

# Konsolidierung Liniennetz 2026



Präsentation Bürgerschaft und Ausschüsse

Henrik Umnus  
Greifswald, 06.11.2025

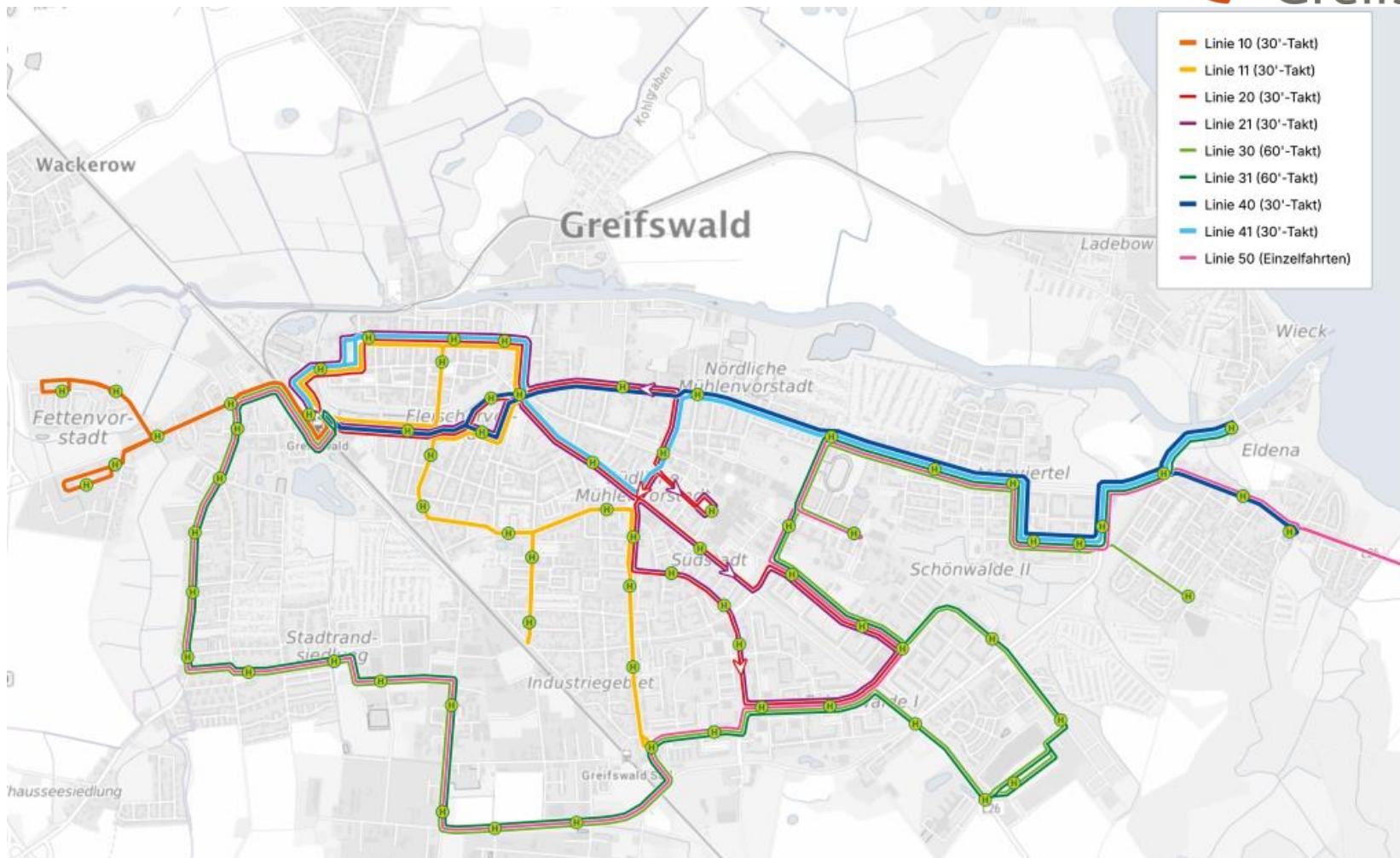
Mensch. Region. Umwelt.

# Konsolidierung Liniennetz



- derzeitiges Liniennetz wird mit kleineren Anpassungen seit 2012 unverändert bedient
- keine weiteren Anpassungen möglich
- lange Linien – Verspätungen werden mitgeschleppt
- Fahrzeiten müssen dringend angepasst werden
  
- Entwurf eines neuen Liniennetzes aus 2022 mit erheblichen Mehrkosten verbunden
- Durch Linienführung bedingt ein aufgeblähter Fahrplan am Wochenende
  
