



## - Beschluss -

Einbringer

60.2 Stadtbauamt/Abteilung Stadtentwicklung/Untere Denkmalschutzbehörde

Gremium	Sitzungsdatum	Ergebnis
Hauptausschuss (HA)	24.11.2025	behandelt
Bürgerschaft (BS)	08.12.2025	ungeändert beschlossen

## Beschluss über das konsolidierte Liniennetz für den Greifswalder Stadtbusverkehr

### Beschluss:

Die Bürgerschaft der Universitäts- und Hansestadt Greifswald bestätigt den in der Anlage 1 beigefügten Vorschlag zur Konsolidierung des Liniennetzplanes des Greifswalder Stadtbusverkehrs (Stand: Oktober 2025) und beschließt dessen Umsetzung ab frühestens 01.10.2026.

### Ergebnis:

Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen
35	0	2

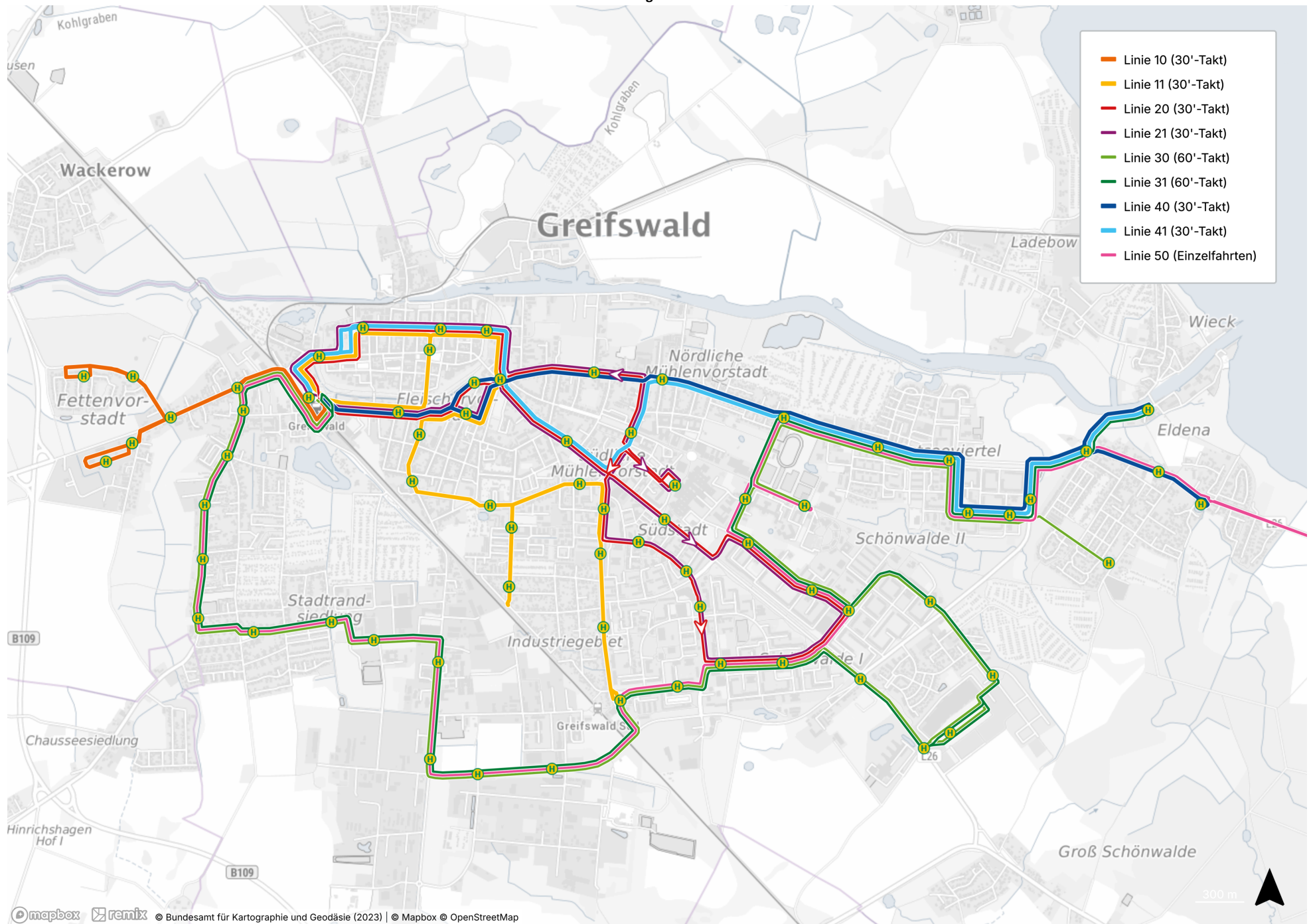
Anlage 1 Topografische Liniennetzpläne 2026 öffentlich

Anlage 2 Topografischer Liniennetzplan 2028 öffentlich

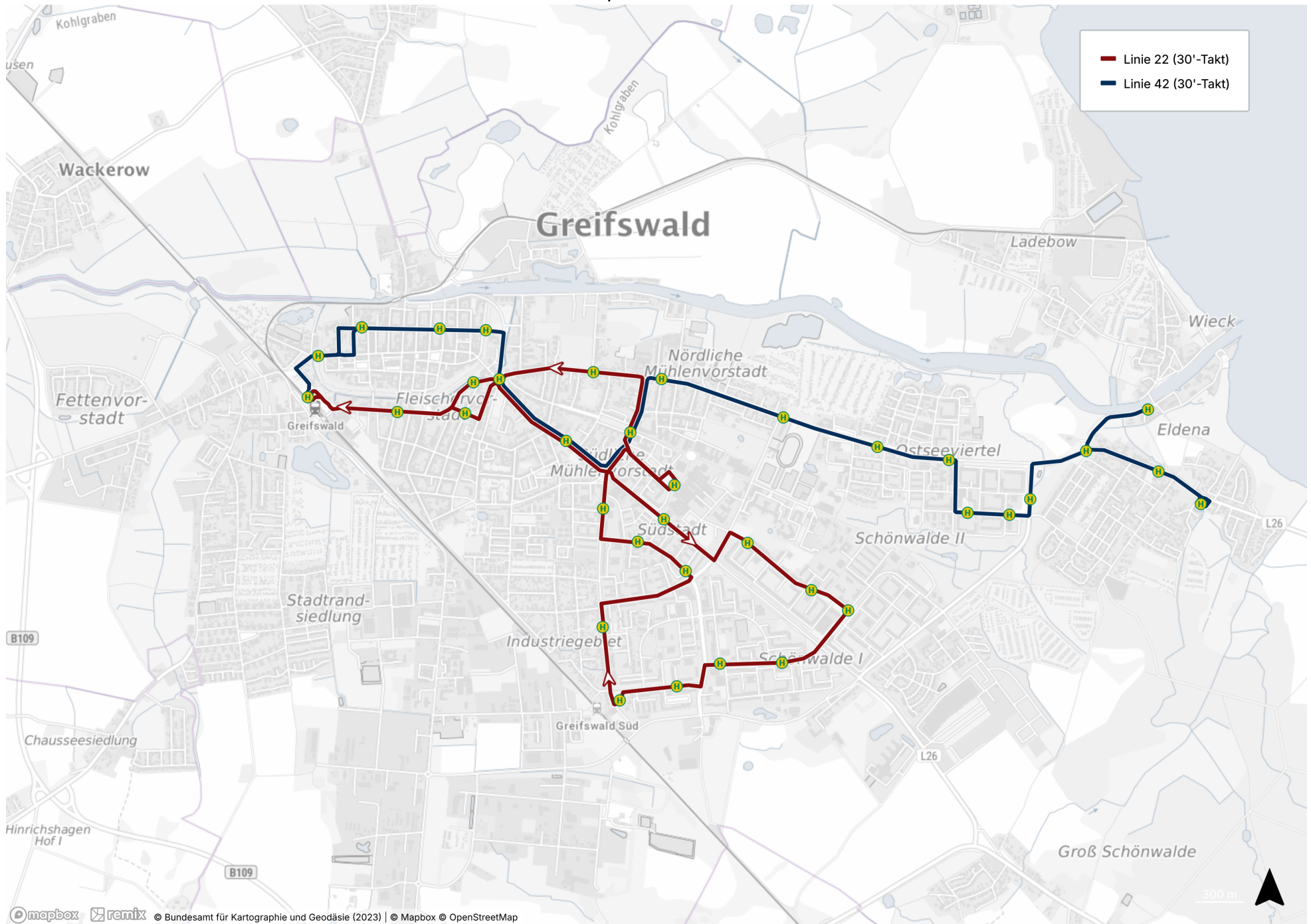
Anlage 3 Topografischer Liniennetzplan 2030 öffentlich

