



## Beschluss über das konsolidierte Liniennetz für den Greifswalder Stadtbusverkehr

|   |              |
|---|--------------|
| <i>Einbringer/in</i>  | <i>Datum</i> |
| 60.2 Stadtbauamt/Abteilung Stadtentwicklung/Untere Denkmalschutzbehörde | 14.11.2025   |

| <i>geplante Beratungsfolge</i> | <i>geplantes Sitzungsdatum</i> | <i>Beratung</i> |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Hauptausschuss (HA)            | 24.11.2025                     | Ö               |
| Bürgerschaft (BS)              | 08.12.2025                     | Ö               |

### **Beschlussvorschlag**

Die Bürgerschaft der Universitäts- und Hansestadt Greifswald bestätigt den in der Anlage 1 beigefügten Vorschlag zur Konsolidierung des Liniennetzes des Greifswalder Stadtbusverkehrs (Stand: Oktober 2025) und beschließt dessen Umsetzung ab frühestens 01.10.2026.

### **Sachdarstellung**

#### **Anlass und Zielstellung der Überplanung des Liniennetzes:**

Städtebauliche Veränderungen, verkehrspolitische Zielstellungen zur Angebotserweiterung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) sowie die Umsetzung der Maßnahmen aus dem Nahverkehrsplan 2017 bis 2027 für den Landkreis Vorpommern-Greifswald und die Universitäts- und Hansestadt Greifswald machen es notwendig, das Liniennetz des Stadtbusverkehrs anzupassen und die Fahr-, Dienst- und Umlaufplanung zu optimieren. Damit wird das aktuelle Liniennetz, welches seit 2012 gefahren wird, abgelöst.

Die Konsolidierung des Liniennetzes erfolgt aufgrund des Beschlusses der Bürgerschaft vom 11.12.2024 (BV-V/08/0077-01).

#### **Das neue Liniennetz:**

Das jetzt vorliegende konsolidierte Liniennetz greift viele Elemente des Planungsstandes 2022 auf. Es ist das Ergebnis einer Projektgruppe des Verkehrsbetriebes Greifswald, welches in einem Abstimmungsprozess zwischen der Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH (VBG) und dem Stadtbauamt Greifswald bzw. der Stadtverwaltung finalisiert wurde. Auf der Basis der Vorgaben der VBG und der UHGW wurde von VerkehrsConsult Dresden Berlin GmbH (VCDB) der Fahrplan erstellt.

Das Liniennetz zeichnet sich dadurch aus, dass drei Hauptlinien vom ZOB ausgehend, radial die Stadtgebiete in drei Sektoren erreichen. Zusätzlich wird es eine Linie geben, die das Stadtgebiet im großen Bogen erschließt. Die Liniennummern werden neu vergeben.

#### **Wesentliche Merkmale des konsolidierten Liniennetzes sind:**

- Verästelungsnetz als Netz-Grundform, dadurch ergeben sich bessere Direktverbindungen
- 8 Tageslinien im 30-Minuten-Takt bzw. im 60-Minuten-Takt
- Linienüberlagerungen führen zu einem dichten Takt - Linien 20 und 21, 40 und 41 im 15-

## Minuten Takt nach Schönewalde und Wieck

- Linienüberlagerungen führen zu einem dichten Takt - Linien 30 und 31 im 30-Minuten Takt auf der direkten Verbindung ZOB- Stadtrandsiedlung-Bhf. Süd-SW-OV-Wieck/Elisenhain
- 2 Linien (22 und 42) für die Randzeiten (Schwachlastlinien)
- 1 Linie (50) mit zeitweiser Bedienung nur in der Schulzeit zur Verbesserung des Schülerverkehrs und der direkten Anbindung von Friedrichshagen-OV-SW-Südbahnhof-Stadtrandsiedlung-ZOB und gleichzeitiger Abdeckung von Bedarfsspitzen im Berufsverkehr
- Richtung Schönewalde Bedienung mit Linie 20 und 21 in beiden Richtungen – schnellere Verbindungen für SWI und SWII ins Zentrum möglich
- Hauptbedienzeit von 5:30 Uhr bis 21:00 Uhr – Randzeiten mit Schwachlastlinien für Schönewalde (22) und Wieck (42)
- Linie 11 ab 5:30 Uhr bis ca. 22:00 Uhr
- Linien 30/31 ab 5:30 Uhr bis ca. 22:30 Uhr (Schichtende ML&S und Johanna-Odebrecht-Stiftung wurde beachtet)
- weitere Bedienung ab 04:00 bis 5:30 Uhr und 21:00 bis 24:00 Uhr mittels Spätlinien 22 und 42
- ganztägige direkte Anbindung des Universitätsklinikums
- Direktverbindung der Campusbereiche
- Erreichbarkeit aller Schulen im östlichen Stadtgebiet über die Linie 30 und 31
- Anbindung P&R Parkplatz Klosterruine Eldena auch am Wochenende

Ergänzend zum Liniennetz erfolgt die Bedienung der Gebiete Friedrichshagen, Ladebow/Wieck, Groß Schönewalde und Stadtrandsiedlung/Industriegebiet ganztägig im On-Demand-Verkehr „Friedrich“.

Mit dem konsolidierten Liniennetz werden auch die Voraussetzungen der später folgenden Anbindungen und damit eine sukzessive Erweiterung des ÖPNV-Angebotes geschaffen, die nach aktueller Planung wie folgt vorgesehen sind:

2028:

- Anbindung Schulzentrum Ellernholzteich nach Fertigstellung der Schule in 2028 (Linie 10 und 40 und ggf. zeitweise Linie 30)

2030:

- Anbindung B-Plan Nr. 55 – Hafenstraße - durch Anpassung der Linie 40
- B-Plan Nr. 119 – Kothenhagen Süd -
- Vorbereitung der Straßen/Haltestellen vor dem Einzug der Bewohnerinnen und Bewohner notwendig, damit ÖPNV-Angebot genutzt wird

## Neuerungen/Veränderungen im Einzelnen:

- Angepasste Linienführung:
  - Anbindung des Universitätsklinikums beim Haupteingang (über Fleischmannstr.);
  - Anbindung des Ostseeviertels Ryckseite;
  - Anbindung städtebaulicher Entwicklungsbereiche in den Folgejahren (Schulzentrum Ellernholzteich; B-Plan Nr. 55 – Hafenstraße - ; B-Plan Nr. 119 – Kothenhagen Süd -);
  - Einrichtung neuer Haltestellen  
(Walter-Rathenau-Straße, Heinrich-Hertz-Straße, Stephaniestraße, Eldena Friedhof, Ostseeviertel Ryckseite, Vitus-Behring-Str. (CDF-Schule), Gerhard-Katsch-Str.)
  - Entfall der geplanten Linie ZOB- Lange Reihe-Feldstr.-Bhf. Süd
  - Bedienung Elisenhain halbiert (Bedienung im 1h-Takt)
  - Bedienung Freizeitbad halbiert (Bedienung im 1h-Takt)
  - Schwachlastlinie

## **Wirtschaftliche Auswirkungen / Finanzierung:**

Mit der Einführung des konsolidierten Liniennetzes erhöht sich die Fahrleistung gegenüber dem aktuellen Liniennetz um ca. 12,2 %. Die Betriebszeiten (Fahr- und Wendezzeiten) erhöhen sich um ca. 18,4 %. Damit wird der Einhaltung aller gesetzlichen und der veränderten tariflichen Anforderungen Rechnung getragen. Im Vergleich zum in 2022 beschlossenen Liniennetz reduzieren sich die Fahrplankilometer um ca. 20 %, was u.a. auf eine bedarfsorientierte Bedienung am Wochenende zurückzuführen ist.

Der zukünftige Fahrplan umfasst eine jährliche Fahrplanmasse von 1.108.537 km. Es werden etwa 16 Busse zum Einsatz kommen, was einem Mehrbedarf von 2 Bussen entspricht. Damit werden 6 zusätzliche Fahrerinnen und Fahrer benötigt.

Im Vergleich zum Entwurf von 2022 werden die jährlichen Mehrkosten für das konsolidierte Liniennetz halbiert. Mit Einführung des neuen Liniennetzes im Oktober 2026 betragen die anteiligen Kosten in 2026 ca. 225 T€. In den Jahren 2027 bis 2030 belaufen sich die Kosten auf 650 T€ bis 700 T€. Diese sind bedingt durch zusätzliches Fahrpersonal (6) und Einsatzleitung (1), Mehrkosten für 3 Midibusse sowie die korrespondierenden Kosten für den Fahrbetrieb.