- Auftrag der Bürgerschaft zur Konsolidierung des Liniennetzes

# Liniennetz 2026



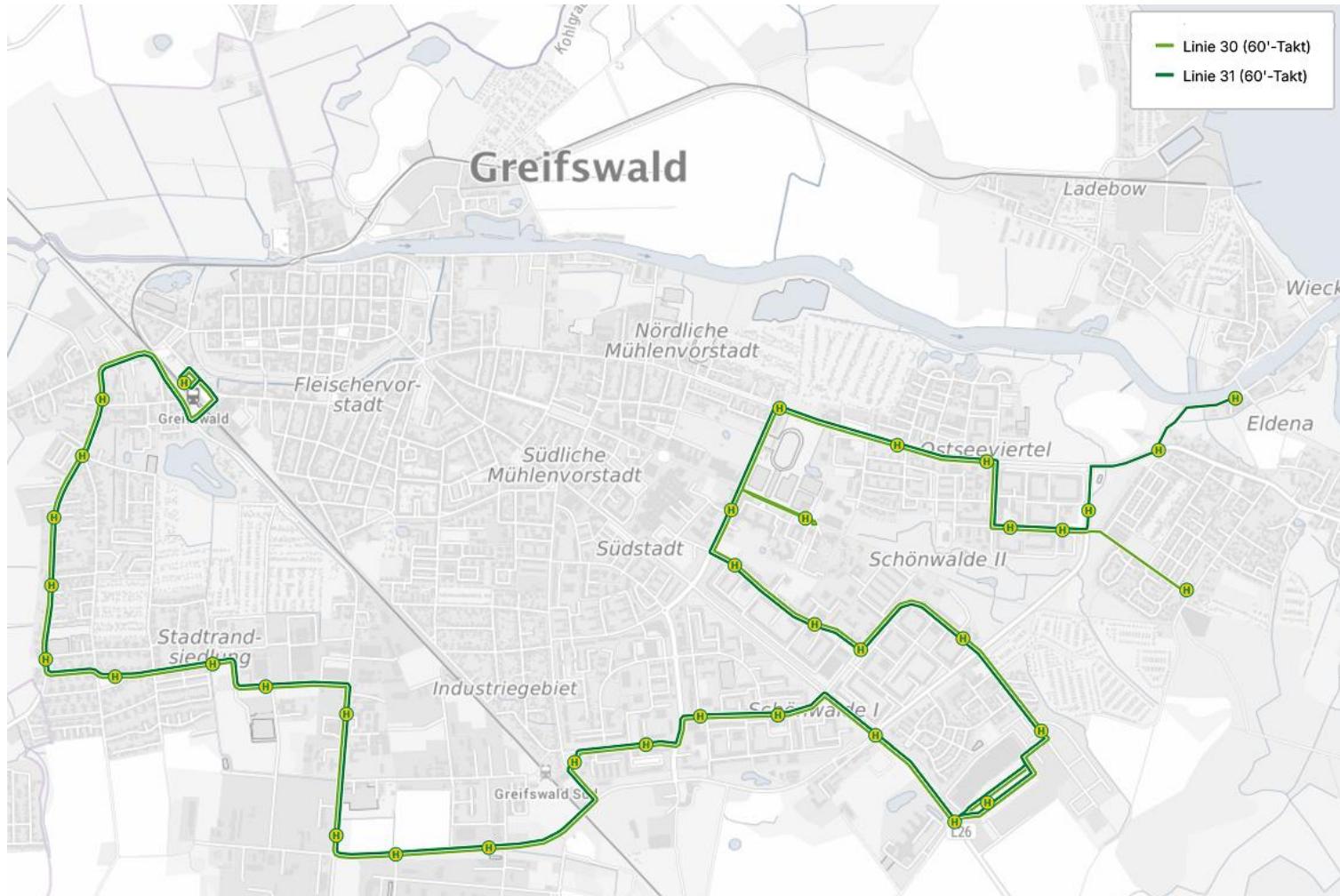
# Linien 10 und 11



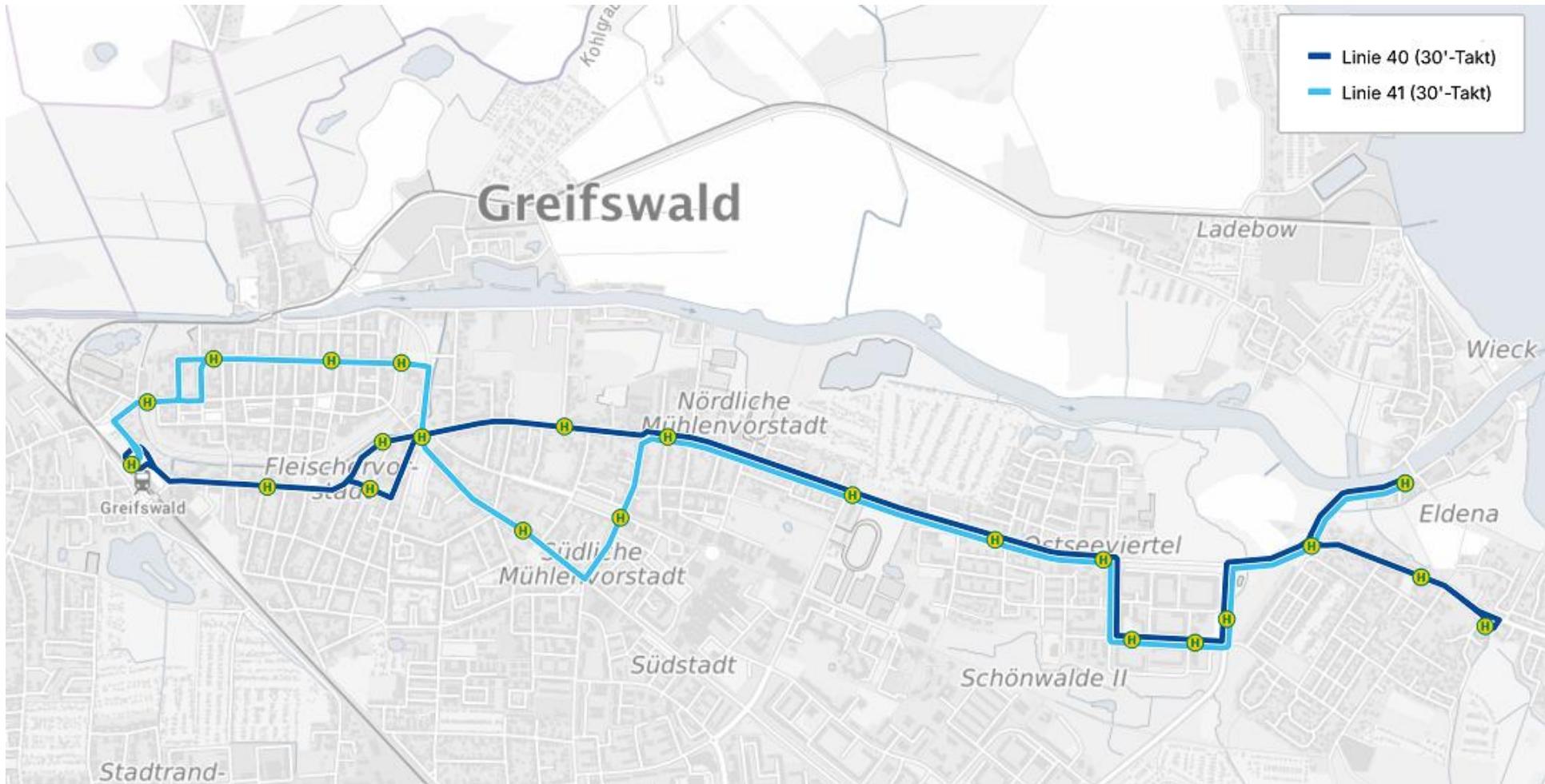
# Linien 20 und 21



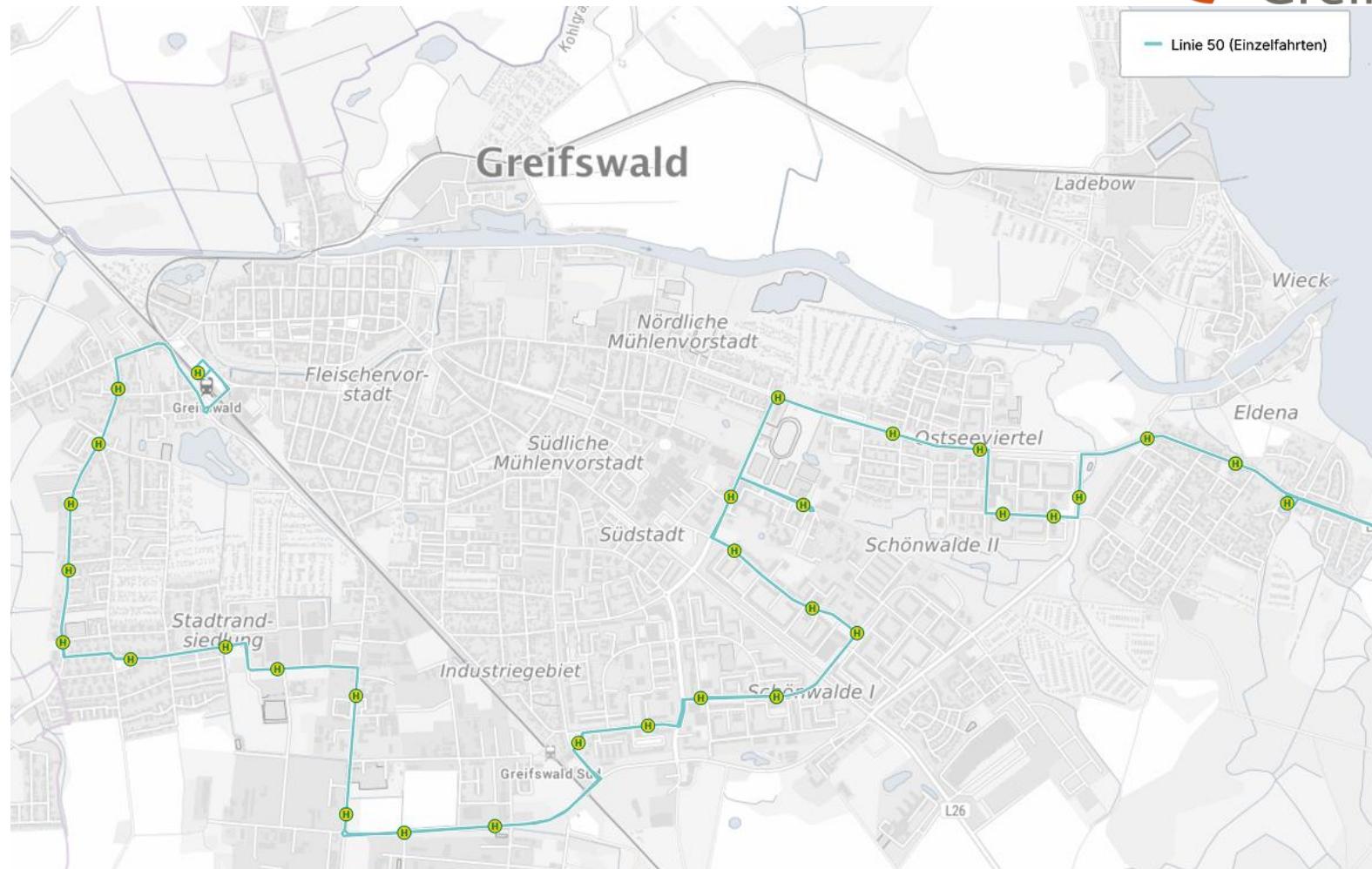
# Linien 30 und 31



# Linien 40 und 41

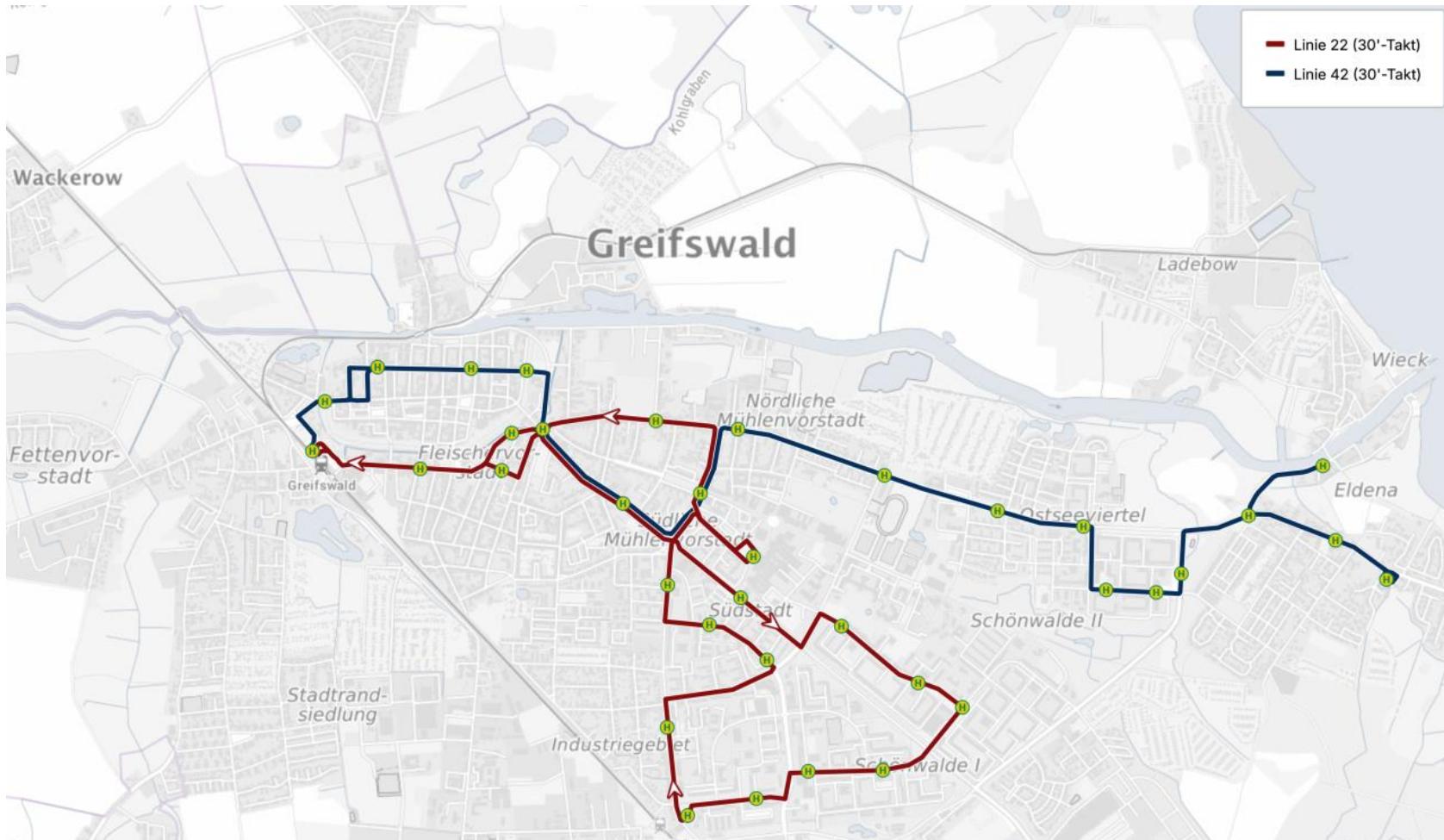