Anlage 4 Erläuterungen zum konsolidierten Liniennetzentwurf | VBG öffentlich

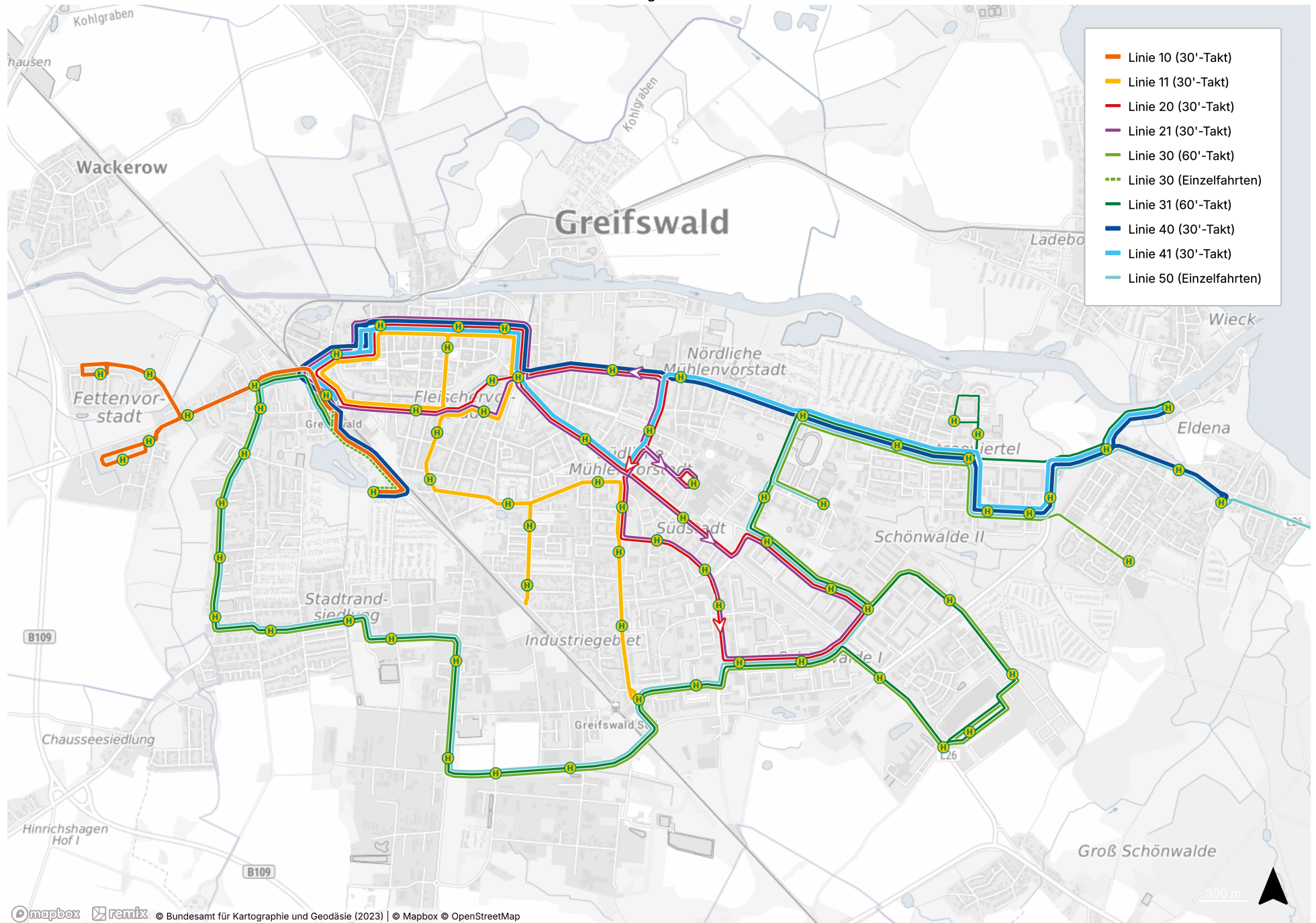
Prof. Dr. Madeleine Tolani  
Präsidentin der Bürgerschaft



