



Universitäts- und Hansestadt

Greifswald

# Lärmaktionsplan Runde 4



Ausschuss für Bauwesen, Klimaschutz, Umwelt, Mobilität und Nachhaltigkeit 24.06.2025

## rechtliche Grundlage

**EG-Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie):**

### **Hauptzielstellung:**

„schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigungen, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.“

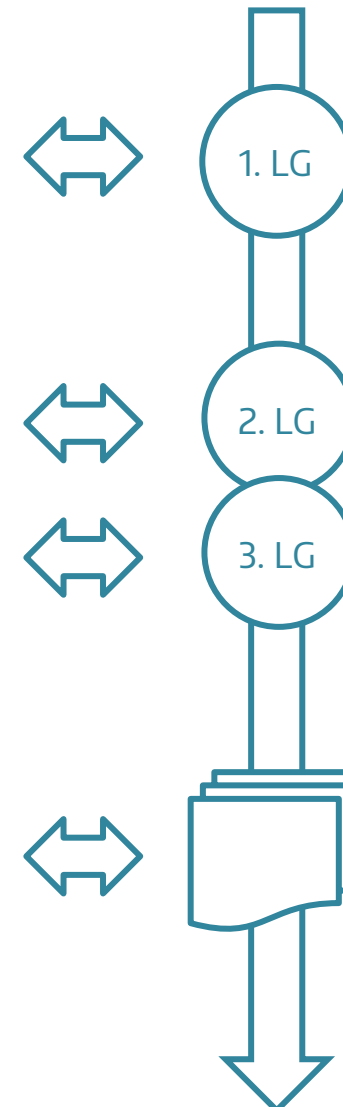
### **Aufgaben:**

- mit der lokalen Lärmsituation auseinandersetzen
- Prüfung und Bewertung aller möglichen Handlungsansätze
- Festschreibung von Maßnahmen und Konzepten, welche zu einer Verbesserung der Lärmsituation führen