# Linie 50 (Einzelfahrten)



- ▶ Technologische Aufteilung in 2 Teillinien analog zur Planung von VCDB
  - Richtung Schönwalde (Linie 22)
  - Richtung Wieck (Linie 42)
- ▶ Teillinien zur Verbesserung der Darstellung in Auskunftssystemen
- ▶ Orientierung an den Tageslinien
  - abweichende Streckenführung nach Schönwalde
  - Linie Wieck bedient auch am Wochenende P&R-Parkplatz
- ▶ Ergänzung der Schwachlastlinien 22 und 42 durch längere Bedienung der Linien 30 und 31

# Schwachlastlinien 22 und 42



# Spätere Netzanpassungen



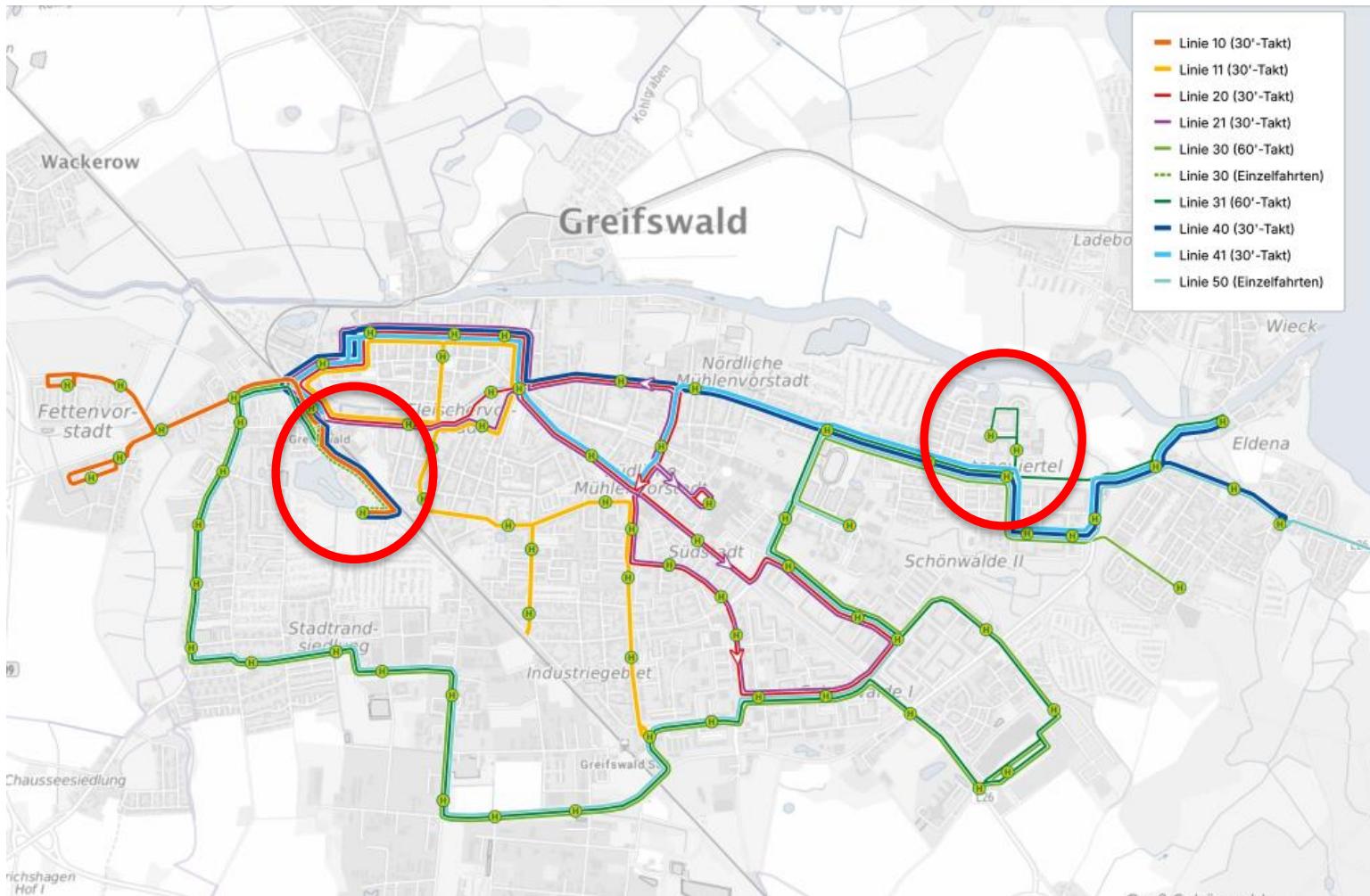
## 2028

- ▶ Anbindung OV-Ryckseite durch Änderung der Linie 30 nach Schaffung der notwendigen Voraussetzungen (Haltestellen und LSA-Anpassung)
- ▶ Anbindung Schulzentrum Ellernholzteich nach Fertigstellung der Schule in 2028 (Linie 10 und 40 und ggf. zeitweise Linie 30)