Vergleich des derzeitigen Liniennetzes, des 2022 beschlossenen Liniennetzes sowie des konsolidierten Liniennetzes gemäß Beschlussvorschlag:

|                               | Liniennetz Status quo<br>Ohne Erweiterung | Liniennetz 2022 mit Erweiterung | Konsolidiertes Liniennetz |
|-------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|
| Fahrplankilometer             | 995.000                                   | 1.400.000                       | 1.117.000                 |
| Kosten/Aufwendungen in TEUR * | 7.986                                     | 9.286                           | 8.636                     |

\*Vergleichswerte sind die vorauss. Planzahlen 2027 (keine Ergebnisdarstellung)

Eine Prognose der Einnahmenveränderung ist nicht möglich, da seit der Einführung des Deutschlandtickets eine Verschiebung der verkauften Einzelfahrscheine zu Gunsten des Deutschland-Tickets (D-Ticket) zu verzeichnen ist.

Die bundeweiten Regelungen zum Einnahme-Aufteilungs-Verfahren (EAV) beim D-Ticket für 2025 sind noch immer nicht final umgesetzt. Die Anwendung des EAV-Stufe 2 für 2026 ist noch nicht beschlossen. Nach der Preisanpassung des D-Tickets auf 58 € sind die Nutzerzahlen in Greifswald zunächst zurückgegangen. Inzwischen haben sich die Zahlen mit ca. 6500 D-Ticket-Nutzenden pro Monat in Greifswald wieder auf dem Vorjahresniveau eingependelt.

#### **Umsetzung:**

Das neue Liniennetz soll - vorbehaltlich der Zustimmung der Genehmigungsbehörde, dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr - voraussichtlich im Herbst 2026 (01.10.2026) eingeführt werden.

#### **Hintergrundinformationen:**

Mit Inkrafttreten des Gesetzes zur Neuordnung der Landkreise und kreisfreien Städte des Landes Mecklenburg-Vorpommern ist die UHGW seit dem 4. September 2011 große kreisangehörige Stadt des Landkreises Vorpommern-Greifswald. Auf Grundlage der öffentlichen Vereinbarung vom 8./19. November 2013 zwischen dem Landkreis Vorpommern-Greifswald und der UHGW hat der Landkreis gemäß § 3 Abs. 4 ÖPNVG M-V die Aufgaben eines Aufgabenträgers betreffend den ÖPNV für das Stadtgebiet auf die UHGW übertragen. Zu den auf die UHGW übertragenen Aufgaben gehören neben Organisation und Ausgestaltung, insbesondere die Planung des ÖPNV im Stadtgebiet. Die Aufstellung des Nahverkehrsplanes gehört nicht dazu.

Die Universitäts- und Hansestadt Greifswald hat diese Aufgaben für das Stadtgebiet auch für die zukünftigen 10 Jahre übernommen, nachdem die Bürgerschaft per Beschluss am 11.12.2024 (BV-V/08/0077-01) sowie der Landkreis Vorpommern-Greifswald ebenfalls per Beschlussfassung durch den Kreistag dieser Aufgabenübertragung zugestimmt hatten. Der dazu erforderliche öffentlich-rechtliche Vertrag (2. Änderung vom 13.06.2025 und 18.07.2025) befindet sich derzeit zur rechtsaufsichtlichen Genehmigung beim Innenministerium M-V.

Mit Beschlussfassung der Bürgerschaft vom 13.10.2025 wurde entschieden, einen

öffentlichen Dienstleistungsauftrag an die Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH (VBG) für den Zeitraum vom 01.01.2026 bis 31.12.2026 zu vergeben. Für den Zeitraum vom 01.01.2027 bis 31.12.2036 wurde der Beschluss gefasst, die Vergabe von Verkehrsleistungen im ÖPNV an die VGB vorzubereiten. Dies umfasst die Vorinformation zur beabsichtigten Vergabe im Amtsblatt der Europäischen Kommission sowie die Erarbeitung eines neuen öffentlichen Dienstleistungsauftrages zwischen der Universitäts- und Hansestadt Greifswald und der VBG. Der Entwurf wird voraussichtlich im ersten Halbjahr 2026 der Bürgerschaft zur Beschlussfassung vorgelegt.

*In dieser Version wurden folgende Änderungen vorgenommen:*

- Präsentation der VBG angefügt
- Unter Anlass ein Datum korrigiert: Sitzung der Bürgerschaft vom 11.12.2024
- Unter wirtschaftliche Auswirkungen: Tabelle mit Vergleichswerten eingefügt
- Den letzten Satz in der Sachdarstellung durch Einfügen eines Absatzes klargestellt/verdeutlicht.

#### **Finanzielle Auswirkungen**

|  |                             |  |
|--|-----------------------------|--|
| <b>Finanzielle Auswirkungen</b>                | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |
| <b>Finanzielle Auswirkungen in Folgejahren</b> | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |

#### **Auswirkungen auf den Klimaschutz**

|             |             |      |
|-------------|-------------|------|
| Ja, positiv | Ja, negativ | Nein |
| X           |             |      |

#### **Begründung:**

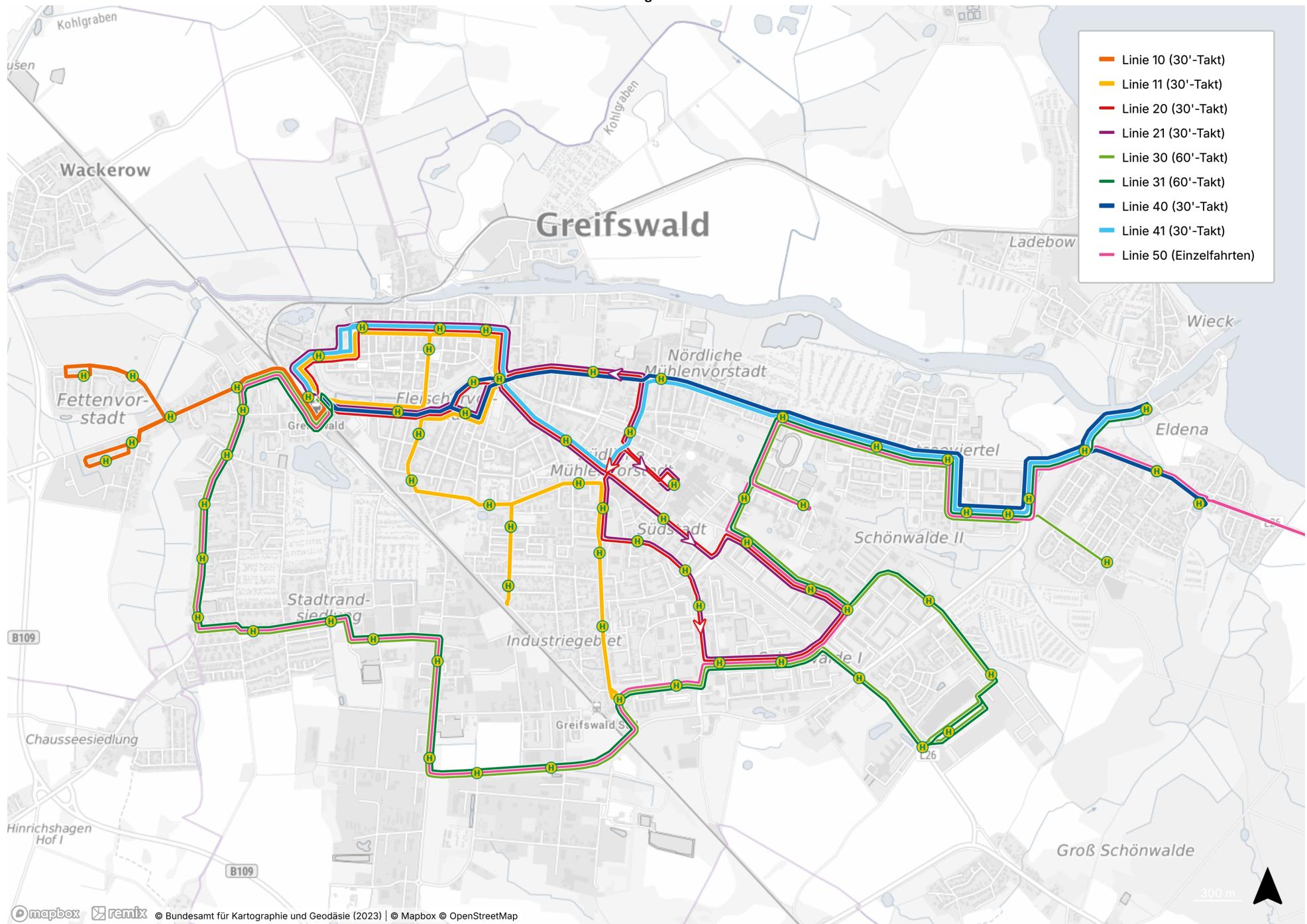
Sicherung und Stärkung des ÖPNV als wichtige Säule im Umweltverbund für eine nachhaltige und stadtverträgliche Mobilität.