Topografischer Liniennetzplan Stand 2026  
Spätverkehrsnetz



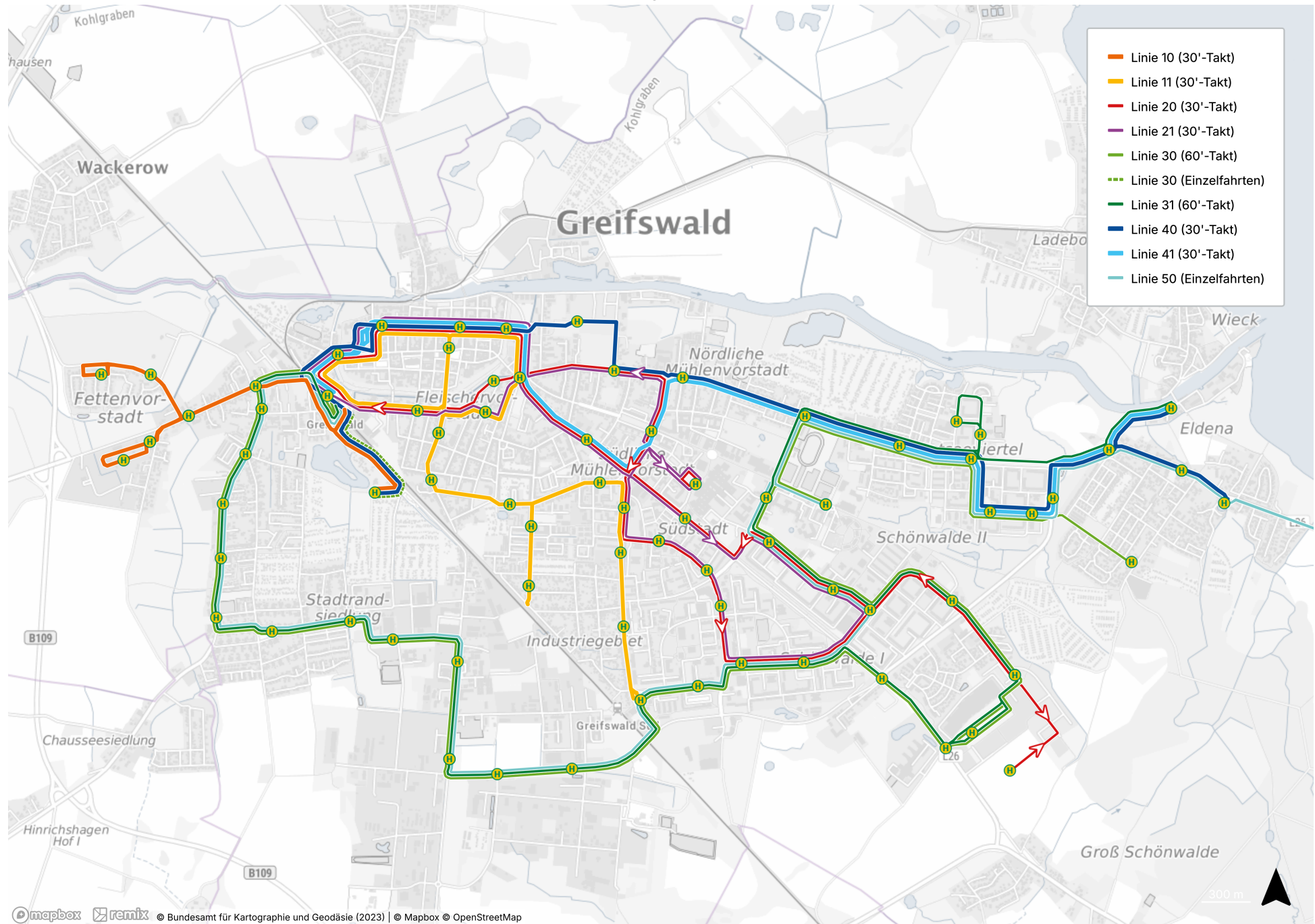






# Topografischer Liniennetzplan Stand 2030

## Tagnetz



© mapbox © remix © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023) © Mapbox © OpenStreetMap

# Konsolidierung Linienetz 2026

Erläuterungen für den Gremienlauf

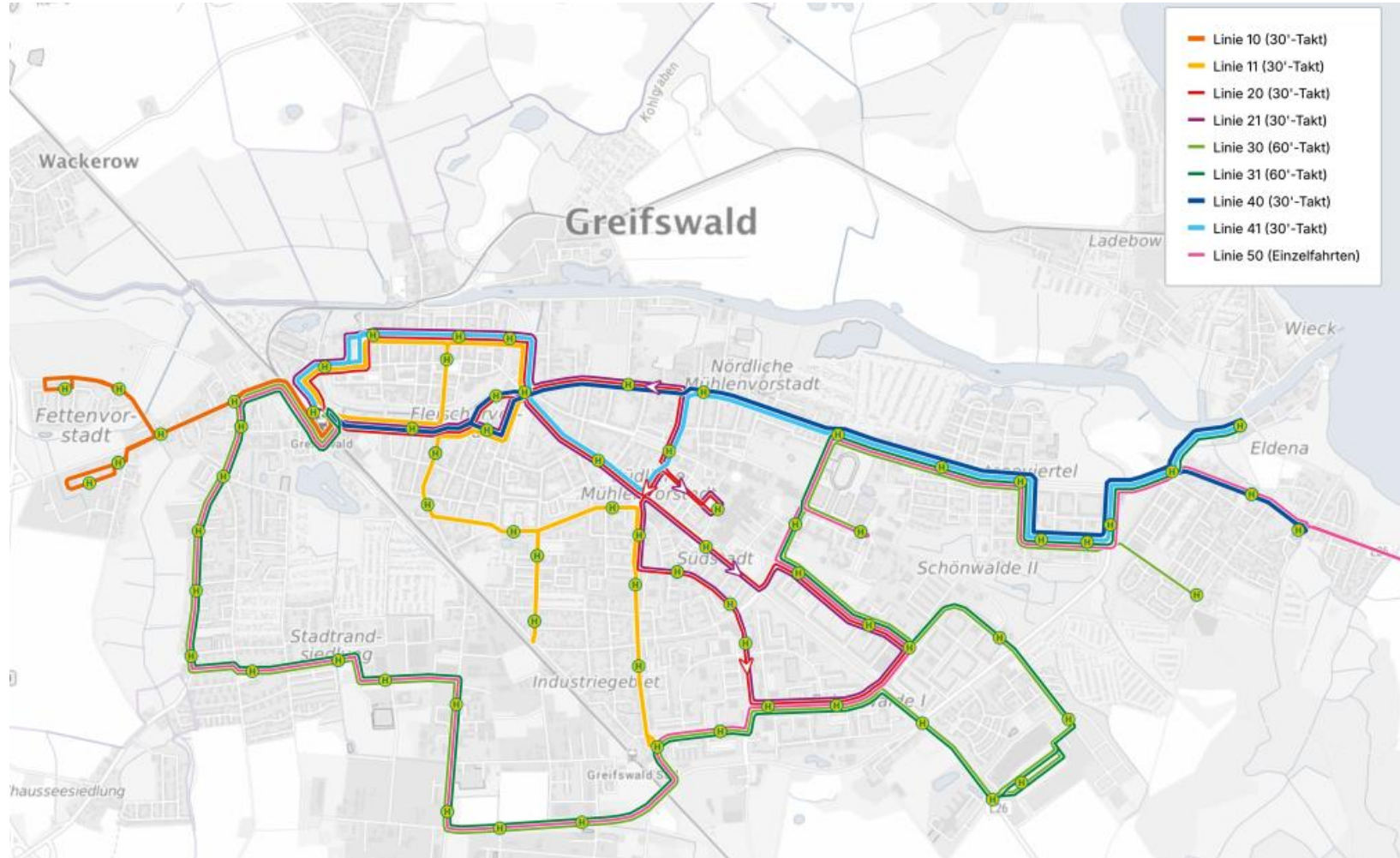
Henrik Umnus  
Greifswald, 13.11.2025

Mensch. Region. Umwelt.