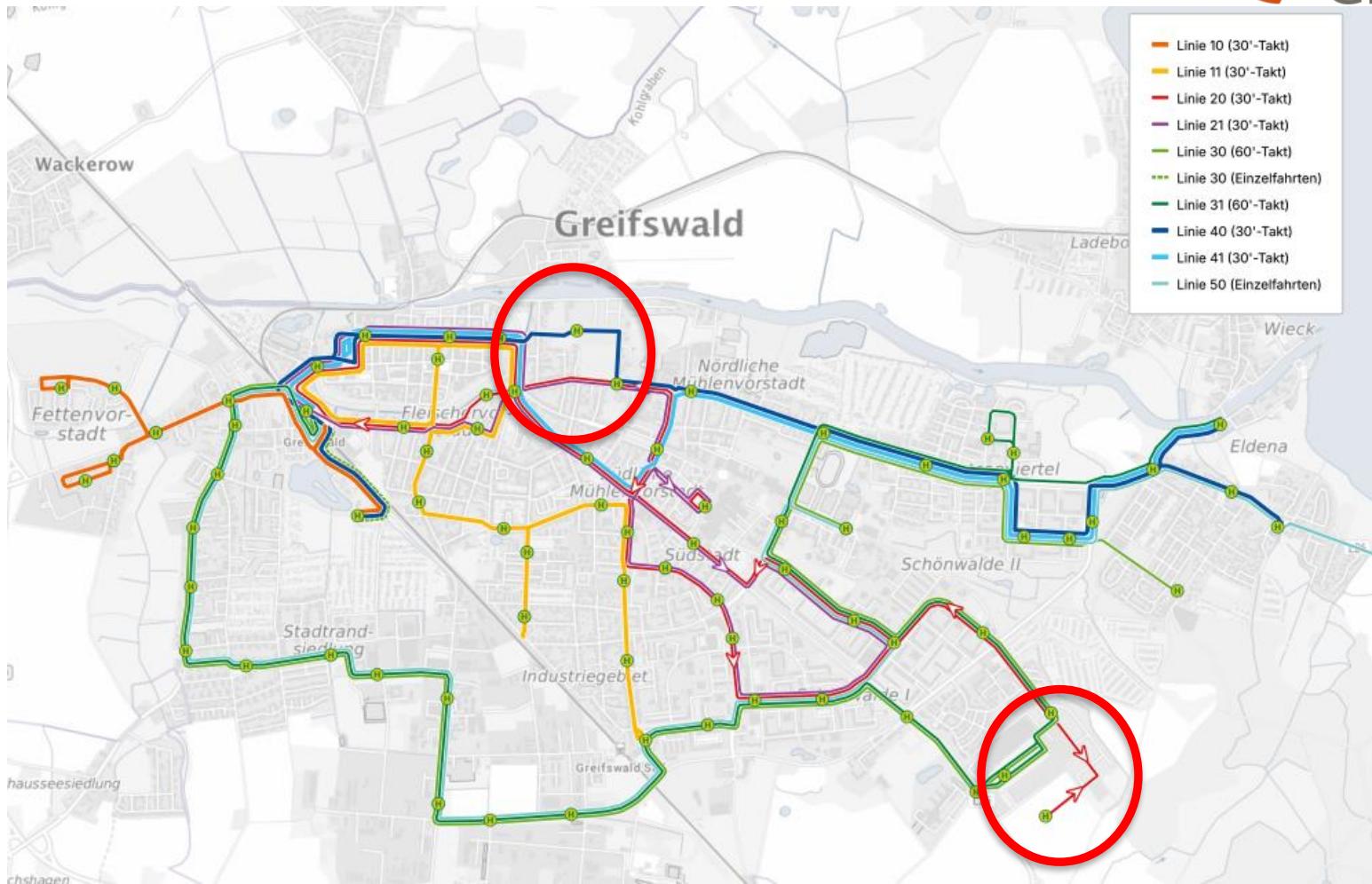
## 2030

- ▶ Anbindung B-Plan 55 (Hafenstr.) erfordert Anpassung Linie 40
  - Voraussetzung:
    - ▶ Planstraße durch B-Plan 55 und 55a durchgängig ausgebaut
    - ▶ LSA-Ausbau am Knoten Holzgasse/Hansering/F.-Löffler-Str.
- ▶ B-Plan 119 (Elisenpark)
  - Vorbereitung der Straßen/Haltestellen vor dem Einzug der Bewohner notwendig, damit ÖPNV-Angebot genutzt wird