#### **Anlage/n**

- 1 Topografische Liniennetzpläne 2026 öffentlich
- 2 Topografischer Liniennetzplan 2028 öffentlich
- 3 Topografischer Liniennetzplan 2030 öffentlich
- 4 Erläuterungen zum konsolidierten Liniennetzentwurf | VBG öffentlich

# Topografischer Liniennetzplan Stand 2026

## Tagnetz



mapbox remix

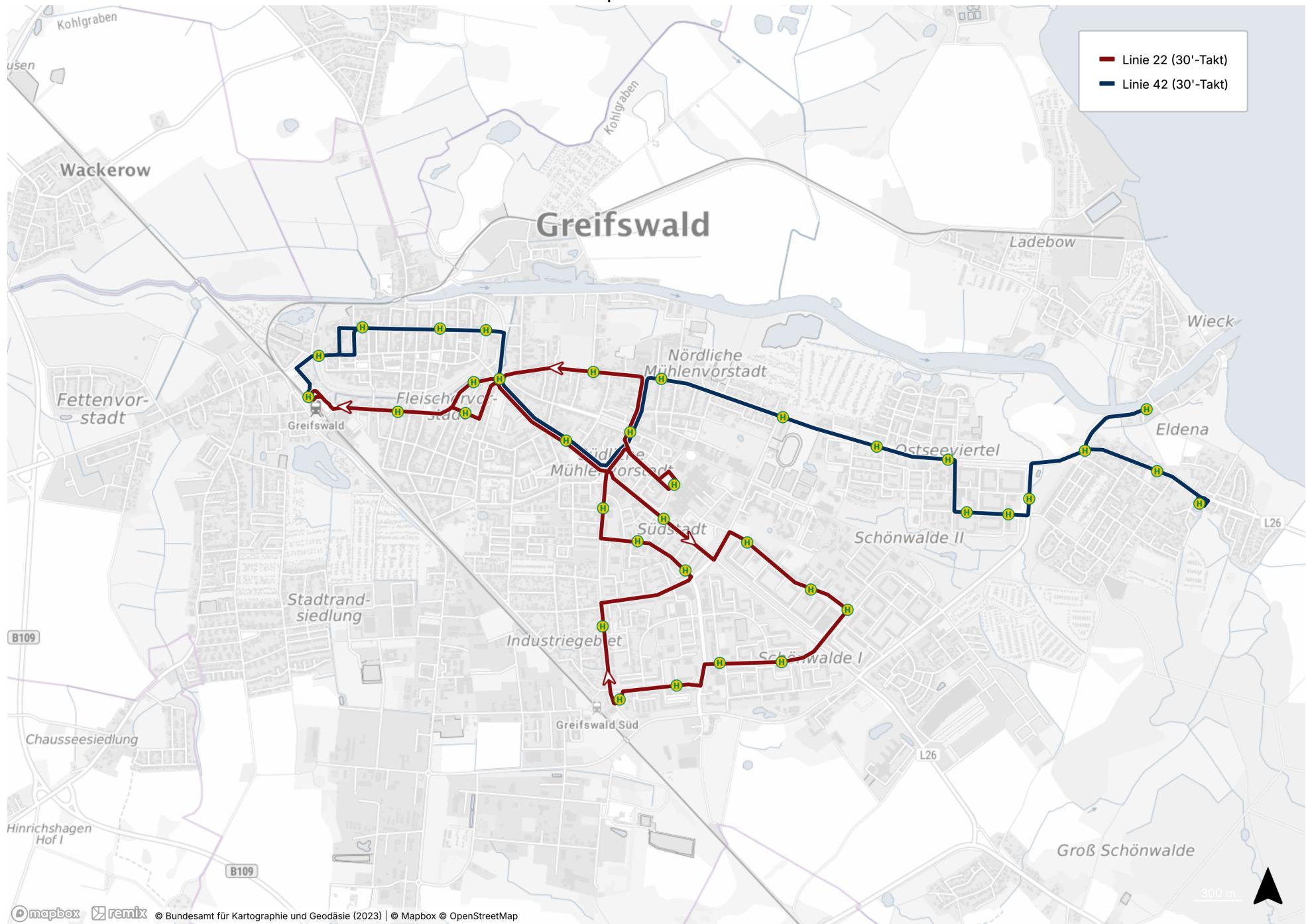
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023) | © Mapbox © OpenStreetMap

Stand: 02.10.2025

**VCDB**  
VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH

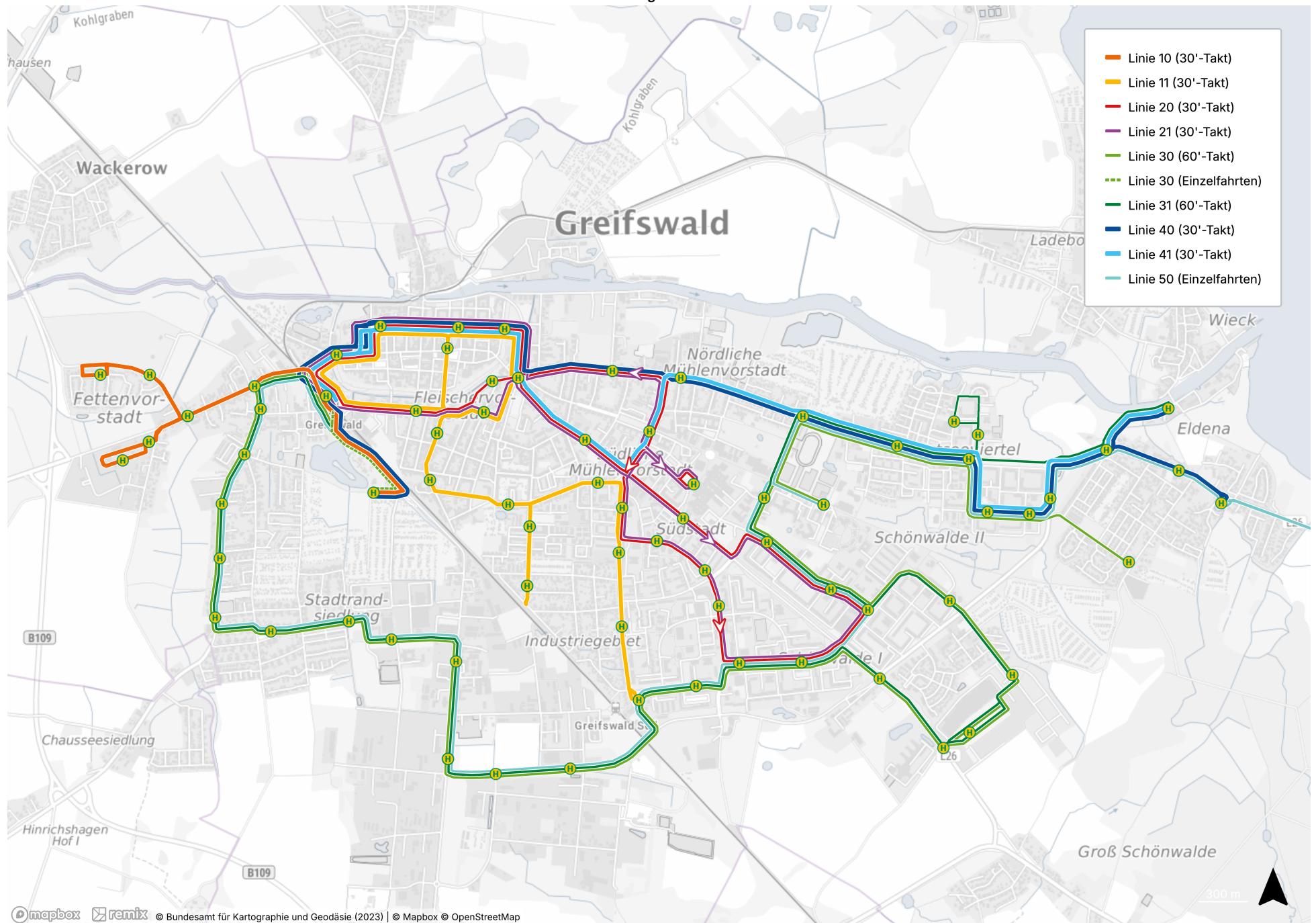
Topografischer Liniennetzplan Stand 2026

