

- Beschluss -

Einbringer

66.1 Tiefbau- und Grünflächenamt/Abteilung Planung/Neubau/Ausbau/Erschließung
Verkehrs- und Grünanlagen

<i>Gremium</i>	<i>Sitzungsdatum</i>	<i>Ergebnis</i>
Ortsteilvertretung Innenstadt (OTV In)	16.10.2024	ungeändert abgestimmt
Ausschuss für Finanzen, Liegenschaften und Beteiligungen (FA)	28.10.2024	nicht behandelt
Ausschuss für Bauwesen, Klimaschutz, Umwelt, Mobilität und Nachhaltigkeit (BuK)	29.10.2024	ungeändert abgestimmt
Hauptausschuss (HA)	04.11.2024	ungeändert beschlossen

Umgestaltung Klaus-Groth-Straße, Grundsatzbeschluss

Beschluss:

Der Hauptausschuss der Universitäts- und Hansestadt Greifswald beschließt:

1. Die Planung für die Umgestaltung der Klaus-Groth-Straße wird fortgesetzt und die Bauleistungen werden im Rahmen genehmigter Haushaltsmittel entsprechend den vergaberechtlichen Vorschriften ausgeschrieben und vergeben.
2. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot erteilt.

Ergebnis:

Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen
einstimmig	0	0

Anlage 1

24-09-24_10670_Päsentation Klaus-Groth-Straße öffentlich

Dr. Stefan Fassbinder
Der Oberbürgermeister



Universitäts- und Hansestadt Greifswald

Ausbau Klaus-Groth-Straße


Ingenieurbüro
Voss & Muderack GmbH

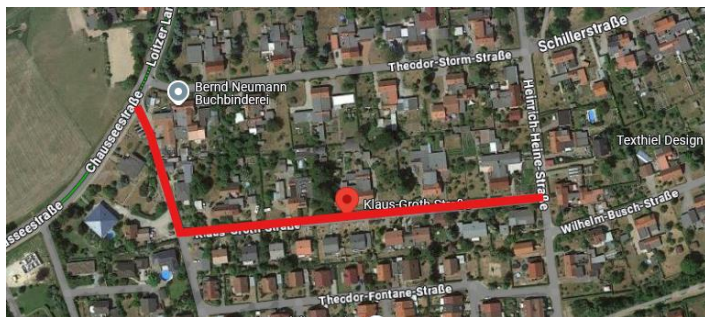
Tiefbau- und Grünflächenamt

Inhaltsverzeichnis

1. Darstellung des Vorhabens
2. Festlegungen gemäß Richtlinien und Vorgaben
3. Straßenaufbau
4. Bepflanzung / Ausstattung
5. Unterstützende verkehrsberuhigende Maßnahmen
6. Entwässerung
7. Arbeiten durch Ver- und Entsorgungsunternehmen
8. Baukosten und Bauzeit

1. Darstellung des Vorhabens

- Länge ca. 365 m
- verfügbare Breite:
 - ca. 5 m auf dem Teilbereich 1 (Stat. 0+000 bis 0+100)
 - 7,50 m auf dem Teilbereich 2 (Stat. 0+100 bis 0+365)
- beidseitige Wohnbebauung
- derzeit Tempo-30-Zone, zukünftig verkehrsberuhigter Bereich
- Zwangspunkte: diverse Einmündungen und Zufahrten



Luftbild der geplanten Baumaßnahme



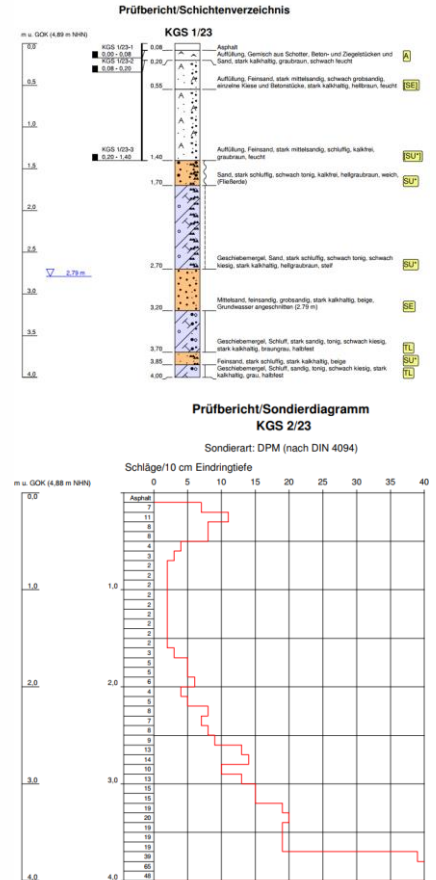
Klaus-Groth-Straße in Richtung L261/
Chausseestraße