# Liniennetz 2028



# Liniennetz 2030



# Betriebliche Kennziffern



## ► Fahrplan-km

Ist-Zustand 995.000 km

Plan 2022 1.397.000 km

2026 1.117.000 km

2028 1.170.000 km

2030 1.211.000 km

# Neue Haltestellen



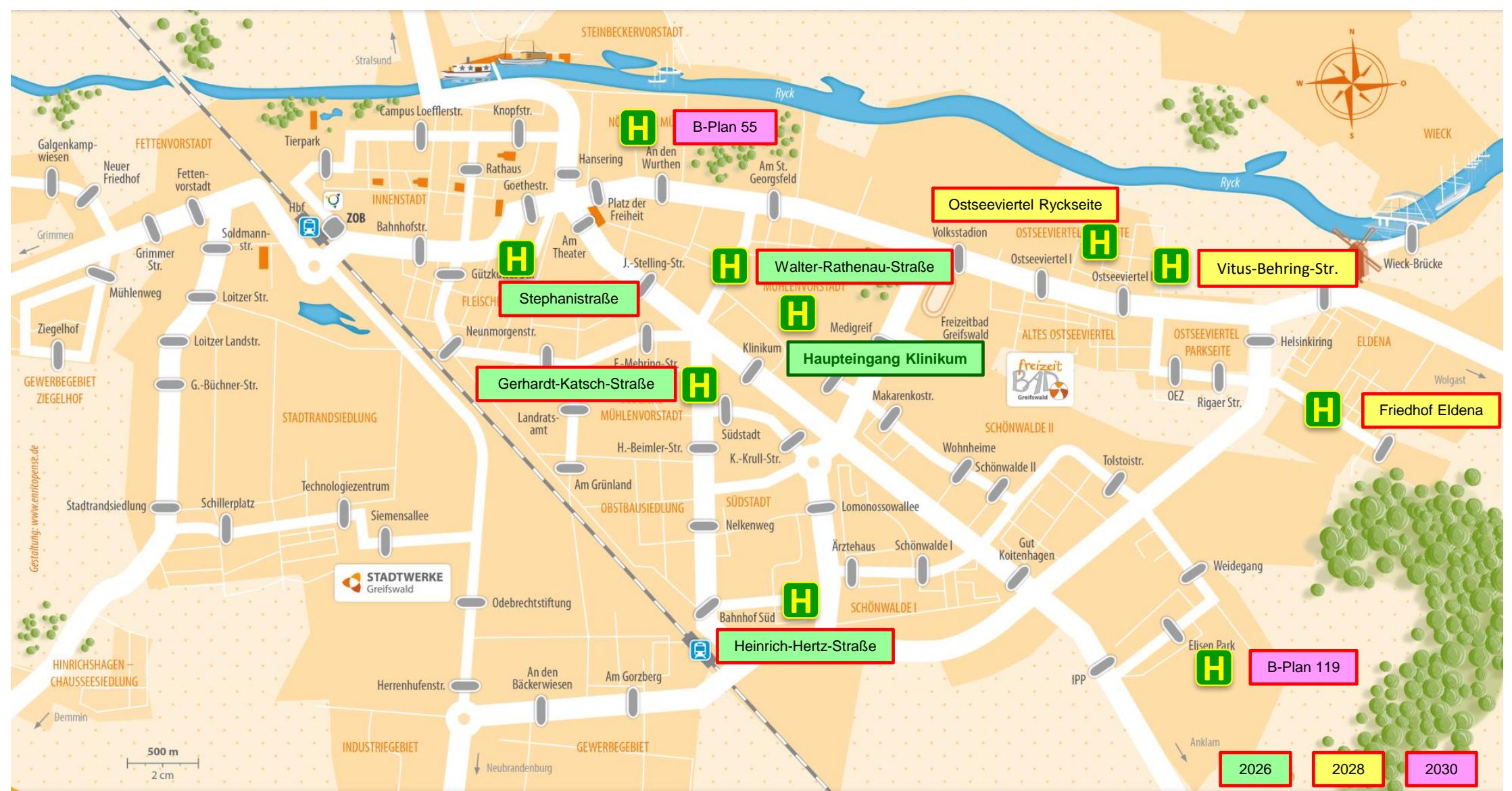
- Haupteingang Klinikum (fertiggestellt)
- Walter-Rathenau-Straße
- Gerhardt-Katsch-Straße (einseitig)
- Stephanistraße (einseitig)
- Heinrich-Hertz-Straße

## 2028

- Friedhof Eldena
- OV Ryckseite
- Vitus-Behring-Str. (CDF-Schule)

## 2030

- B-Plan 55
- B-Plan 119



# Bedienzeiten Montag - Freitag



- ▶ Hauptbedienzeit von 5:30 Uhr bis 21:00 Uhr – Randzeiten mit Schwachlastlinien für SW und Wieck
- ▶ Linie 11 ab 5:30 Uhr bis ca. 22:00 Uhr
- ▶ Linien 30/31 ab 5:30 Uhr bis ca. 22:30 Uhr (Schichtende ML&S)
- ▶ Abstimmung Linie 50 und 30 für Spitze im morgendlichen Berufsverkehr
  - Linie 50 ca. 6:55 ab Friedrichshagen
  - Linie 30 ca. 6:55 ab Elisenhain über FZB
  - Beide Linien ca. 7:25 Uhr bzw. 7:30 Uhr am Südbahnhof
- ▶ Linie 50 nur 3 Fahrten am Tag (Absicherung des Schülerverkehrs morgens von Friedrichshagen und nachmittags 2x nach Friedrichshagen)