- ▶ derzeitiges Liniennetz wird mit kleineren Anpassungen seit 2012 unverändert bedient
- ▶ keine weiteren Anpassungen möglich
- ▶ lange Linien – Verspätungen werden mitgeschleppt
- ▶ Fahrzeiten müssen dringend angepasst werden
  
- ▶ Entwurf eines neuen Liniennetzes aus 2022 mit erheblichen Mehrkosten verbunden
- ▶ Durch Linienführung bedingt ein aufgeblähter Fahrplan am Wochenende
  
- ▶ Auftrag der Bürgerschaft zur Konsolidierung des Liniennetzes



# Linienetz 2026



# Linien 10 und 11

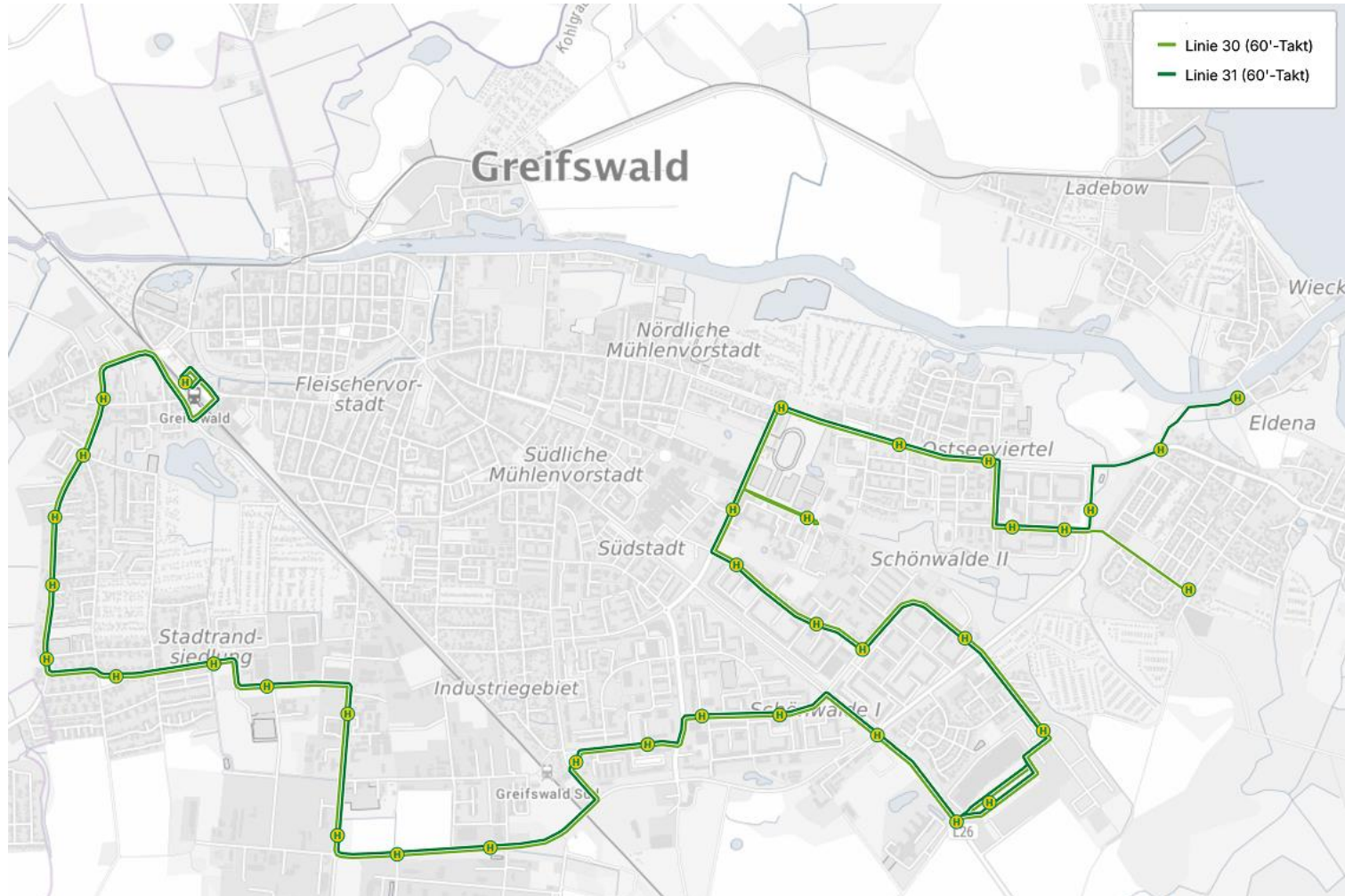