Klaus-Groth-Straße in Richtung Heinrich-
Heine-Straße

Baugrundgutachten (URST GmbH Greifswald)

- Auffüllungen (einschl. Straßendecke) zw. 0,40 m und 1,50 m
- Teilweise Schottertragschicht vorhanden, Stärken 0,15 m bis 0,90 m, sonst Sande, dünne Ascheschicht (KGS 7)
- Teilweise gespannte Grundwasserverhältnisse, westliche bis nordwestliche Grundwasserfließrichtung zum Brandteichgraben
- Frostsicherer Oberbau von mind. 55cm, Planum nachverdichten, bei nicht erreichen des Verformungsmodul Bodenaustausch
- Boden besteht aus F1 bis F3-Böden
- vorh. Befestigung (Beton, Asphalt) wurden beprobt -> keine Auffälligkeiten



2. Festlegungen gemäß Richtlinien und Vorgaben

- Einstufung nach RAST 06 – innerörtliche Anliegerstraße / Wohnstraße
- Straßenkategorie – ES V
- Kein ÖPNV, geringer Lkw-Verkehr (Ver- und Entsorgung)
- Verkehrsstärke < 400 Kfz/h
- Besondere Nutzungsansprüche: Aufenthalt, Parken
- Belastungsklasse:
 - Stat. 0+000 bis 0+100: Bk 1,0
 - Stat. 0+100 bis 0+365: Bk 0,3

Kategoriengruppe		Autobahnen	Landstraßen	anbaufreie Hauptverkehrsstraßen	angebaute Hauptverkehrsstraßen	Erschließungsstraßen
		AS	LS	VS	HS	ES
kontinental	0	AS 0		-	-	-
großräumig	I	AS I	LS I		-	-
überregional	II	AS II	LS II	VS II		-
regional	III	-	LS III	VS III	HS III	
nahräumig	IV	-	LS IV	-	HS IV	ES IV
kleinräumig	V	-	LS V	-	-	ES V

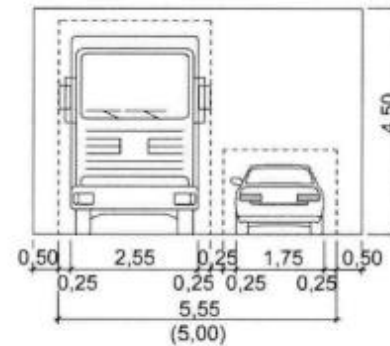
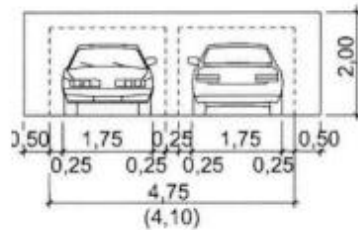
Geltungsbereich der RAST für die Straßenkategorie der RIN,
Rot umrandet – Einordnung der Klaus-Groth-Straße

Typische Entwurfssituation	Straßenkategorie	Belastungsklasse
Anbaufreie Straße	VS II, VS III	Bk10 bis Bk100
Verbindungsstraße	HS III, HS IV	Bk3,2/Bk10
Industriestraße	HS IV, ES IV, ES V	Bk3,2 bis Bk100
Gewerbestraße	HS IV, ES IV, ES V	Bk1,8 bis Bk100
Hauptgeschäftsstraße	HS IV, ES IV	Bk1,8 bis Bk10
Örtliche Geschäftsstraße	HS IV, ES IV	Bk1,8 bis Bk10
Örtliche Einfahrtsstraße	HS III, HS IV	Bk3,2/Bk10
Dörfliche Hauptstraße	HS IV, ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Quartiersstraße	HS IV, ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Sammelstraße	ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Wohnstraße	ES V	Bk0,3/Bk1,0
Wohnweg	ES V	Bk0,3