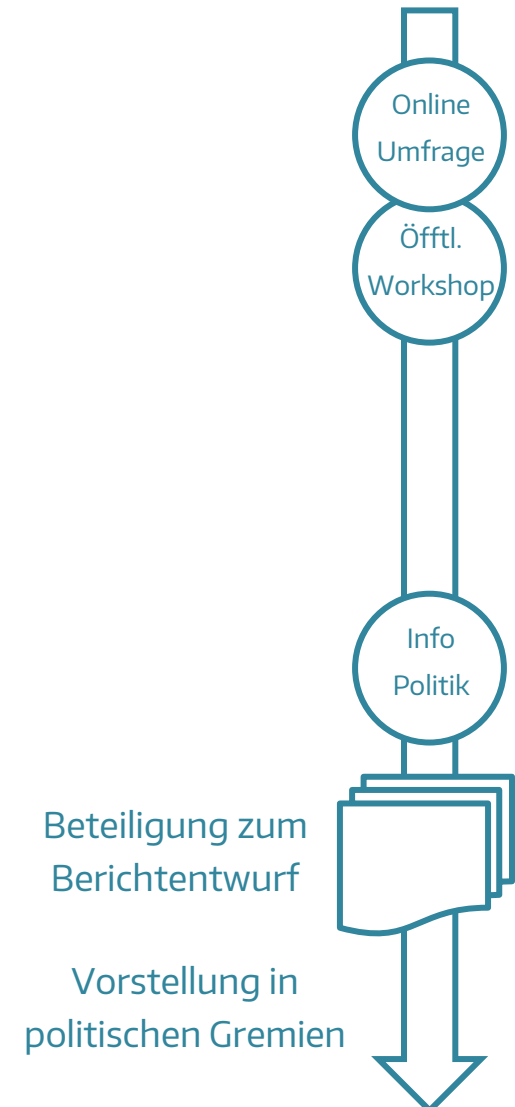
# Übersicht Projektablauf



## projektbegleitende