Spätverkehrsnetz



# Topografischer Liniennetzplan Stand 2028

## Tagnetz

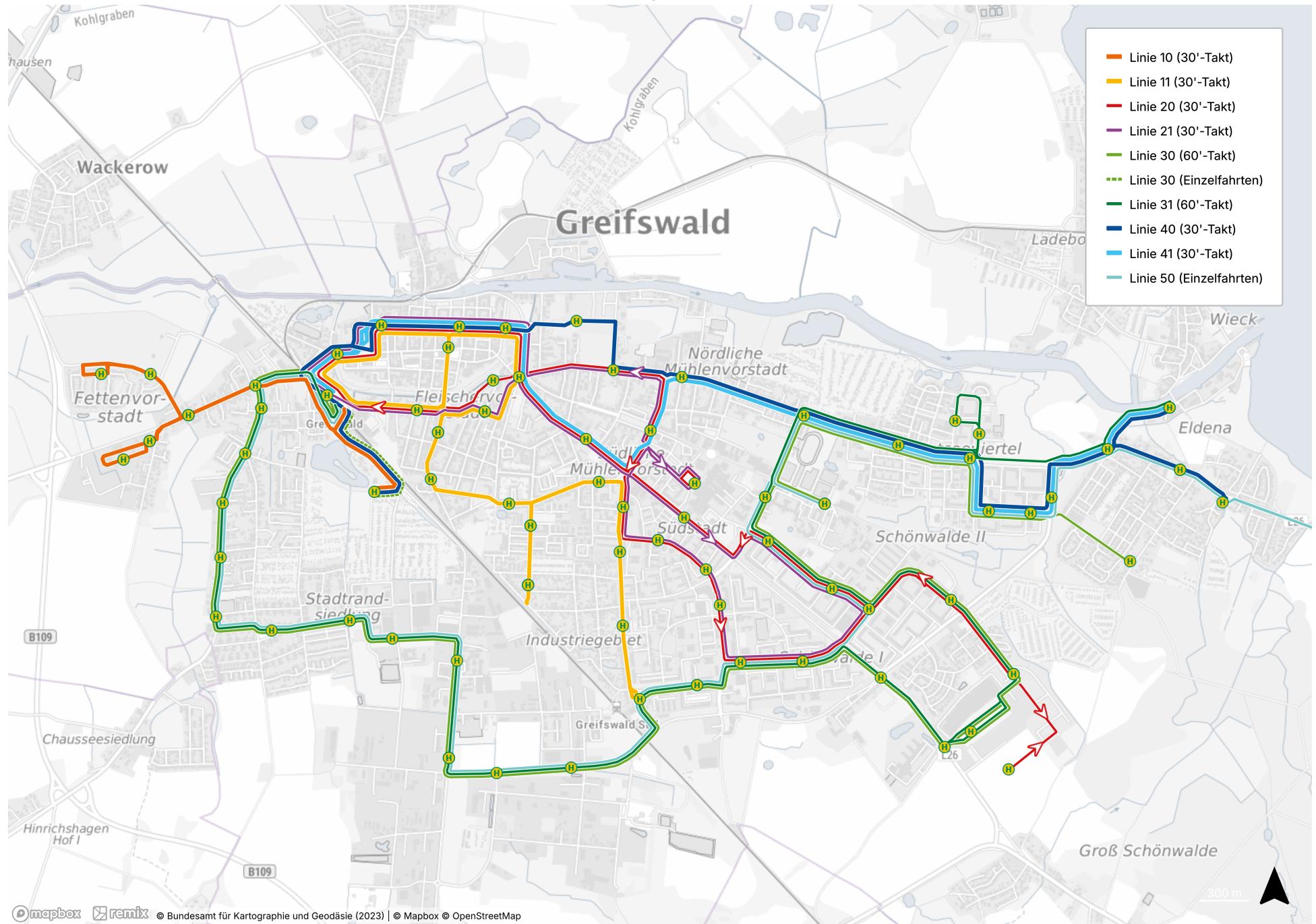


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023) | © Mapbox © OpenStreetMap

Stand: 28.10.2025

# Topografischer Liniennetzplan Stand 2030

## Tagnetz



# Konsolidierung Liniennetz 2026



Erläuterungen für den Gremienlauf

Henrik Umnus  
Greifswald, 13.11.2025

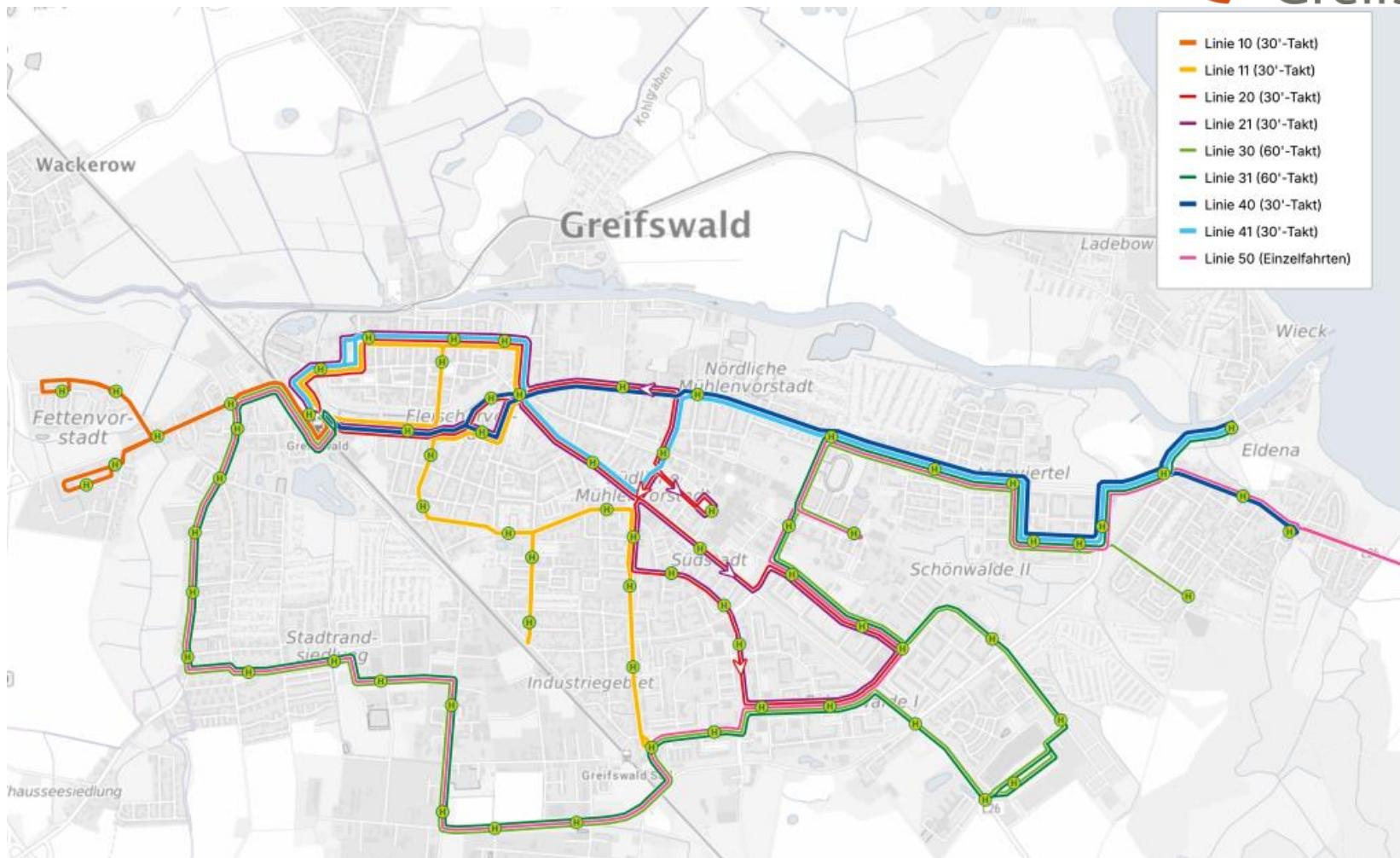
Mensch. Region. Umwelt.