Belastungsklassen nach der RAST
(RStO 12, Tabelle 2)

- **Fahrbahnbreite unter Zugrundelegung der Bewegungsspielräume der RASSt 06**
- **Begegnung Pkw/Pkw bzw. Lkw/Pkw (bereichsweise) ermöglichen**
 - **0+000 bis 0+100 Begegnung Lkw/Pkw maßgebend, befestigte Breite 5,55 m zzgl. Bankette**
 - **0+100 bis 0+365 Begegnung Lkw/Pkw & Pkw/Pkw bereichsweise, befestigte Breite 6,50 m zzgl. Bankette**

aus RASSt 06



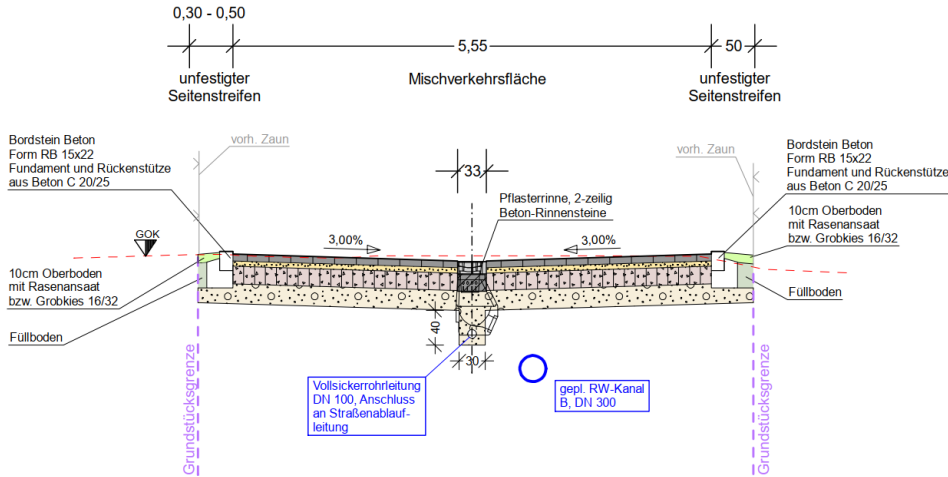
- **Längsparkstände herstellen, seitlich versetzt zur Geschwindigkeitsdämpfung**
- **Parkstandtiefe 2,50 m, Parkstandlänge 6,70 m gemäß EAR 05**

3. Straßenaufbau

- Teilbereich 1: 0+000 bis 0+100
- Mischverkehrsfläche 5,55 m breit

Straßenquerschnitt 1-1

Stat. 0+060,000



1 Oberbau

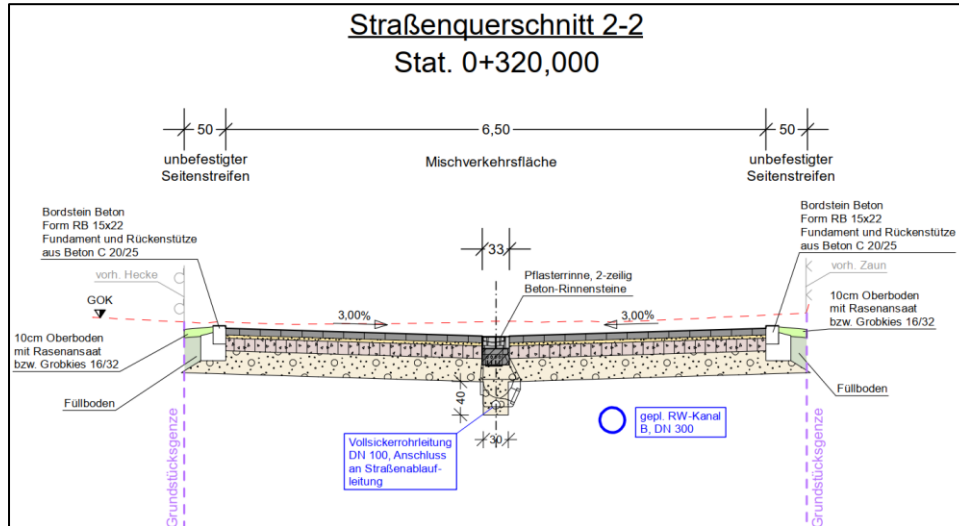
Mischverkehrsfläche - Belastungsklasse Bk 1,0
(entsprechend RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 1)