Lenkungsgruppe

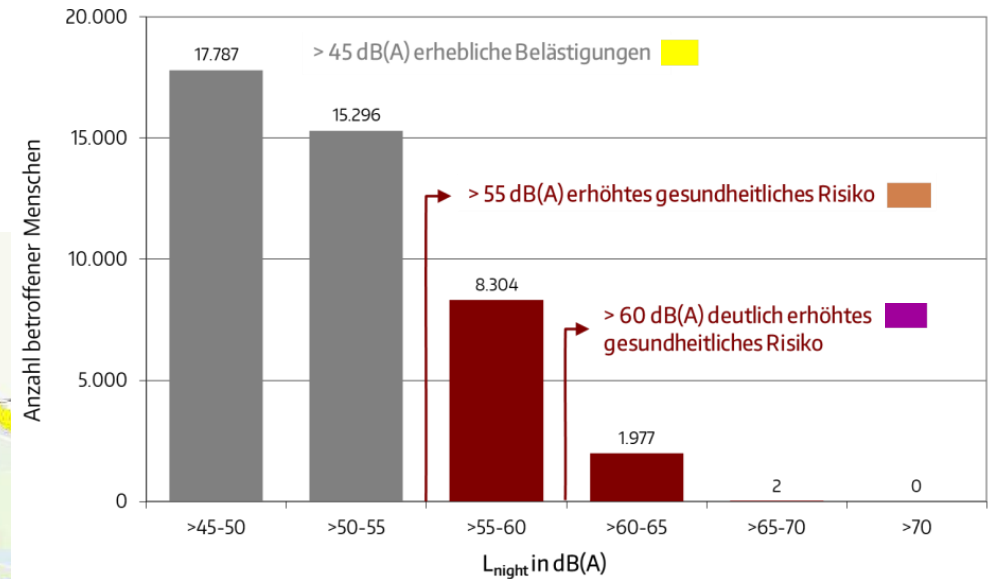
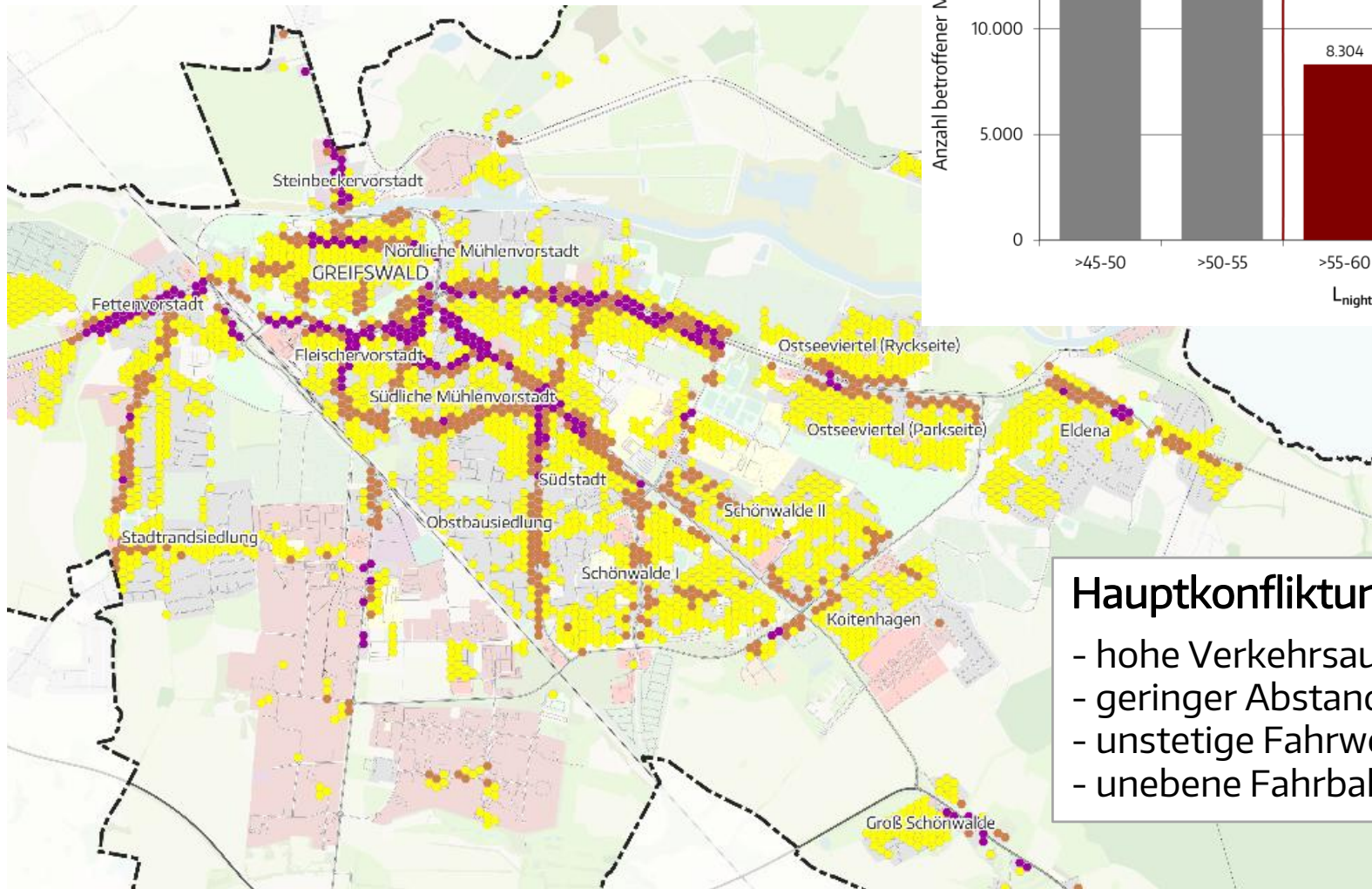