# Konsolidierung Liniennetz



- derzeitiges Liniennetz wird mit kleineren Anpassungen seit 2012 unverändert bedient
- keine weiteren Anpassungen möglich
- lange Linien – Verspätungen werden mitgeschleppt
- Fahrzeiten müssen dringend angepasst werden
  
- Entwurf eines neuen Liniennetzes aus 2022 mit erheblichen Mehrkosten verbunden
- Durch Linienführung bedingt ein aufgeblähter Fahrplan am Wochenende
  
- Auftrag der Bürgerschaft zur Konsolidierung des Liniennetzes

# Liniennetz 2026



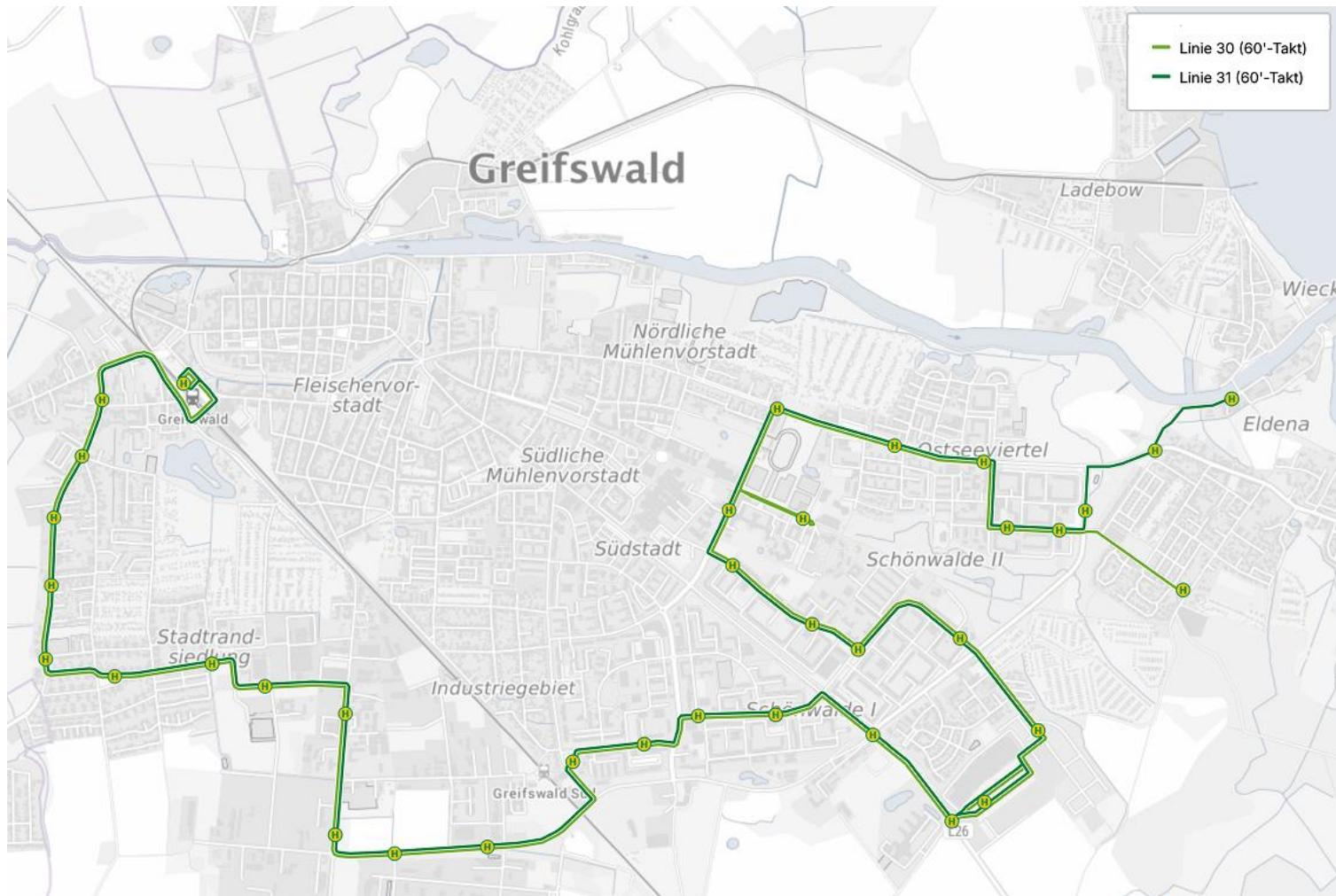
# Linien 10 und 11



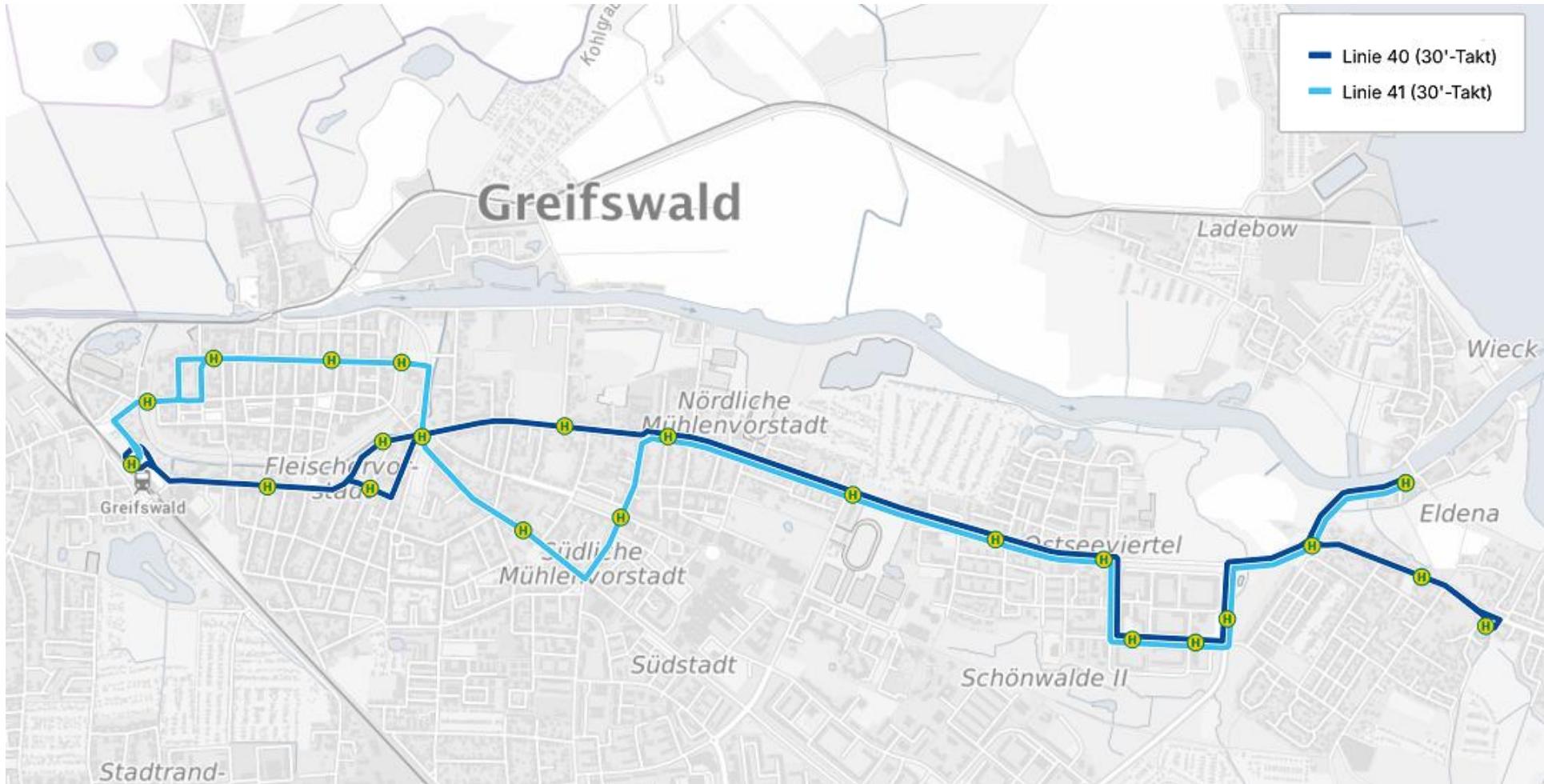