150	8 cm Betonsteinpflaster			nach ZTV Pflaster-StB 20
120	4 cm Bettung			nach ZTV Pflaster-StB 20
45	20 cm Schottertragschicht	0/45	$E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$	nach ZTV SoB-StB 20
	23 cm Frostschuttschicht	0/32	$E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$	nach ZTV SoB-StB 20
	55 cm Gesamtdicke		$E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	

Nach Erfordernis Bodenaustausch mit Frostschuttschicht 0/32

Auszug aus Straßenquerschnitt 1 der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

- Teilbereich 2: 0+100 bis 0+365
- Mischverkehrsfläche 6,50 m breit, abschnittsweise Parken 2,50 m breit



1 Oberbau

Mischverkehrsfläche - Belastungsklasse Bk 0,3
(entsprechend RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 1)

120	8 cm Betonsteinpflaster			nach ZTV Pflaster-StB 20
100	4 cm Bettung			nach ZTV Pflaster-StB 20
45	15 cm Schottertragschicht	0/45	$E_v \geq 120 \text{ MPa}$	nach ZTV SoB-StB 20
	28 cm Frostschuttschicht	0/32	$E_v \geq 100 \text{ MPa}$	nach ZTV SoB-StB 20
	55 cm Gesamtdicke		$E_v \geq 45 \text{ MPa}$	

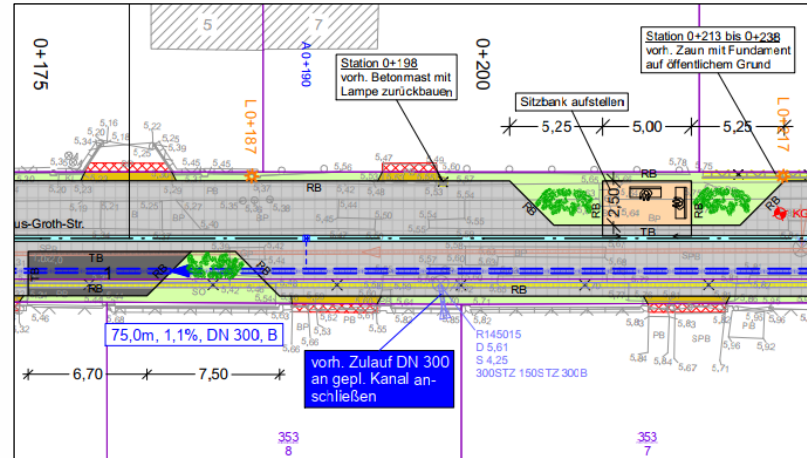
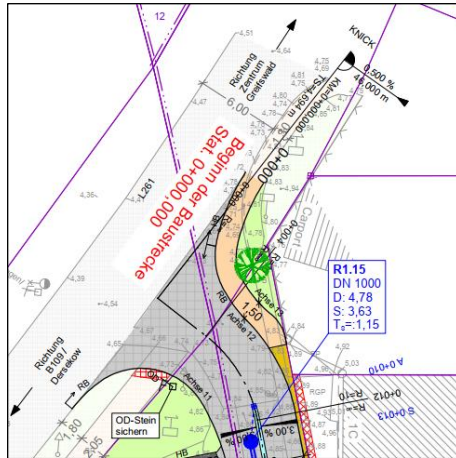
Nach Erfordernis Bodenaustausch mit Frostschuttschicht 0/32

Auszug aus Straßenquerschnitt 2 der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

4. Bepflanzung / Ausstattung

Bepflanzung

- Baumpflanzung am Baubeginn
- Ab Stat. 0+100 keine Baumpflanzung möglich (vorh. Leitungsbestandes), daher Anpflanzungen nur mit Büschen



Auszug aus Lageplan der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

Beleuchtung

- Erneuerung der öffentlichen Straßenbeleuchtung
- Leuchtenbau Pasewalk GmbH
 - Lichtpunkthöhe 4,5 / 5 m

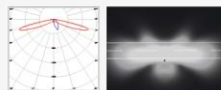


Ansatzmontage- / Aufsatzmontage

SIGMA EVO 600 FS PRO

Lichttechnische Daten

Geh- & Radwegeoptik (AS-X)