# Bedienung Wochenende



- ▶ Im Vergleich zur Woche verlängerte Bedienung durch Schwachlastlinien
- ▶ Tageslinien
  - Sonnabend bis 8:00 und ab 20:00 Uhr
  - Sonntag bis 8:30 Uhr und ab 17:00Uhr
- ▶ Taktanpassung Schönwalde und Wieck:
  - Sonnabend auf 20 min. Schönwalde
  - Sonnabend auf 40 min. Wieck
  - Sonntag auf 45 min.
- ▶ Richtung Schönwalde Bedienung mit Linie 20 und 21 in beiden Richtungen
- ▶ Bedienung P&R-Parkplatz
- ▶ Linie 11 – Takt 60 min
- ▶ Linie 30/31 – jeweils 120 min-Takt – gemeinsam 60 min-Takt

# Umstiege und Anschlüsse

- ▶ Fahrplan im Regionalverkehr ab 2026 ist Basis für den Fahrplan der VBG
- ▶ am Bahnhof/ZOB und Bahnhof Süd bestehen immer Anschlüsse an den Regionalverkehr
- ▶ Fahrplan von DB Fernverkehr liegt noch nicht vor
- ▶ dieser hat einen anderen Takt als DB Regio  
→ Anschlüsse an den Fernverkehr der DB können nicht geplant werden

## Beispiel für Anschlüsse der Linie 30

30 ZOB – Stadtrandsiedlung – Bahnhof Süd – Elisenpark – Freizeitbad – Ostseeviertel – Elisenhain

Montag – Freitag

kommt als 11 von Bahnhof Süd an	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39
RE 3/30 von Stralsund an	05:35	06:37	07:35	09:35		11:35	12:29	13:35	14:29
ZOB ab	05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43
Soldmannstraße	05:47	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47
Loitzer Straße	05:48	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48
Loitzer Landstraße	05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49
Georg-Büchner-Straße	05:50	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50
Stadtrandsiedlung	05:51	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51
Schillerplatz	05:52	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52
Technologiezentrum	05:54	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54
Siemensallee	05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55
Odebrechtstiftung	05:57	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57
Herrenhuderstraße	05:58	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58
An den Bäckerwiesen	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59
Am Gorzberg	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00
Bahnhof Süd an	06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03
RE 3/30 nach Stralsund ab	06:21	07:17	08:19	09:20	10:19		12:19		14:19
RE 3/30 nach Angermünde ab									15:09
Linie 11 nach ZOB ab	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14
Bahnhof Süd ab	06:06	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06
Heinrich-Hertz-Straße	06:07	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07
Ärztehaus	06:09	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09
Linie 20 von ZOB an	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10
Schönwalde I	06:11	07:11	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11
Gut Koitenhagen	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14
IPP	06:16	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16
Elisenpark	06:17	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17
Weidegang	06:19	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19
Tolstoistraße	06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22
Schönwalde II	06:24	07:24	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24
Winkhainma	06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25

# Ergebnisse - Pro

- ▶ Eindeutige Linienbezeichnungen für den Fahrgast
- ▶ Linie 20/21 – Verbesserung für Schönwalde durch 2 Richtungen – kurze Verbindung für SW I und SW II zur Innenstadt
- ▶ Linie 30/31- direkte Verbindung Stadtrandsiedlung – SW – OV
  - Direkte Verbindung auch nach Wieck
  - Angebot für Schichtarbeiter bei ML&S und Odebrecht-Stiftung
- ▶ deutlich verbesserte Anbindung des Klinikums
- ▶ Direkte temporäre Verbindung Friedrichshagen-OV-SW-Südbahnhof-Stadtrandsiedlung-Bahnhof
  - Verbesserung für Schülerverkehr Friedrichshagen
  - Zusätzliches Angebot für ML&S
- ▶ Durch Linienüberlagerung bleiben heutige Taktzeiten erhalten
- ▶ Angebot am Wochenende bleibt auf dem heutigen Niveau erhalten

# Ergebnisse - Contra



- Anbindung Lange Reihe entfällt
- Bedienung Elisenhain halbiert – Bedienung im 1h-Takt
- Bedienung FZB halbiert – Bedienung im 1h-Takt
- Ausfahrt Wieck als Linksabbieger kann Verspätungen verursachen – wird vom beteiligten Fahrpersonal aber als machbar eingeschätzt

# Zeit und Raum für Ihre Fragen.

Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH  
Gützkower Landstraße 19–21  
17489 Greifswald

Henrik Umnus  
Telefon: 03834 532143  
E-Mail: [henrik.umnus@sw-greifswald.de](mailto:henrik.umnus@sw-greifswald.de)  
<http://www.sw-greifswald.de/>