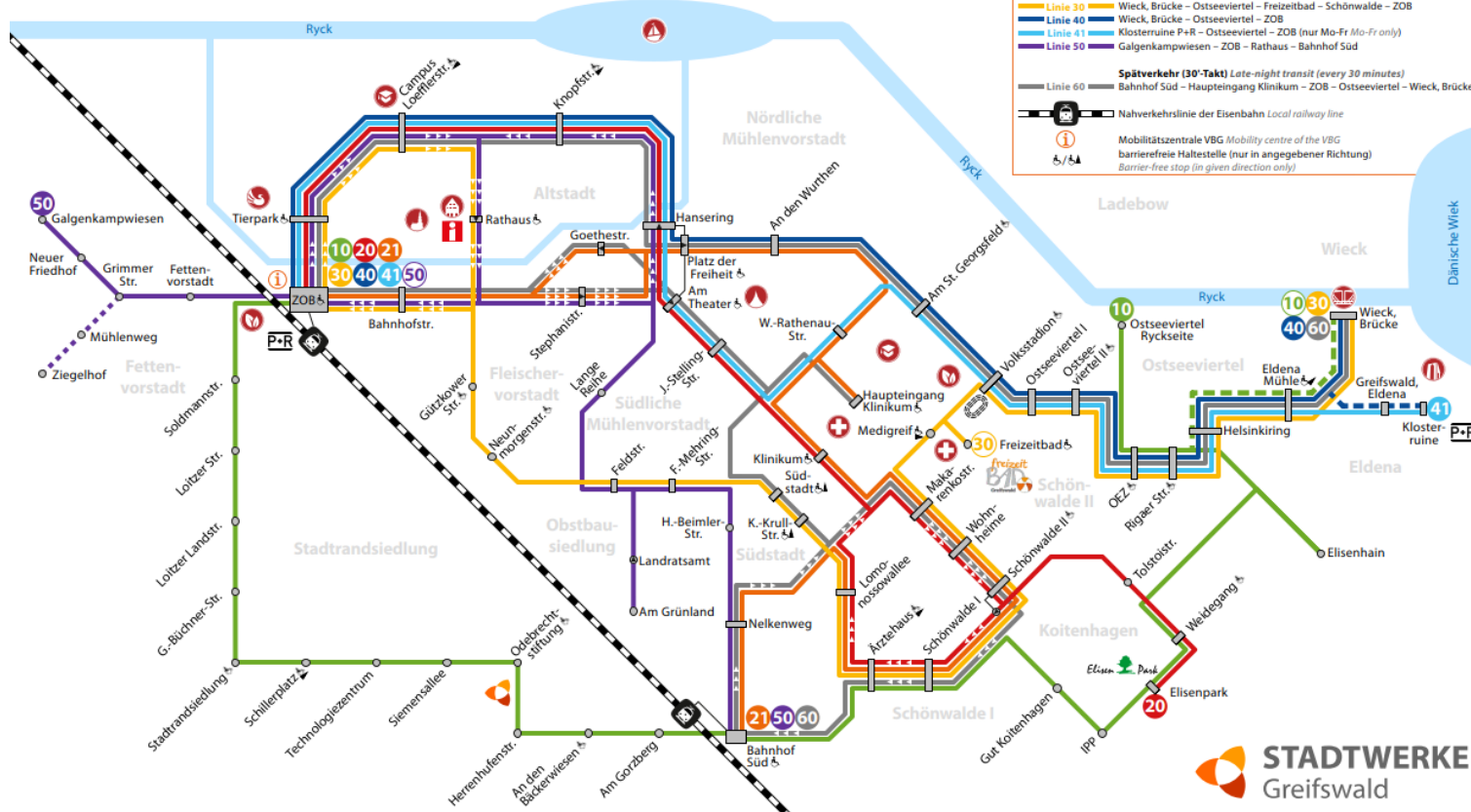


Aktuelle Fahrpläne:



- Stadtbuslinie mit Haltestelle, temporäre und reguläre Endhaltestelle
City bus line with stop, temporary and regular terminus
- Richtungshaltestelle / Fahrt in nur einer Richtung
Directional stop / Travel in one direction only
- nur zeitweise Bedienung Temporary operation only

- Tagesverkehr (30'-Takt) Daytime transit (every 30 minutes)**
 - Linie 10 Ostseeviertel Ryckseite - Eisenpark - Bahnhof Süd - Stadtrandsiedlung - ZOB
 - Linie 20 Eisenpark - Schönwalde - ZOB
 - Linie 21 Bahnhof Süd - Schönwalde - Haupteingang Klinikum - ZOB
 - Linie 30 Wieck, Brücke - Ostseeviertel - Freizeitbad - Schönwalde - ZOB
 - Linie 40 Wieck, Brücke - Ostseeviertel - ZOB
 - Linie 41 Klosterruine P+R - Ostseeviertel - ZOB (nur Mo-Fr Mo-Fr only)
 - Linie 50 Galgenkampwiesen - ZOB - Rathaus - Bahnhof Süd
- Spätverkehr (30'-Takt) Late-night transit (every 30 minutes)**
 - Linie 60 Bahnhof Süd - Haupteingang Klinikum - ZOB - Ostseeviertel - Wieck, Brücke
- Nahverkehrslinie der Eisenbahn Local railway line
- Mobilitätszentrale VBG Mobility centre of the VBG
barrierefreie Haltestelle (nur in angegebener Richtung)
Barrier-free stop (in given direction only)