# Linien 20 und 21



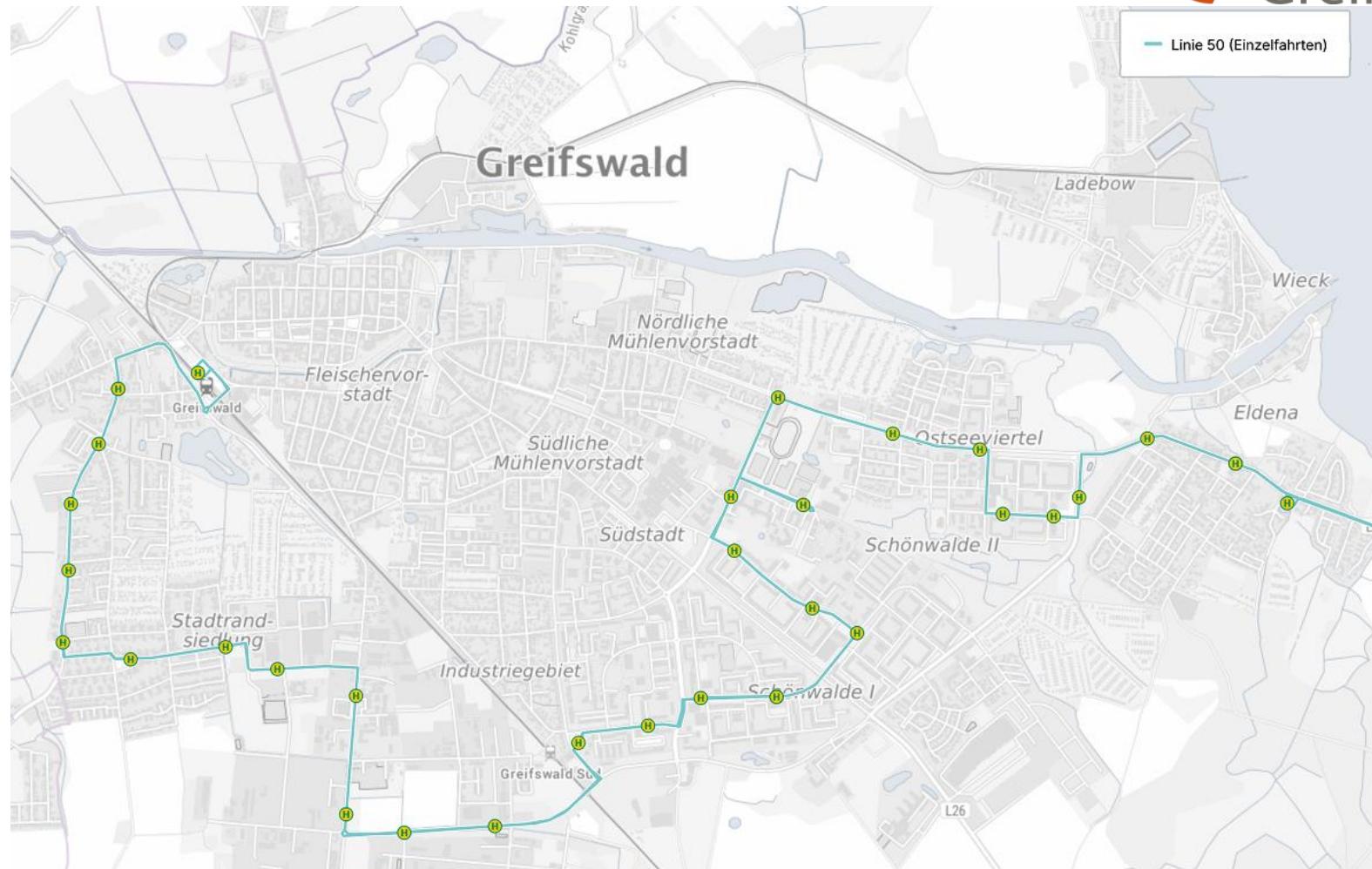
# Linien 30 und 31



# Linien 40 und 41

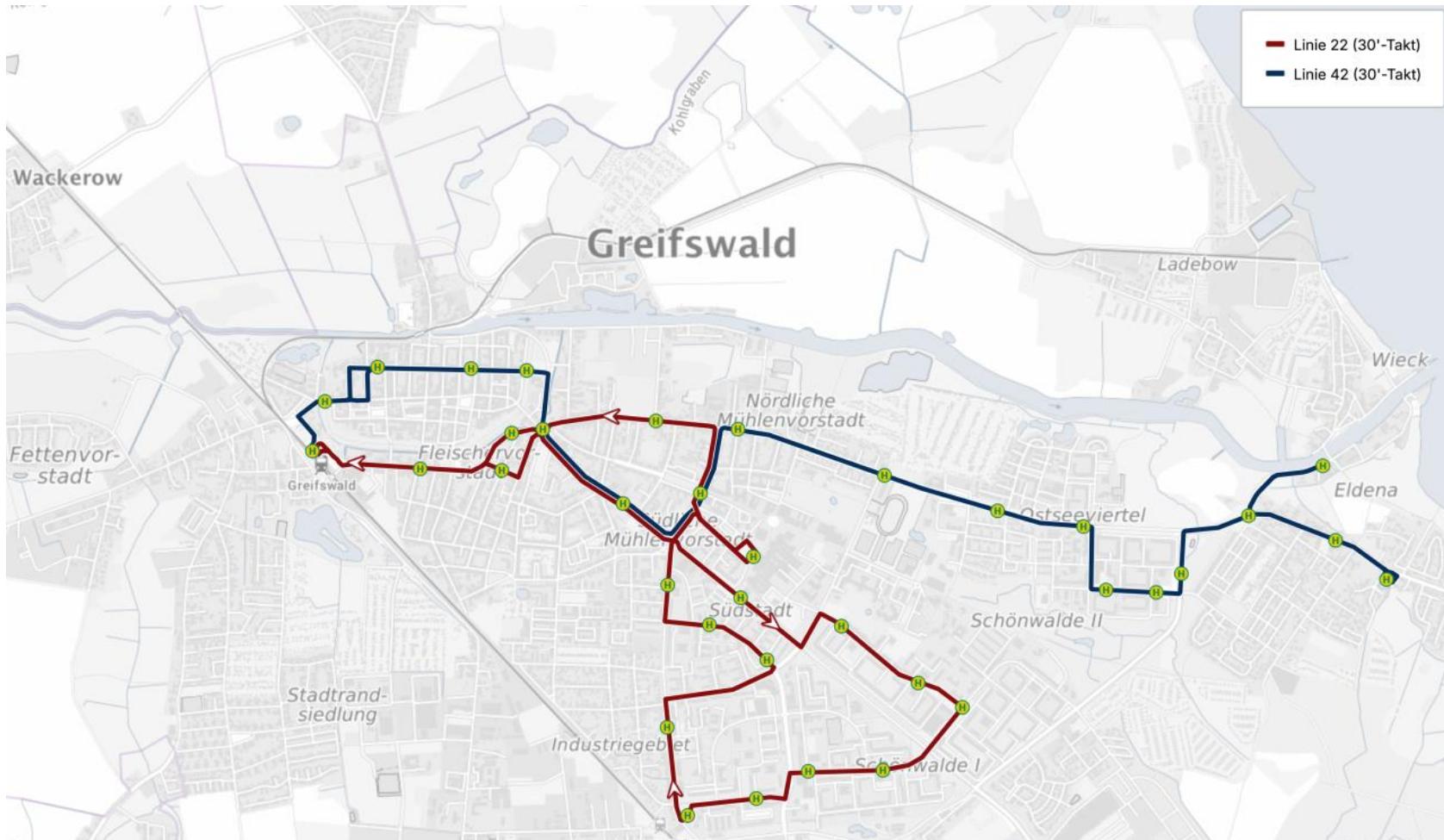


# Linie 50 (Einzelfahrten)



- ▶ Technologische Aufteilung in 2 Teillinien analog zur Planung von VCDB
  - Richtung Schönwalde (Linie 22)
  - Richtung Wieck (Linie 42)
- ▶ Teillinien zur Verbesserung der Darstellung in Auskunftssystemen
- ▶ Orientierung an den Tageslinien
  - abweichende Streckenführung nach Schönwalde
  - Linie Wieck bedient auch am Wochenende P&R-Parkplatz
- ▶ Ergänzung der Schwachlastlinien 22 und 42 durch längere Bedienung der Linien 30 und 31