## Öffentlichkeitsbeteiligung



# Bestandssituation Straßenverkehr– Lärmindex $L_{night}$

- > 45 - 55 dB(A), erhebliche Belästigung
- > 55 - 60 dB(A), Gesundheitsgefährdung
- > 60 dB(A), erhebliche Gesundheitsgefährdung



## Hauptkonfliktursachen:

- hohe Verkehrsaufkommen
- geringer Abstand zur Wohnbebauung
- unstetige Fahrweise
- unebene Fahrbahnoberflächen

# Grundlage des Maßnahmenkonzept



Fortschreibung  
Lärmaktionsplan (Stufe 3)

Abschlussbericht



## Grundlage der Überprüfung / Fortschreibung: Lärmaktionsplans 2019

Lärmaktionsplan Greifswald – Maßnahmenübersicht (Stand 17.12.2024)

Anlage 1, Seite 1

| Lärmaktionsplan Greifswald - Fortschreibung Stufe III                                                                                                                                                       |                                                                            | Zeitraum  |            |               | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Priorität | Abhängigkeiten                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|---------------|-----------------|----------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maßnahmenblock                                                                                                                                                                                              | Einzelmaßnahmen                                                            | < 5 Jahre | mit & lang | bedingungslos |                 |                |           |                                                                                             |
| <b>1. Kernmaßnahmen</b>                                                                                                                                                                                     |                                                                            |           |            |               |                 |                |           |                                                                                             |
| M1 Prüfung Erweiterung der Bereiche mit einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im Zuge von Hauptverkehrsstraßen zur Abwendung erheblicher lärmbedingter Gesundheitsgefährdungen | M1.1 Anklamer Straße (Europakreuzung - Brinkstr.) - nachts <sup>2</sup>    | X         |            |               | I               | IV             | ↑         | Zustimmung durch die oberste Verkehrsbehörde des Landes Mecklenburg-Vorpommern erforderlich |
|                                                                                                                                                                                                             | M1.2 Brinkstraße                                                           | X         |            |               | I               | IV             | ↑         |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                             | M1.3 Goethestraße (Stephanistr. - Europakreuzung) - Ergänzung tags         | X         |            |               | I               | IV             | ↑         |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                             | M1.4 Grimmer Straße (Am Neuen Friedhof - Osnabrücker Str.) - nachts        | X         |            |               | I               | IV             | ↑         |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                             | M1.5 Gützkower Straße (Bahnhofstr. - Neuenmorgenstr.) - ganztags           | X         |            |               | I               | IV             | ↑         |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                             | M1.6 Stephanistraße / Lange Reihe (Goethestr. - Europakreuzung) - ganztags | X         |            |               | I               | IV             | ↑         |                                                                                             |
| M2 Prüfung, der Rahmenbedingungen für die Ausweisung von Tempo-30-Zonen.                                                                                                                                    | M2.1 Gaußstraße / Liese-Meltner-Straße / Kemnitzer Wende                   | X         |            |               | I               | III            | ↑         | Berücksichtigung Wechselwirkungen mit der Straßenraumgestaltung                             |
|                                                                                                                                                                                                             | M2.2 Dubnaring / Max-Planck-Straße / Eidenauer Wende                       | X         |            |               | I               | III            | ↑         |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                             | M2.3 Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße / Bilitzstraße / Friedrich-Krüger-Straße | X         |            |               | I               | III            | ↑         |                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                             | M2.4 Verbindungsstraßen nördlich und südlich der Rudolf-Petershagen-Allee  | X         |            |               | I               | III            | ↑         |                                                                                             |
| M3 Straßenraumgestaltungskonzeption für den Gesamtstraßenzug Anklamer Straße / Anklamer Landstraße zwischen Groß-Schönwalde und Europakreuzung                                                              |                                                                            | X         |            |               | III             | III            | U         |                                                                                             |

<sup>1</sup> Nach Einzelfallentscheidung durch die Straßenverkehrsbehörde bei der Stadt unter Beachtung der gesetzlichen und jeweiligen örtlichen Rahmenbedingungen (Vereinbarkeit mit ÖPNV, Wechselwirkungen mit LSA / Koordinierungsstrecken, potenzielle Verdrängungseffekte in das Nebennetz, gesamtstädtische Abwägung und Prioritätensetzung, Auswirkungen auf die Netzfunktion und Erreichbarkeit etc.). Zustimmung durch die oberste Verkehrsbehörde des Landes Mecklenburg-Vorpommern erforderlich.

<sup>2</sup> Für die Anklamer Straße wurde im Rahmen der Vorabstimmungen durch die Stadtwerke auf mögliche Konflikte mit der geplanten Spätlinie hingewiesen. Diese ist aufgrund der generell knappen Umlaufzeiten besonders sensibel auch für geringe Fahrzeitverlängerungen. Von den Stadtwerken wird daher aus diesem Grund eine zusätzliche Geschwindigkeitsbeschränkung in der Anklamer Straße aktuell abgelehnt. Inwieweit dennoch eine Umsetzung möglich ist, sollte auf Grundlage der Erfahrungen zu den Fahrzeiten der Spätbuslinie im tatsächlichen Betrieb nochmals geprüft werden. Der technische Fahrzeitverlust liegt bei lediglich ca. 19 s (Vergleich Konstantfahrt Tempo 50 bzw. 30).

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

SVU Dresden

- Maßnahmentabelle:
1. Kern- bzw. Schwerpunktmaßnahmen
  2. Integrierte / Langfristige Lärminderungsstrategie
  3. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete und Bereiche

# Generelle Handlungsansätze zur Lärminderung

## Verkehrsorganisation und Verstetigung

- Straßenraum- und Knotenpunktgestaltung
- LSA-Schaltungen / Koordinierung
- Anpassung Geschwindigkeitsniveau ...