# Linien 20 und 21

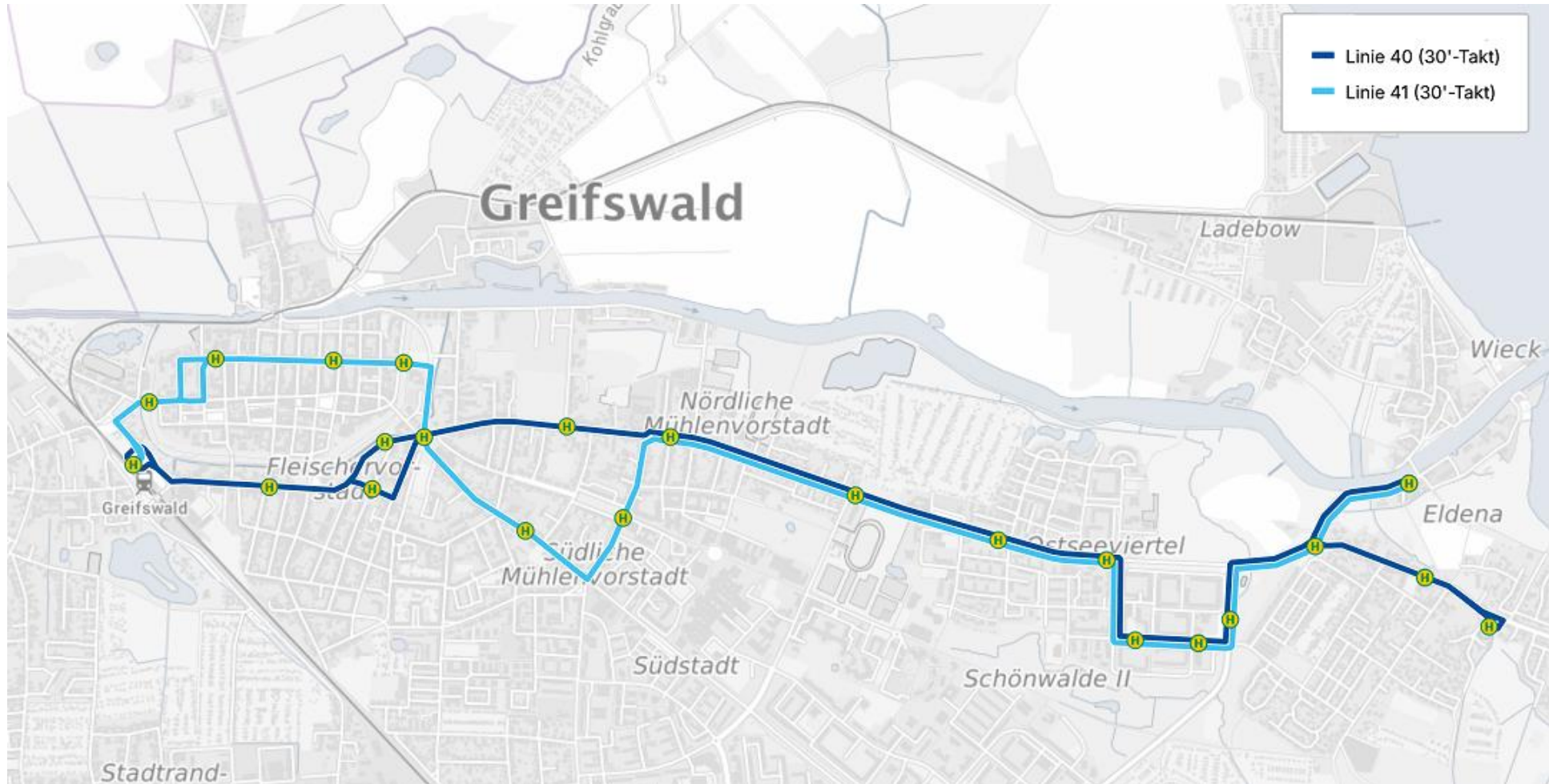




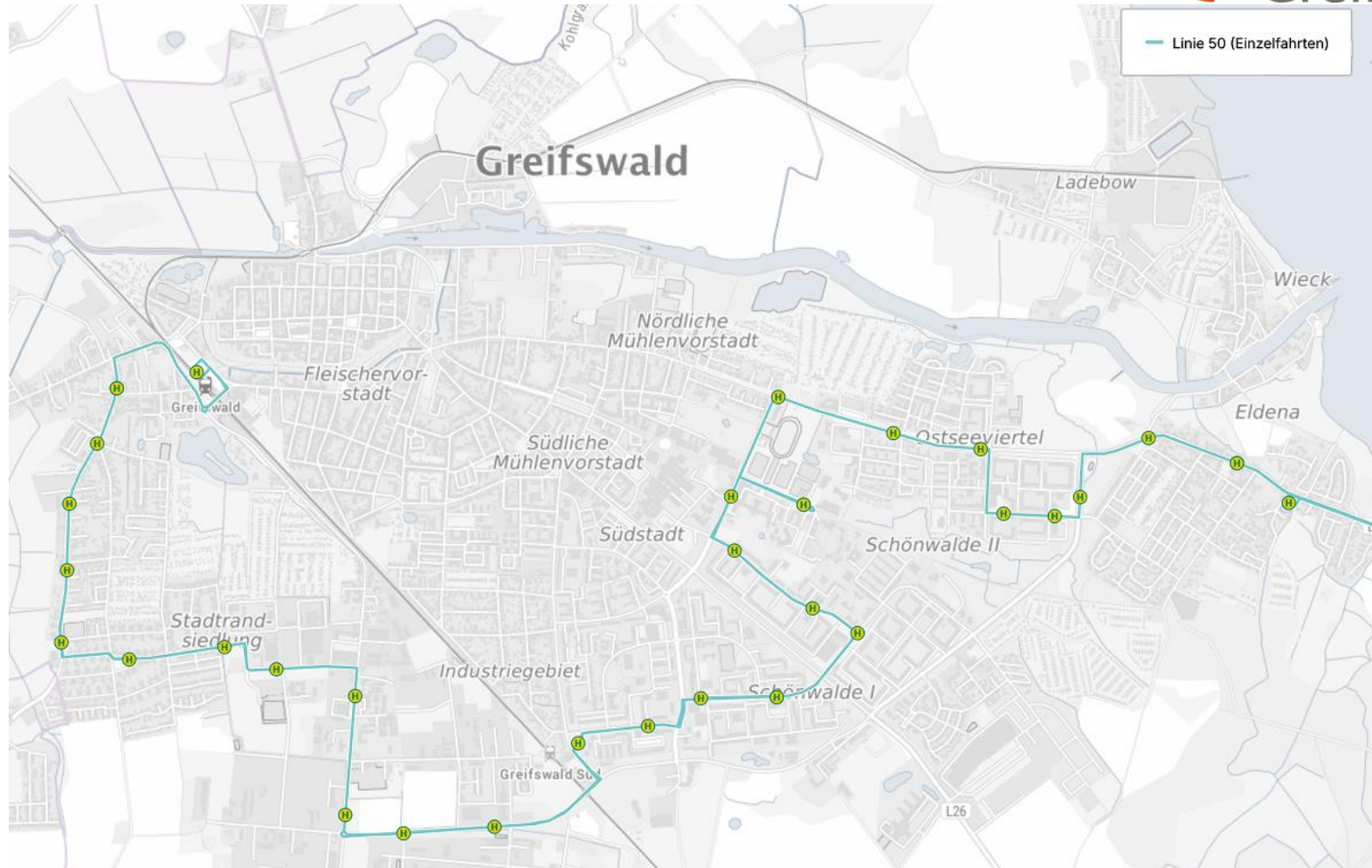
# Linien 30 und 31



# Linien 40 und 41



# Linie 50 (Einzelfahrten)

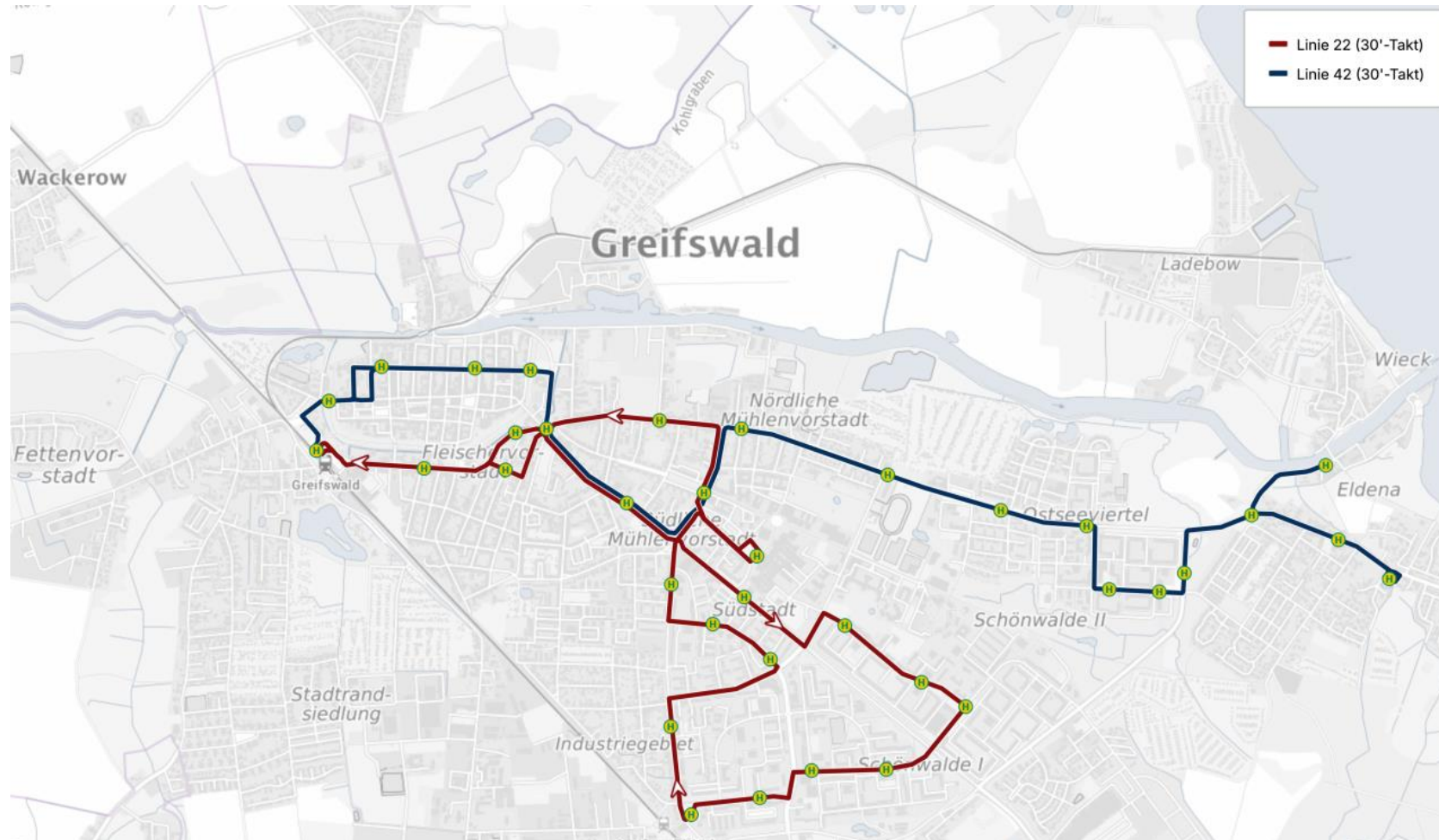




# Schwachlastlinien 22 und 42

- ▶ Technologische Aufteilung in 2 Teillinien analog zur Planung von VCDB
  - Richtung Schönwalde (Linie 22)
  - Richtung Wieck (Linie 42)
- ▶ Teillinien zur Verbesserung der Darstellung in Auskunftssystemen
- ▶ Orientierung an den Tageslinien