Überplanung Liniennetz 2022 durch VCDB

- ▶ 27.06.24 – Beauftragung 27.06.24 durch VBG
- ▶ 09.07.24 – Workshop
- ▶ 26.08.24 – Differenzpräsentation VCDB
- ▶ 12.09.24 – Fahrplan, Umlaufpläne und Linienkantenpläne von VCDB an VBG übergeben
 - ist die Grundlage aller weiteren Planungen und Maßnahmen
- ▶ In Arbeit – Erstellung des schematischen Liniennetzplanes

Umsetzung Liniennetz 2025

Busbeschaffung

- ▶ 31.05.24 – EU-Ausschreibung von Midibussen
- ▶ 05.08.24 – Auftragserteilung an K-Bus
- ▶ 08.10.24 – Abstimmung Fertigungskonfiguration beim Hersteller
- ▶ 06/2025 – geplante Auslieferung der Midibusse
- ▶ 11-12/2024 – Übergabe von 3 kostenlosen Leihbussen bis zum Liefertermin von K-Bus an VBG

Umsetzung Liniennetz 2025

Personal

- ▶ 06/2024 – Veröffentlichung Stellenanzeigen (Busfahrer, Einsatzleitung)
- ▶ 08/2024 – Sichtung der Bewerbungen – Einladungen
- ▶ ab 09/2024 - Vorstellungsgespräche
- ▶ Stand: aktuell für Busfahrer 15 Zusagen und MA Einsatzleitung definiert
- ▶ Genaue Anzahl der MA kann erst nach Vorliegen der Dienstplanelntwürfe bestimmt werden (Mitbestimmungspflicht des Betriebsrates)
- ▶ Erstellung Dienstplanelntwürfe extern beauftragt
- ▶ Personaleinstellung erfolgt erst nach Bürgerschaftsbeschluss zur Fortschreibung des öffentl.-rechtl. Vertrages zw. UHGW und LK VG

Bau und Genehmigung von Haltestellen

- ▶ zur Einführung müssen neue Haltestellen ertüchtigt/genehmigt werden:
 - OV-Ryckseite (einseitig)
 - Stephaniestr. (einseitig)
 - Lange Reihe (beidseitig)
 - Walter-Rathenau-Str. (beidseitig)
 - Haupteingang Klinikum (einseitig) ist baulich hergestellt
- ▶ 05.11.24 – Vor-Ort-Termin mit LaSuV
- ▶ Weitere Haltestellen in der Planung müssen ab 2025 eingerichtet werden
 - Heinrich-Hertz-Str. (beidseitig)
 - IPP (einseitig)
 - Friedhof Eldena (einseitig)
 - Grimmer Str. (Alte Brauerei) (beidseitig)

Umsetzung Liniennetz 2025

Pausenraum

- ▶ Für das zusätzliche Personal müssen die Pausenraumkapazitäten erweitert werden, da der Pausenraum am ZOB zu klein ist
- ▶ Mietobjekte wurden geprüft – negativ
- ▶ Errichtung eines Pausenraumes in Modulbauweise am Südbahnhof
- ▶ 23.08.24 – Ausschreibung veröffentlicht
- ▶ Auswertung der Angebote Pausenraum und Raumkonzept mit dem Betriebsrat abgestimmt und vom BR genehmigt
- ▶ KW 43 – Auftragserteilung, Liefertermin noch Ende Dezember 2024
- ▶ Bauantrag wurde mit UHGW im Vorfeld abgestimmt

Umsetzung Liniennetz 2025

Konzessionsanträge

- ▶ Vorbereitung der Konzessionsanträge durch die VBG
- ▶ nach Genehmigung der Haltestellen Antragstellung möglich
- ▶ Anträge müssen 3 Monate vor der geplanten Einführung gestellt werden

Sonstige wesentliche Aktivitäten

- ▶ Anmietung zusätzliche Abstellkapazitäten für Busse
- ▶ Parkplätze für mehr Mitarbeiter
- ▶ Zusätzliche Dienstbekleidung
- ▶ Schulung des Fahrpersonals
- ▶ Kundeninformation/Öffentlichkeitsarbeit

Einführungstermin

Der endgültige Einführungstermin kann erst nach Vorliegen folgender Voraussetzungen bestimmt werden:

- ▶ Bürgerschaftsbeschluss zur Fortschreibung des öffentlich-rechtlichen Vertrages zw. UHGW und LK VG
- ▶ Genehmigung der Haltestellen durch das LaSuV als Voraussetzung für die Konzessionsanträge
- ▶ Personal – Einstellungen unter Beachtung der Kündigungsfristen (i.d.R. 3 Monate tlw. zum Quartalsende)

Zeit und Raum für Ihre Fragen.

Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH
Gützkower Landstraße 19–21
17489 Greifswald

Henrik Umnus
Telefon: 03834 532143
E-Mail: henrik.umnus@sw-greifswald.de
<http://www.sw-greifswald.de/>