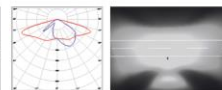
• Asymmetrisch extrem breitstrahlendes Lichtband, dafür relativ schmal

• DIN EN 13201 Einstufung S



- Wohngebiete und verkehrsberuhigte Straßen
- Gehwege und Radwege
- Wege in Park- und Grünanlagen

Straßenoptik (AS-ME)



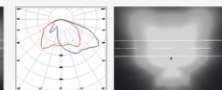
• Asymmetrisch medium breitstrahlendes Lichtband, mit ausgewogenem Verhältnis von Breite und Tiefe

• DIN EN 13201 Einstufung S, ME, CE



- Haupt- und Ortsstraßen
- Sammel- und Anliegerstraßen
- Kreisverkehre
- Parkplätze und Platzbeleuchtung
- Fußgängerzonen und Passagen
- Treppen und Zugänge
- Werkstraßen

Flächenoptik (AS-F)



• Asymmetrisch vorwärts und tiefstrahlendes Licht, mit gerichteter Abstrahlung in die Tiefe der Fläche

• DIN EN 13201 Einstufung S, A



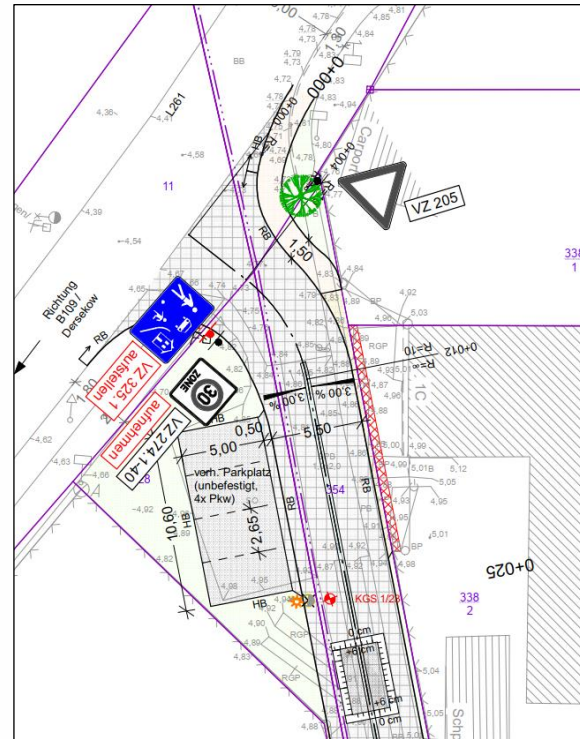
- Parkplätze und Platzbeleuchtung
- Schulen und Hotelanlagen
- Arbeitsstätten im Freien
- Baustellen
- Hafen- und Werftanlagen
- Lager- und Containerplätze
- Großflächenbeleuchtung

Technische Merkmale

Kennzeichen	VDE 0711, CE, ENEC	Farbe	Pulverbeschichtung, Dual-Grau (RAL 9023 / 7040)
Leuchtenkopf	Aluminiumdruckguss	LED-Lichtstromverlauf	L80B10 bei 100 000 h
Abdeckung	Glas (ESG), klar	LED-Nutzlebensdauer	> 100 000 h
Schutzart	IP 65 (staubdicht, strahlwassergeschützt)	Überspannungsschutz	4 kV oder 10 kV
Schutzklasse	SK II (SK I auf Anfrage)	Regelungen	aktives Modul-Thermo-Management, Soft-Start-Funktion
Maße (L x B x H)	625 x 300 x 80 mm	Lichttechnik	hocheffiziente PMMA Linsen mit Mehrfachüberlagerungstechnik
Montageart	Mastaufsatz- oder Mastansatzmontage	Lichtlenkung	Direkt
Neigung Leuchte	einstellbar, 0° – 20°	Steuerung	Ein / Aus
Mastanschluss	Ø 42 – 76 mm		