## Verkehrsverlagerung

- Lenkung des Verkehrs
- Erhöhung Durchfahrtwiderstand
- Neubau von Straßen ...

## Stadtplanerische Maßnahmen

- Siedlungsentwicklung / kurze Wege
- Erhalt ruhiger Gebiete ...

## Kfz-Verkehrsvermeidung

- Förderung von Fuß und Rad
- Stärkung öffentlicher Verkehr
- Parkraummanagement ...

Modal-Split  
SrV 2024  
Greifswald

## Anpassung der Fahrbahnoberflächen

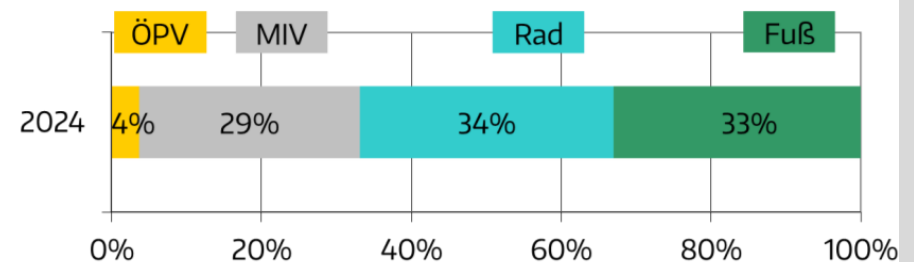
- Schaffung ebene Fahrbahnoberflächen
- lärmarme Oberflächenbeläge ...

## Aktive / passive Schallschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwände / -wälle
- Schallschutzfenster ...

## Administrative Maßnahmen

- Geschwindigkeitsüberwachung
- Öffentlichkeitsarbeit
- Erarbeitung von Konzepten ...