# Schwachlastlinien 22 und 42



# Spätere Netzanpassungen



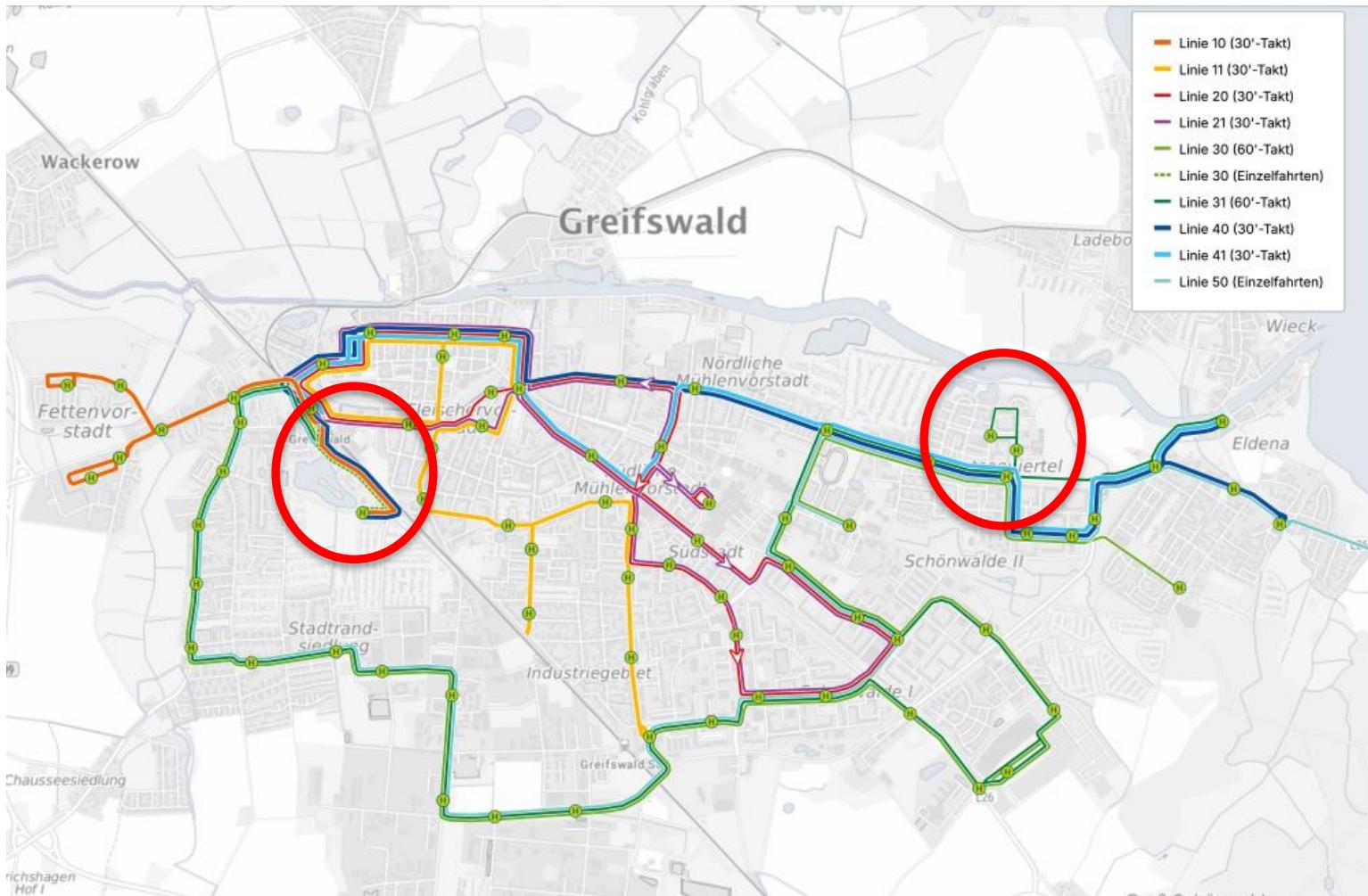
## 2028

- ▶ Anbindung OV-Ryckseite durch Änderung der Linie 30 nach Schaffung der notwendigen Voraussetzungen (Haltestellen und LSA-Anpassung)
- ▶ Anbindung Schulzentrum Ellernholzteich nach Fertigstellung der Schule in 2028 (Linie 10 und 40 und ggf. zeitweise Linie 30)

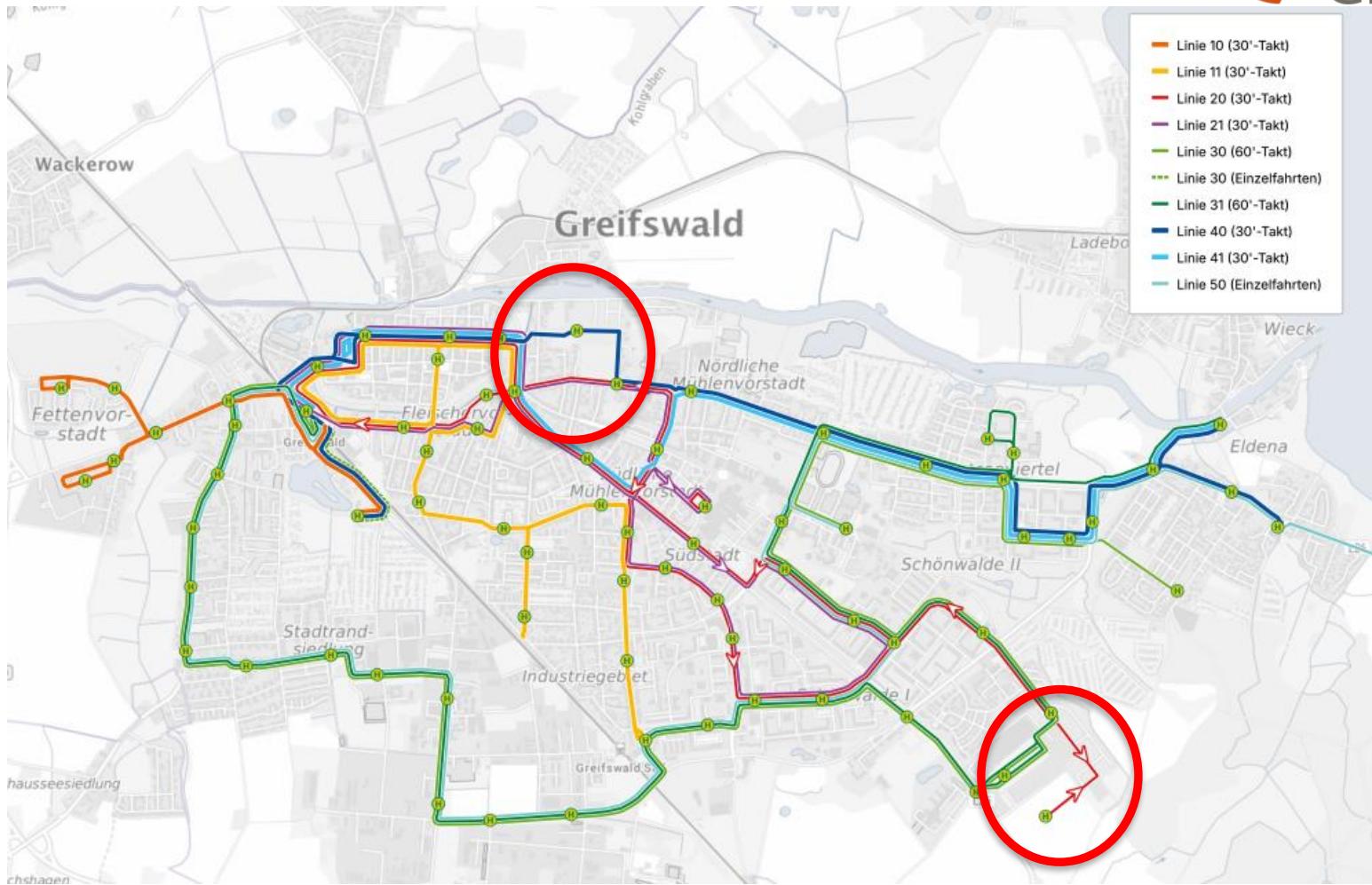
## 2030

- ▶ Anbindung B-Plan 55 (Hafenstr.) erfordert Anpassung Linie 40
  - Voraussetzung:
    - ▶ Planstraße durch B-Plan 55 und 55a durchgängig ausgebaut
    - ▶ LSA-Ausbau am Knoten Holzgasse/Hansering/F.-Löffler-Str.
- ▶ B-Plan 119 (Elisenpark)
  - Vorbereitung der Straßen/Haltestellen vor dem Einzug der Bewohner notwendig, damit ÖPNV-Angebot genutzt wird

# Liniennetz 2028



# Liniennetz 2030



# Betriebliche Kennziffern



## ► Fahrplan-km

Ist-Zustand 995.000 km

Plan 2022 1.397.000 km

2026 1.117.000 km

2028 1.170.000 km

2030 1.211.000 km

# Neue Haltestellen



- Haupteingang Klinikum (fertiggestellt)
- Walter-Rathenau-Straße
- Gerhardt-Katsch-Straße (einseitig)
- Stephanistraße (einseitig)
- Heinrich-Hertz-Straße