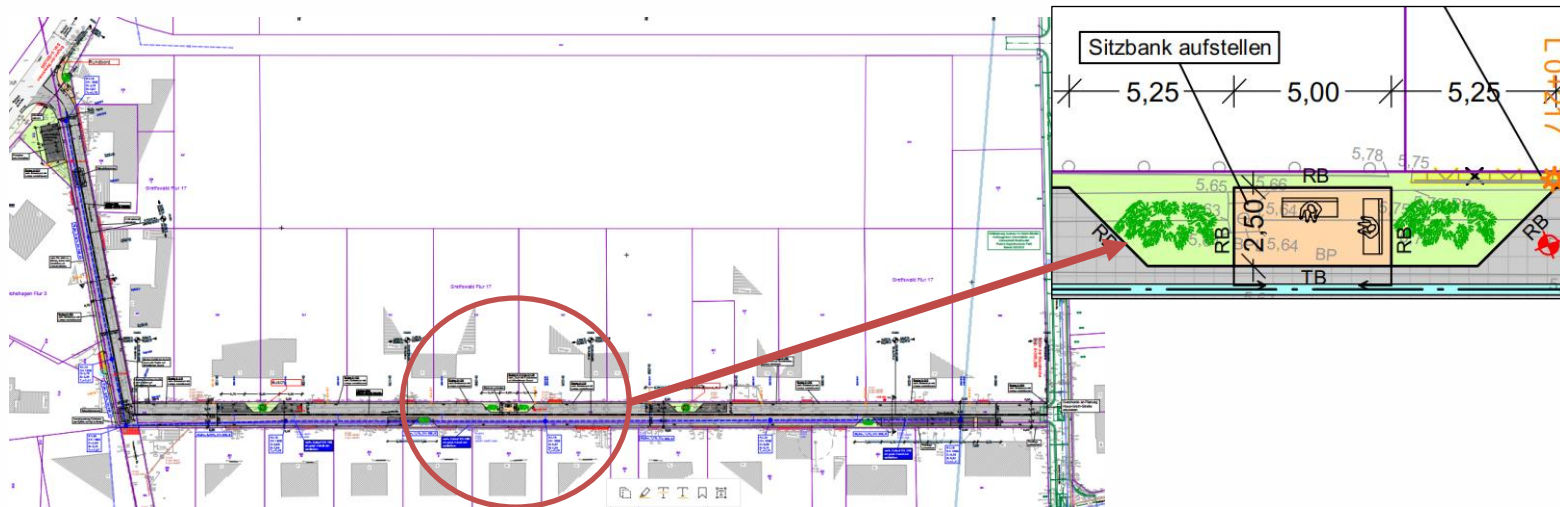
Beschilderung

- Verkehrsberuhigter Bereich ab Baubeginn für gesamte Klaus-Groth-Straße in Abstimmung mit der Verkehrsbehörde



Ausstattung

- Aufstellen von 2 Bänken zur Förderung des Aufenthalts im verkehrsberuhigten Bereich