# Realisierte Maßnahmen seit 2019

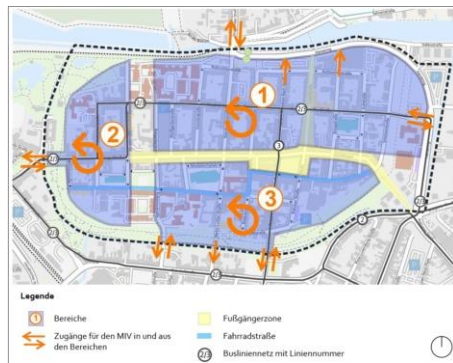
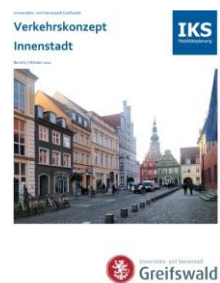
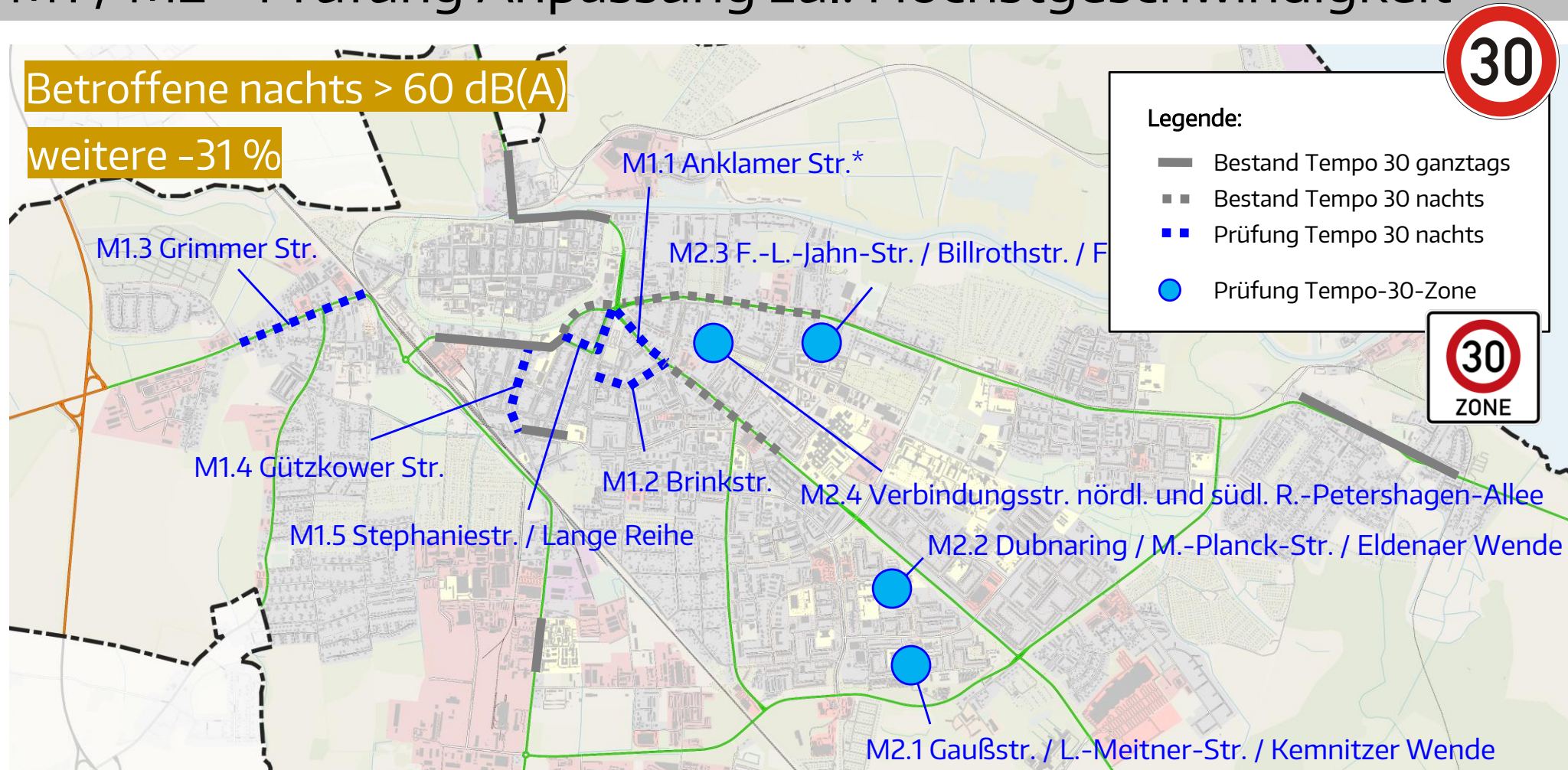


Abbildung 29: Verhinderung des Durchgangsverkehrs durch getrennte Bereiche

- » Geschwindigkeitsbeschränkungen
  - Anklamer Straße (nachts)
  - Bahnhofstraße (Erweiterung ganztags)
  - Goethestraße (nachts)
  - Gützkower Landstraße
  - Stralsunder Straße (Erweiterung ganztags)
  - Wolgaster Landstraße (Eldena)
  - Wolgaster Straße
- » Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept Altstadt
- » Einrichtung einer Radstation am Hauptbahnhof
- » Ausweitung Leihfahrradangebot
- » Umsetzung kleinteiliger Maßnahmen zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs
- » Neukonzeption Stadtbusangebot

# M1 / M2 - Prüfung Anpassung zul. Höchstgeschwindigkeit



\* Hinweis durch Stadtwerke auf mögliche Konflikte mit der geplanten Spätlinie (besonders sensibel auch für geringe Fahrzeitverlängerungen) und aktuell Ablehnung zusätzliche Tempo 30 Anklamer Straße

Prüfung auf Grundlage der Erfahrungen zu den Fahrzeiten der Spätbuslinie im tatsächlichen Betrieb / rechnerischer

Verkehrsrechtliche Einzelfallentscheidung durch zuständige Straßenverkehrsbehörde unter Berücksichtigung der konkreten örtlichen Rahmenbedingungen