  - abweichende Streckenführung nach Schönwalde
  - Linie Wieck bedient auch am Wochenende P&R-Parkplatz
- ▶ Ergänzung der Schwachlastlinien 22 und 42 durch längere Bedienung der Linien 30 und 31

# Schwachlastlinien 22 und 42



## 2028

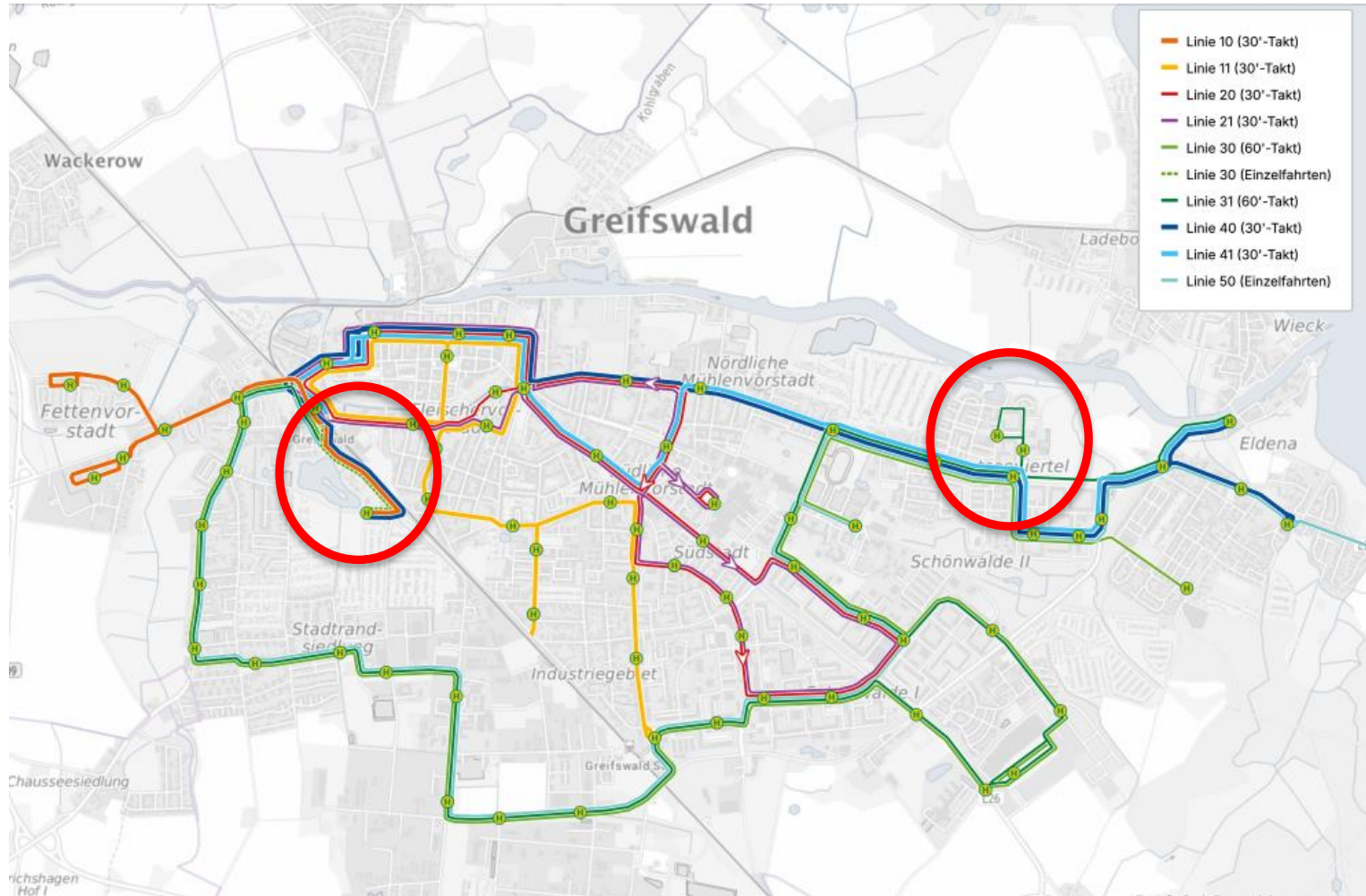
- ▶ Anbindung OV-Ryckseite durch Änderung der Linie 30 nach Schaffung der notwendigen Voraussetzungen (Haltestellen und LSA-Anpassung)
- ▶ Anbindung Schulzentrum Ellernholzteich nach Fertigstellung der Schule in 2028 (Linie 10 und 40 und ggf. zeitweise Linie 30)