## 2028

- Friedhof Eldena
- OV Ryckseite
- Vitus-Behring-Str. (CDF-Schule)

## 2030

- B-Plan 55
- B-Plan 119



# Bedienzeiten Montag - Freitag



- ▶ Hauptbedienzeit von 5:30 Uhr bis 21:00 Uhr – Randzeiten mit Schwachlastlinien für SW und Wieck
- ▶ Linie 11 ab 5:30 Uhr bis ca. 22:00 Uhr
- ▶ Linien 30/31 ab 5:30 Uhr bis ca. 22:30 Uhr (Schichtende ML&S)
- ▶ Abstimmung Linie 50 und 30 für Spitze im morgendlichen Berufsverkehr
  - Linie 50 ca. 6:55 ab Friedrichshagen
  - Linie 30 ca. 6:55 ab Elisenhain über FZB
  - Beide Linien ca. 7:25 Uhr bzw. 7:30 Uhr am Südbahnhof
- ▶ Linie 50 nur 3 Fahrten am Tag (Absicherung des Schülerverkehrs morgens von Friedrichshagen und nachmittags 2x nach Friedrichshagen)

# Bedienung Wochenende



- ▶ Im Vergleich zur Woche verlängerte Bedienung durch Schwachlastlinien
- ▶ Tageslinien
  - Sonnabend bis 8:00 und ab 20:00 Uhr
  - Sonntag bis 8:30 Uhr und ab 17:00Uhr
- ▶ Taktanpassung Schönwalde und Wieck:
  - Sonnabend auf 20 min. Schönwalde
  - Sonnabend auf 40 min. Wieck
  - Sonntag auf 45 min.
- ▶ Richtung Schönwalde Bedienung mit Linie 20 und 21 in beiden Richtungen
- ▶ Bedienung P&R-Parkplatz
- ▶ Linie 11 – Takt 60 min
- ▶ Linie 30/31 – jeweils 120 min-Takt – gemeinsam 60 min-Takt

# Umstiege und Anschlüsse

- ▶ Fahrplan im Regionalverkehr ab 2026 ist Basis für den Fahrplan der VBG
- ▶ am Bahnhof/ZOB und Bahnhof Süd bestehen immer Anschlüsse an den Regionalverkehr
- ▶ Fahrplan von DB Fernverkehr liegt noch nicht vor
- ▶ dieser hat einen anderen Takt als DB Regio  
→ Anschlüsse an den Fernverkehr der DB können nicht geplant werden

## Beispiel für Anschlüsse der Linie 30

30 ZOB – Stadtrandsiedlung – Bahnhof Süd – Elisenpark – Freizeitbad – Ostseeviertel – Elisenhain

Montag – Freitag

|                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| kommt als 11 von Bahnhof Süd an | 06:39 | 07:39 | 08:39 | 09:39 | 10:39 | 11:39 | 12:39 | 13:39 | 14:39 |
| RE 3/30 von Stralsund an        | 05:35 | 06:37 | 07:35 | 09:35 |       | 11:35 | 12:29 | 13:35 | 14:29 |
| ZOB ab                          | 05:43 | 06:43 | 07:43 | 08:43 | 09:43 | 10:43 | 11:43 | 12:43 | 13:43 |
| Soldmannstraße                  | 05:47 | 06:47 | 07:47 | 08:47 | 09:47 | 10:47 | 11:47 | 12:47 | 13:47 |
| Loitzer Straße                  | 05:48 | 06:48 | 07:48 | 08:48 | 09:48 | 10:48 | 11:48 | 12:48 | 13:48 |
| Loitzer Landstraße              | 05:49 | 06:49 | 07:49 | 08:49 | 09:49 | 10:49 | 11:49 | 12:49 | 13:49 |
| Georg-Büchner-Straße            | 05:50 | 06:50 | 07:50 | 08:50 | 09:50 | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:50 |
| Stadtrandsiedlung               | 05:51 | 06:51 | 07:51 | 08:51 | 09:51 | 10:51 | 11:51 | 12:51 | 13:51 |
| Schillerplatz                   | 05:52 | 06:52 | 07:52 | 08:52 | 09:52 | 10:52 | 11:52 | 12:52 | 13:52 |
| Technologiezentrum              | 05:54 | 06:54 | 07:54 | 08:54 | 09:54 | 10:54 | 11:54 | 12:54 | 13:54 |
| Siemensallee                    | 05:55 | 06:55 | 07:55 | 08:55 | 09:55 | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 |
| Odebrechtstiftung               | 05:57 | 06:57 | 07:57 | 08:57 | 09:57 | 10:57 | 11:57 | 12:57 | 13:57 |
| Herrenhuderstraße               | 05:58 | 06:58 | 07:58 | 08:58 | 09:58 | 10:58 | 11:58 | 12:58 | 13:58 |
| An den Bäckerwiesen             | 05:59 | 06:59 | 07:59 | 08:59 | 09:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 |
| Am Gorzberg                     | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 |
| Bahnhof Süd an                  | 06:03 | 07:03 | 08:03 | 09:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 14:03 |
| RE 3/30 nach Stralsund ab       | 06:21 | 07:17 | 08:19 | 09:20 | 10:19 |       | 12:19 |       | 14:19 |
| RE 3/30 nach Angermünde ab      |       |       |       |       |       |       |       |       | 15:09 |
| Linie 11 nach ZOB ab            | 06:14 | 07:14 | 08:14 | 09:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 14:14 |
| Bahnhof Süd ab                  | 06:06 | 07:06 | 08:06 | 09:06 | 10:06 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:06 |
| Heinrich-Hertz-Straße           | 06:07 | 07:07 | 08:07 | 09:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 |
| Ärztehaus                       | 06:09 | 07:09 | 08:09 | 09:09 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 |
| Linie 20 von ZOB an             | 06:10 | 07:10 | 08:10 | 09:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 |
| Schönwalde I                    | 06:11 | 07:11 | 08:11 | 09:11 | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:11 |
| Gut Koitenhagen                 | 06:14 | 07:14 | 08:14 | 09:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 14:14 |
| IPP                             | 06:16 | 07:16 | 08:16 | 09:16 | 10:16 | 11:16 | 12:16 | 13:16 | 14:16 |
| Elisenpark                      | 06:17 | 07:17 | 08:17 | 09:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 |
| Weidegang                       | 06:19 | 07:19 | 08:19 | 09:19 | 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:19 |
| Tolstoistraße                   | 06:22 | 07:22 | 08:22 | 09:22 | 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 |
| Schönwalde II                   | 06:24 | 07:24 | 08:24 | 09:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 |
| Winkhainma                      | 06:25 | 07:25 | 08:25 | 09:25 | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 |

# Ergebnisse - Pro



- Eindeutige Linienbezeichnungen für den Fahrgast
- Linie 20/21 – Verbesserung für Schönwalde durch 2 Richtungen – kurze Verbindung für SW I und SW II zur Innenstadt
- Linie 30/31- direkte Verbindung Stadtrandsiedlung – SW – OV
  - Direkte Verbindung auch nach Wieck
  - Angebot für Schichtarbeiter bei ML&S und Odebrecht-Stiftung
- deutlich verbesserte Anbindung des Klinikums
- Direkte temporäre Verbindung Friedrichshagen-OV-SW-Südbahnhof-Stadtrandsiedlung-Bahnhof
  - Verbesserung für Schülerverkehr Friedrichshagen
  - Zusätzliches Angebot für ML&S
- Durch Linienüberlagerung bleiben heutige Taktzeiten erhalten
- Angebot am Wochenende bleibt auf dem heutigen Niveau erhalten

- ▶ Anbindung Lange Reihe entfällt
- ▶ Bedienung Elisenhain halbiert – Bedienung im 1h-Takt
- ▶ Bedienung FZB halbiert – Bedienung im 1h-Takt
- ▶ Ausfahrt Wieck als Linksabbieger kann Verspätungen verursachen – wird vom beteiligten Fahrpersonal aber als machbar eingeschätzt

# Zeit und Raum für Ihre Fragen.

Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH  
Gützkower Landstraße 19–21  
17489 Greifswald

Henrik Umnus  
Telefon: 03834 532143  
E-Mail: [henrik.umnus@sw-greifswald.de](mailto:henrik.umnus@sw-greifswald.de)  
<http://www.sw-greifswald.de/>