# Schwerpunktmaßnahmen M3 – M9



M3 Straßenraumgestaltungs-  
konzeption Anklamer Straße



M4 Umsetzung  
VK Innenstadt



M5 Fortschreibung  
Radverkehrskonzept



M6 Weiterentwicklung  
Radverkehrsachse  
R.-Petershagen-Allee

M7 Schaffung / Weiterentwicklung intermodaler Schnittstellen (Ausbau „Greifswald Süd“, Mobilitätsstationen, Aufwertung der MIV-ÖPNV-Verknüpfungen am Stadtrand)



M8 Anschaffung / Betrieb  
weiterer Motivanzeigetafeln

M9 - gezielten Grünflächengestaltung  
bzw. Bepflanzung

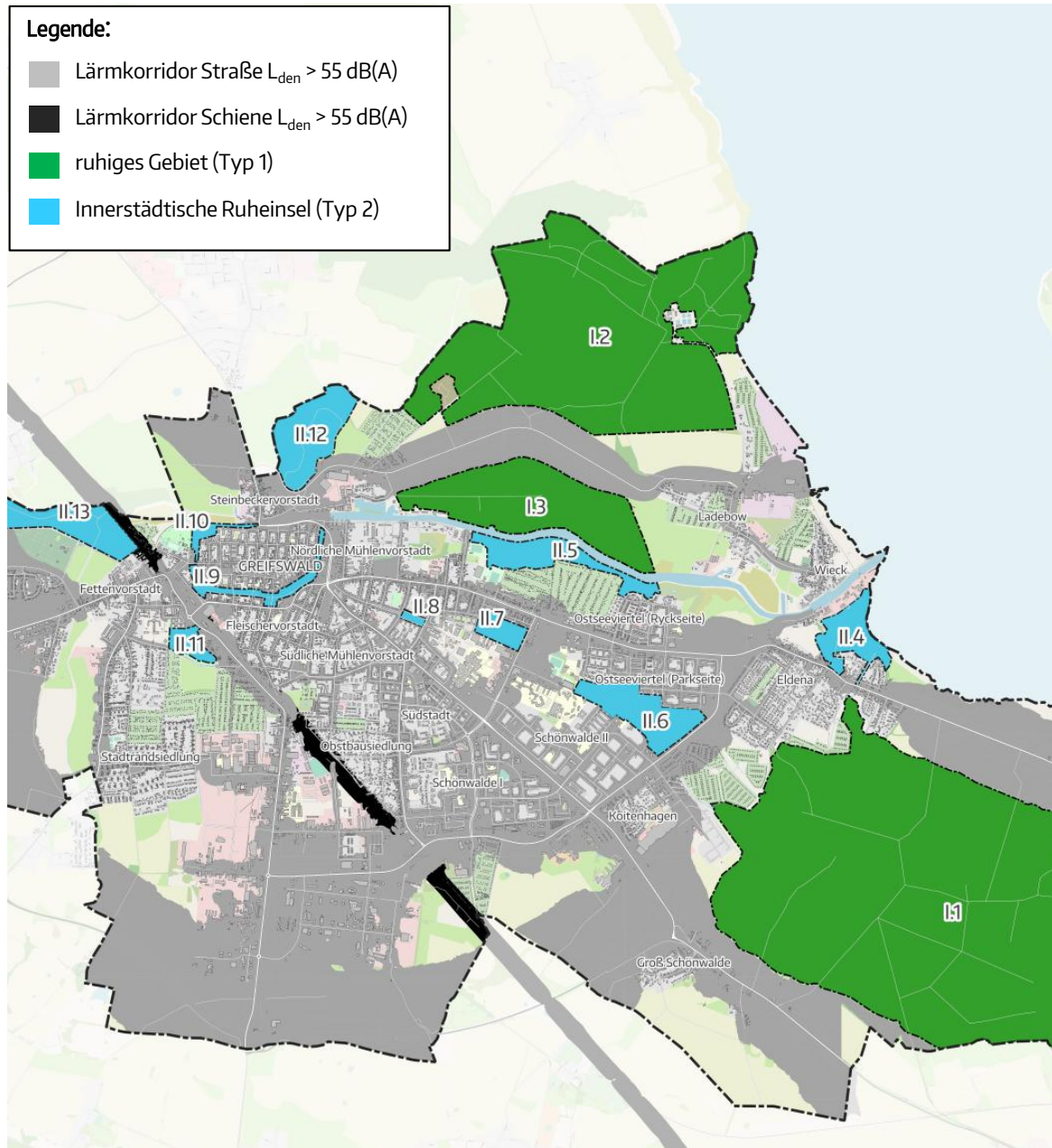


# Integrierte / Langfristige Lärminderungsstrategie

- L1 Bündelung des Verkehrs im Zuge des äußeren Hauptverkehrsstraßennetzes bzw. kleinteilige Netzergänzungen
- L2 Geschwindigkeits- und Verkehrsüberwachung
- L3 Städtebauliche Dimensionierung und integrierte komplexe Straßenraumgestaltung gemäß den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)
- L4 Pilotprojekt „echte Spielstraße“
- L5 Regelmäßige Prüfung der Funktionalität und Weiterentwicklung bestehender Signalisierungs- und Koordinierungssysteme
- L6 Umbau von Knotenpunkten zum Kreisverkehr
- L7 Neupflanzen / Verdichten von Alleeebäumen bzw. der Straßenraumbegrünung
- L8 Geschwindigkeitsdämpfende Gestaltung von Ortseingangsbereichen
- L9 Sanierung / grundhafter Neubau von Fahrbahnoberflächen
- L10 Einsatz von lärmoptimiertem Asphalt in Betroffenheitsschwerpunkten
- L11 Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz
- L12 Siedlungsentwicklung im Sinne kurzer Wege
- L13 Verbesserung der Angebote und Rahmenbedingungen für den Radverkehr