## 2030

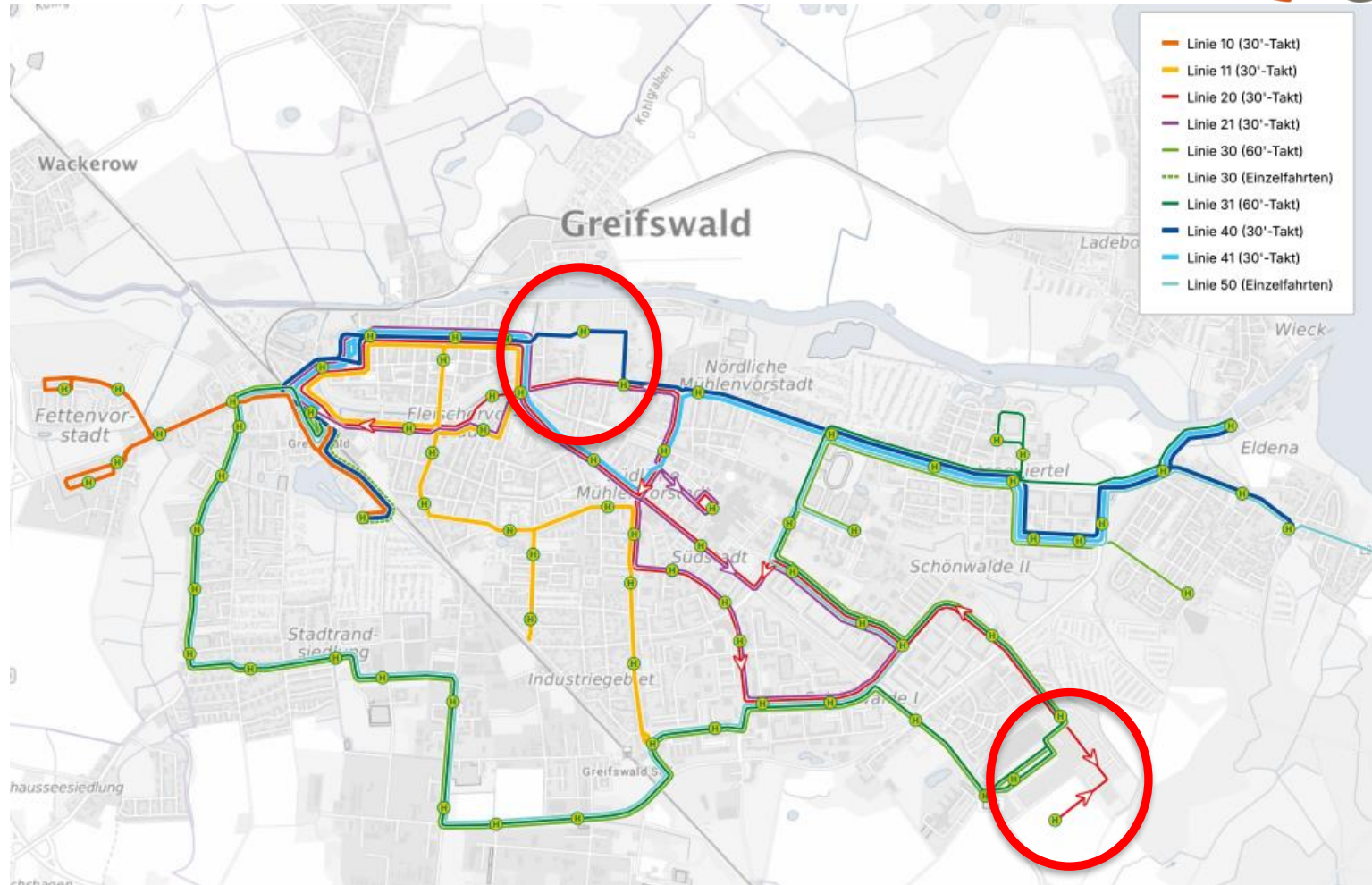
- ▶ Anbindung B-Plan 55 (Hafenstr.) erfordert Anpassung Linie 40
  - Voraussetzung:
    - ▶▶ Planstraße durch B-Plan 55 und 55a durchgängig ausgebaut
    - ▶▶ LSA-Ausbau am Knoten Holzgasse/Hansering/F.-Löffler-Str.
- ▶ B-Plan 119 (Elisenpark)
  - Vorbereitung der Straßen/Haltestellen vor dem Einzug der Bewohner notwendig, damit ÖPNV-Angebot genutzt wird



# Linienetz 2028



# Linienetz 2030



# Betriebliche Kennziffern

## ► Fahrplan-km

Ist-Zustand	995.000 km
Plan 2022	1.397.000 km

2026	1.117.000 km
2028	1.170.000 km
2030	1.211.000 km



# Neue Haltestellen

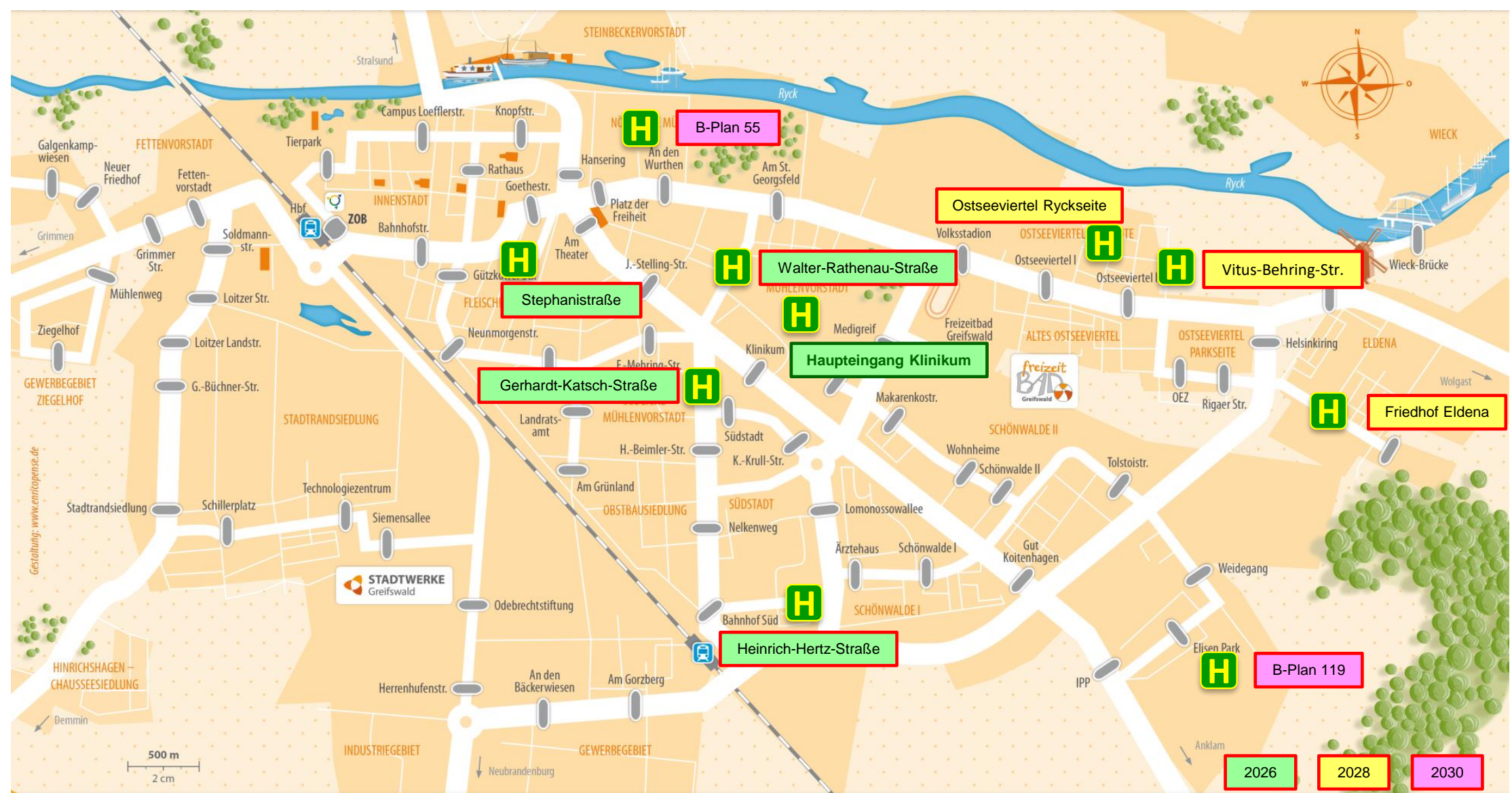
- ▶ Haupteingang Klinikum (fertiggestellt)
- ▶ Walter-Rathenau-Straße
- ▶ Gerhardt-Katsch-Straße (einseitig)
- ▶ Stephanistraße (einseitig)
- ▶ Heinrich-Hertz-Straße