5. Unterstützende verkehrsberuhigende Maßnahmen

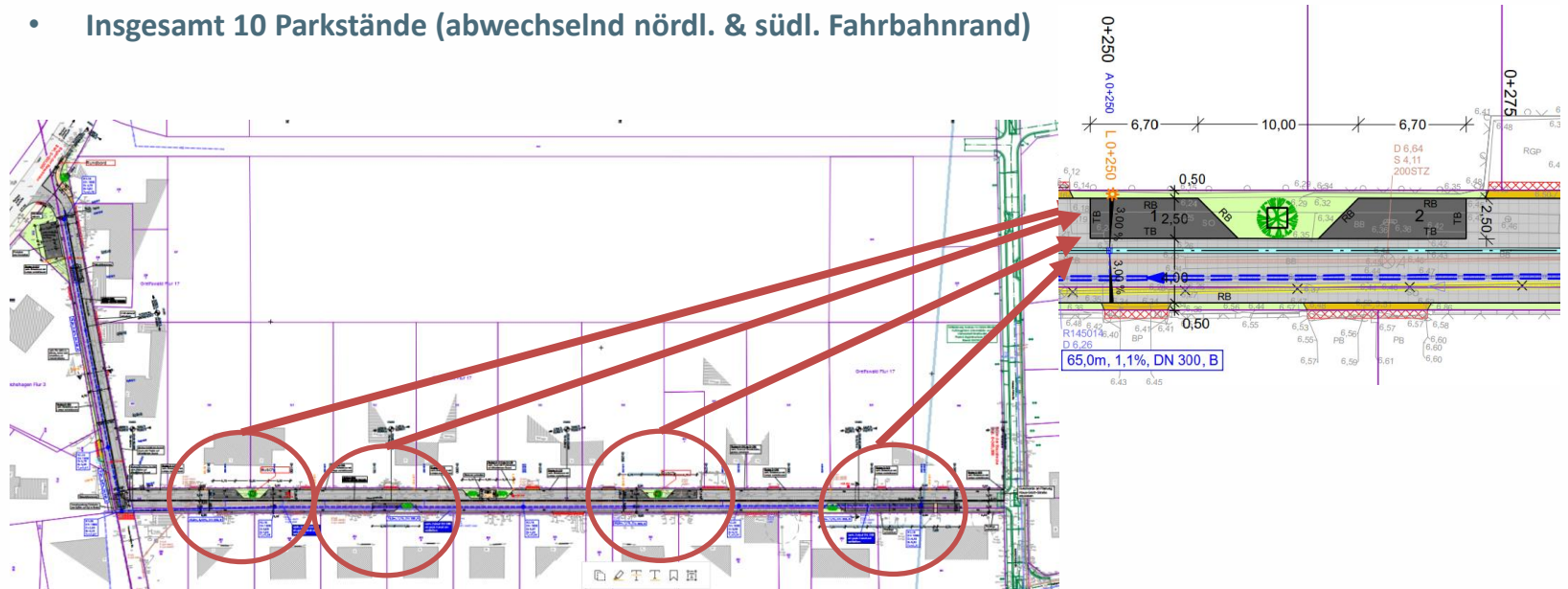
Teilaufpflasterung

- Geschwindigkeitsreduzierung (Teilbereich 1 – 0+000 bis 0+100)
- Teilbereich 2 – 0+100 bis 0+365 versetzt angeordnete Parkstände



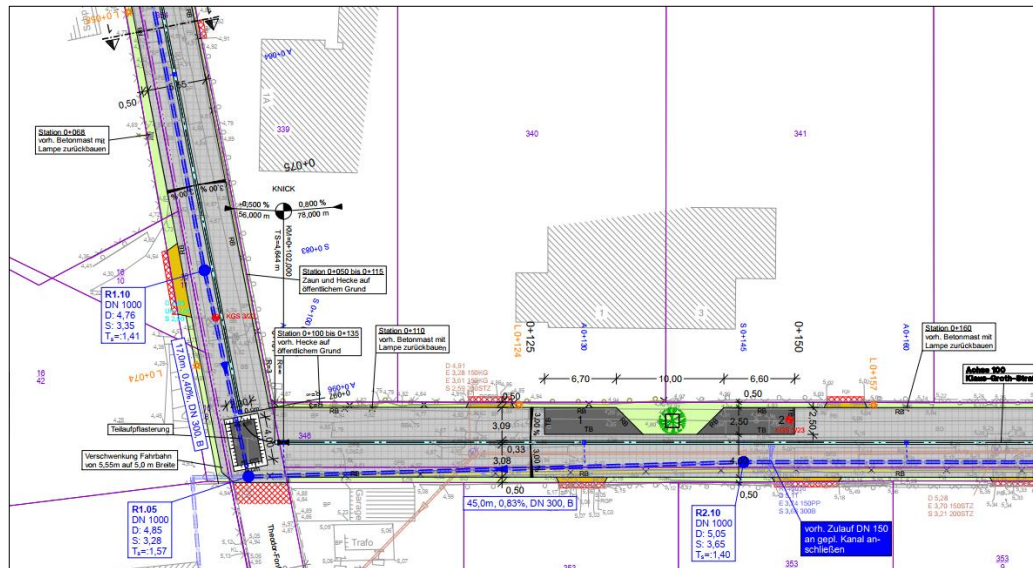
Parkstände einschließlich Bepflanzung

- Geschwindigkeitsreduzierung (Teilbereich 2 – 0+100 bis 0+365)
- Insgesamt 10 Parkstände (abwechselnd nördl. & süd. Fahrbahnrand)