- L14 Förderung des Fußverkehrs
- L15 Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV und SPNV
- L16 Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement
- L17 Initiative zur Ausweitung der Kampagne STADTRADELN
- L18 Unterstützung von Carsharing (Auto teilen) sowie Fahrgemeinschaften
- L19 Prozessorganisation und Monitoring
- L20 Förderung der Elektromobilität



# Ruhige Gebiete



## Ruhige Gebiet (Typ 1)

erholungsgeeignete Freiflächen  
im unmittelbaren Siedlungszusammenhang

1. Eldena Forst / Naturschutzgebiet Eldena sowie angrenzende Bereiche
2. Hartmannsche Teiche / Bereich nördlich Ladebower Ch.
3. Ryck-Nordseite / Rosental-Deich / Salzwiese Ladebow

## innerörtlicher Ruheinseln (Typ 2)

relativ ruhige Bereiche innerhalb der Quartiere  
mit hoher Aufenthaltsqualität

1. Strandbereich sowie angrenzende Teile von Eldena und Wieck
2. Ryck-Südseite / Ryckwäldchen
3. Stadtpark
4. Botanischer Garten
5. Rosengarten
6. Wallanlagen insb. Lindenwall / Kastanienwall
7. Parkteich / Credner Anlagen
8. Fleischerwiese
9. Salinenberg
10. Aalbruch / Bereich nördlich des Friedhofes

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Für Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

**Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld**

Fon: 0351 – 422 11 96

Fax: 0351 – 422 11 98

Mail: [schoenefeld@svu-dresden.de](mailto:schoenefeld@svu-dresden.de)

Web: [www.svu-dresden.de](http://www.svu-dresden.de)

**SVUDresden**

Stadt - Verkehr - Umwelt

Büroinhaber Tobias Schönefeld

Wachsbleichstraße 25

01067 Dresden