## 2028

- ▶ Friedhof Eldena
- ▶ OV Ryckseite
- ▶ Vitus-Behring-Str. (CDF-Schule)

## 2030

- ▶ B-Plan 55
- ▶ B-Plan 119



# Bedienzeiten Montag - Freitag

- ▶ Hauptbedienzeit von 5:30 Uhr bis 21:00 Uhr – Randzeiten mit Schwachlastlinien für SW und Wieck
- ▶ Linie 11 ab 5:30 Uhr bis ca. 22:00 Uhr
- ▶ Linien 30/31 ab 5:30 Uhr bis ca. 22:30 Uhr (Schichtende ML&S)
- ▶ Abstimmung Linie 50 und 30 für Spitze im morgendlichen Berufsverkehr
  - Linie 50 ca. 6:55 ab Friedrichshagen
  - Linie 30 ca. 6:55 ab Elisenhain über FZB
  - Beide Linien ca. 7:25 Uhr bzw. 7:30 Uhr am Südbahnhof
- ▶ Linie 50 nur 3 Fahrten am Tag (Absicherung des Schülerverkehrs morgens von Friedrichshagen und nachmittags 2x nach Friedrichshagen)



- ▶ Im Vergleich zur Woche verlängerte Bedienung durch Schwachlastlinien
- ▶ Tageslinien
  - Sonnabend bis 8:00 und ab 20:00 Uhr
  - Sonntag bis 8:30 Uhr und ab 17:00Uhr
- ▶ Taktanpassung Schönwalde und Wieck:
  - Sonnabend auf 20 min. Schönwalde
  - Sonnabend auf 40 min. Wieck
  - Sonntag auf 45 min.
- ▶ Richtung Schönwalde Bedienung mit Linie 20 und 21 in beiden Richtungen
- ▶ Bedienung P&R-Parkplatz
- ▶ Linie 11 – Takt 60 min
- ▶ Linie 30/31 – jeweils 120 min-Takt – gemeinsam 60 min-Takt

# Umstiege und Anschlüsse

- ▶ Fahrplan im Regionalverkehr ab 2026 ist Basis für den Fahrplan der VBG
  - ▶ am Bahnhof/ZOB und Bahnhof Süd bestehen immer Anschlüsse an den Regionalverkehr
  - ▶ Fahrplan von DB Fernverkehr liegt noch nicht vor
  - ▶ dieser hat einen anderen Takt als DB Regio
- Anschlüsse an den Fernverkehr der DB können nicht geplant werden

## Beispiel für Anschlüsse der Linie 30

30 ZOB – Stadtrandsiedlung – Bahnhof Süd – Elisenpark – Freizeitbad – Ostseevierviertel – Elisenhain

Montag – Freitag

<i>kommt als 11 von Bahnhof Süd an</i>		06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39
<i>RE 3/30 von Stralsund an</i>	05:35	06:37	07:35		09:35		11:35	12:29	13:35	14:29
<b>Greifswald ZOB ab</b>	05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43
Soldmannstraße	05:47	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47
Loitzer Straße	05:48	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48
Loitzer Landstraße	05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49
Georg-Büchner-Straße	05:50	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50
Stadtrandsiedlung	05:51	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51
Schillerplatz	05:52	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52
Technologiezentrum	05:54	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54
Siemensallee	05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55
Odebrechtstiftung	05:57	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57
Herrenhoferstraße	05:58	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58
An den Bäckerwiesen	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59
Am Gorzberg	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00
<b>Bahnhof Süd an</b>	06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03
<i>RE 3/30 nach Stralsund ab</i>	06:21	07:17	08:19	09:20	10:19		12:19		14:19	15:09
<i>RE 3/30 nach Angermünde ab</i>										
<i>Linie 11 nach ZOB ab</i>	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14
<b>Bahnhof Süd ab</b>	06:06	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06
Heinrich-Hertz-Straße	06:07	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07
Arztshaus	06:09	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09
<i>Linie 20 von ZOB an</i>	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
<b>Schönwalde I</b>	06:11	07:11	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11
Gut Koitenhagen	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14
IPP	06:16	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16
Elisenpark	06:17	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17
Weidegang	06:19	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19
Tolstoistraße	06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22
Schönwalde II	06:24	07:24	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24
Winkelhain	06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25

- Eindeutige Linienbezeichnungen für den Fahrgast
- Linie 20/21 – Verbesserung für Schönwalde durch 2 Richtungen – kurze Verbindung für SW I und SW II zur Innenstadt
- Linie 30/31- direkte Verbindung Stadtrandsiedlung – SW – OV
  - Direkte Verbindung auch nach Wieck
  - Angebot für Schichtarbeiter bei ML&S und Odebrecht-Stiftung
- deutlich verbesserte Anbindung des Klinikums
- Direkte temporäre Verbindung Friedrichshagen-OV-SW-Südbahnhof-Stadtrandsiedlung-Bahnhof
  - Verbesserung für Schülerverkehr Friedrichshagen
  - Zusätzliches Angebot für ML&S
- Durch Linienüberlagerung bleiben heutige Taktzeiten erhalten
- Angebot am Wochenende bleibt auf dem heutigen Niveau erhalten



# Ergebnisse - Contra

- ▶ Anbindung Lange Reihe entfällt
- ▶ Bedienung Elisenhain halbiert – Bedienung im 1h-Takt
- ▶ Bedienung FZB halbiert – Bedienung im 1h-Takt
- ▶ Ausfahrt Wieck als Linksabbieger kann Verspätungen verursachen – wird vom beteiligten Fahrpersonal aber als machbar eingeschätzt

# Zeit und Raum für Ihre Fragen.

Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH  
Gützkower Landstraße 19–21  
17489 Greifswald

Henrik Umnus  
Telefon: 03834 532143  
E-Mail: [henrik.umnus@sw-greifswald.de](mailto:henrik.umnus@sw-greifswald.de)  
<http://www.sw-greifswald.de/>