6. Entwässerung

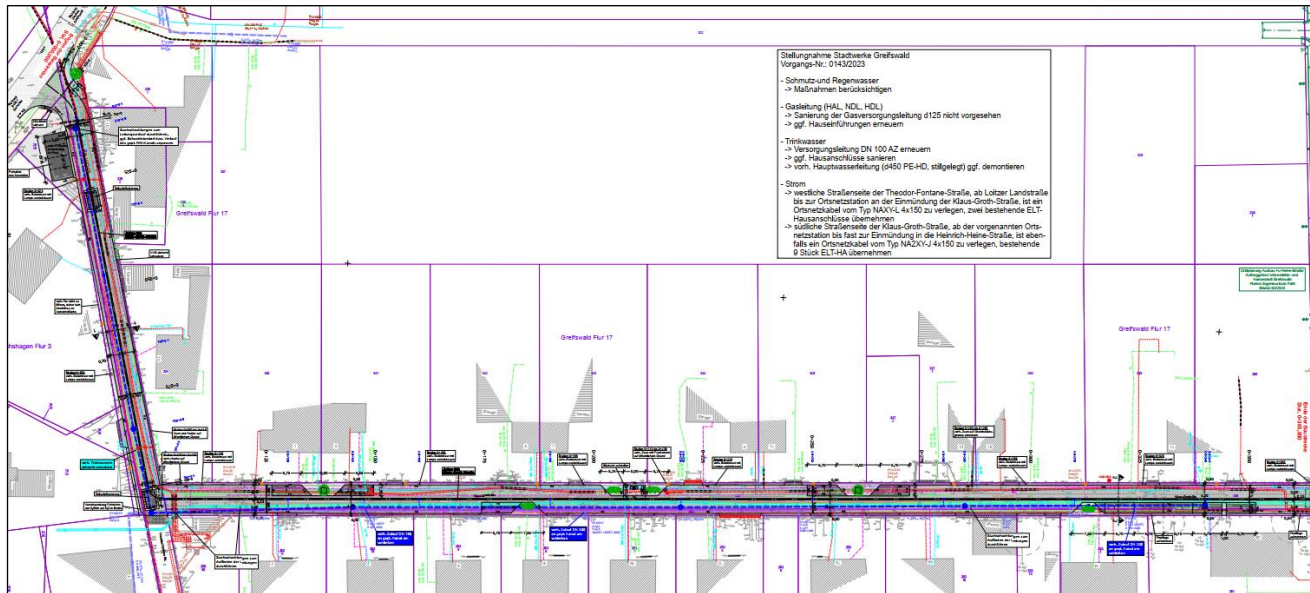
- vorh. Kanal DN 200 dient ausschließlich der Grundstücksentwässerung
- Zukünftig zu berücksichtigen: Grundstücksentwässerung und befestigte Flächen der Straße
- Entwässerungsleitungen für Straße werden neu hergestellt (evtl. vorh. Kanal aufnehmen und HA umbinden)
- Vorflut bildet Graben 24 rd. 150 m westlich der Klaus-Groth-Straße



Auszug aus Lageplan
der Entwurfs- und
Genehmigungsplanung

7. Arbeiten durch Ver- und Entsorgungsunternehmen

- GAS: ggf. Hauseinführungen erneuern
- TRINKWASSER: Versorgungsleitung DN 100 AZ erneuern, ggf. HA sanieren
Vorh. Hauptwasserleitung (d450 PE-HD, bereits stillgelegt) demontieren
- STROM: südliche Straßenseite Ortsnetz-kabel NA2XY-J 4x150 verlegen, 9 St. HA übernehmen
- SCHMUTZ- UND REGENWASSER: ggf. Maßnahmen erforderlich



Auszug aus
Koordinierten
Leitungsplan der
Entwurfs- und
Genehmigungs-
planung

8. Baukosten und Bauzeit

- **Kostenberechnung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung von 1.120.000 € brutto ohne Leistungen der Stadtwerke (Stand: 08/2024)**
- **Bauzeit beträgt rd. 1 Jahr**
- **Voraussetzung für die Durchführung ist die Bestätigung im Haushaltsplan (2025/2026)**
- **Baubeginn aufgrund Verkehrsführung und Erreichbarkeit der Grundstücke für Eigentümer, Rettungsdienst und sonstige Dienstleister erst nach Beendigung der Baumaßnahme in der Heinrich-Heine-Straße möglich**



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit

