

über Abteilungsleitung: 66.2 Tiefbau- und Grünflächenamt/Abteilung Unterhaltung von Verkehrsanlagen

28.11.2025 Horn

über Amtsleitung: 66 Tiefbau- und Grünflächenamt

28.10.25, Herr Schick

über Amtsleitung: 60 Stadtbauamt

30.10.2025 i.V. Wilde

über Dezernat II: Herrn Lerm

03.11.2025 Lerm

Kanzlei der Bürgerschaft

03.11.2025 JD

an die Mitglieder der OTV Wieck/Ladebow

Betreff: Niederschrift OTV Wieck/Ladebow, TOP 11 Vorschläge, Fragen Mitglieder

Beantwortung erfolgt:	öffentlich ☒	nichtöffentlich ☐
------------------------------	--	--

Ferienwohnungen im OT. Wieck:

Ein Moratorium für neue Ferienwohnungen im Ortsteil Wieck wurde nicht beschlossen. Eine entsprechende Satzung zum Erhalt der Wohnbevölkerung gemäß § 172 Absatz 1 Satz 1 Nummer 2 Baugesetzbuch (BauGB) für den Ortsteil Wieck befindet sich derzeit in Aufstellung.

Fahrradweg Ladebower Chaussee: Vorfahrtsregelung

An den Querungsstellen des Geh- und Radwegs entlang der Ladebower Chaussee sind Fahrbahnteiler vorhanden. Die Querungsstellen verfügen über keine Markierungen (z. B. Furten oder Oberflächenwechsel), die auf einen Vorrang des Rad- oder Fußverkehrs hinweisen könnten. Daher besteht für Fußgängerinnen, Fußgänger und Radfahrende Wartepflicht gegenüber dem Kfz-Verkehr.

Das Verkehrszeichen 205 („Vorfahrt gewähren“) wurde auf dem Geh- und Radweg in Höhe der Einfahrt zur Deponie unter Berücksichtigung der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (§ 9 Abs. 3 VwV-StVO) aufgestellt: „Der Radverkehr fährt nicht mehr neben der Fahrbahn, wenn ein Radweg erheblich (ca. 5 m) von der Straße abgesetzt ist. Können Zweifel aufkommen oder ist der abgesetzte Radweg nicht eindeutig erkennbar, so ist die Vorfahrt durch Verkehrszeichen zu regeln.“

Für die Aufstellung des Verkehrszeichens 205 ist derzeit keine konkrete Begründung ersichtlich. Es sind keine Unfälle oder weiteren Beschwerden bekannt, die eine zusätzliche Klarstellung durch ein solches Verkehrszeichen erforderlich machen würden. Die Vorrangregelung für den Kfz-Verkehr ist an dieser Stelle eindeutig erkennbar.

Das Lichtraumprofil im betreffenden Bereich wird überprüft, und ein möglicher Rückschnitt des Bewuchses wird bei Bedarf eingeplant.