

- Beschluss -

Einbringer

60.2 Stadtbauamt/Abteilung Stadtentwicklung/Untere Denkmalschutzbehörde

<i>Gremium</i>	<i>Sitzungsdatum</i>	<i>Ergebnis</i>
Hauptausschuss (HA)	24.11.2025	behandelt
Bürgerschaft (BS)	08.12.2025	ungeändert beschlossen

Beschluss über das konsolidierte Liniennetz für den Greifswalder Stadtbusverkehr

Beschluss:

Die Bürgerschaft der Universitäts- und Hansestadt Greifswald bestätigt den in der Anlage 1 beigefügten Vorschlag zur Konsolidierung des Liniennetzplanes des Greifswalder Stadtbusverkehrs (Stand: Oktober 2025) und beschließt dessen Umsetzung ab frühestens 01.10.2026.

Ergebnis:

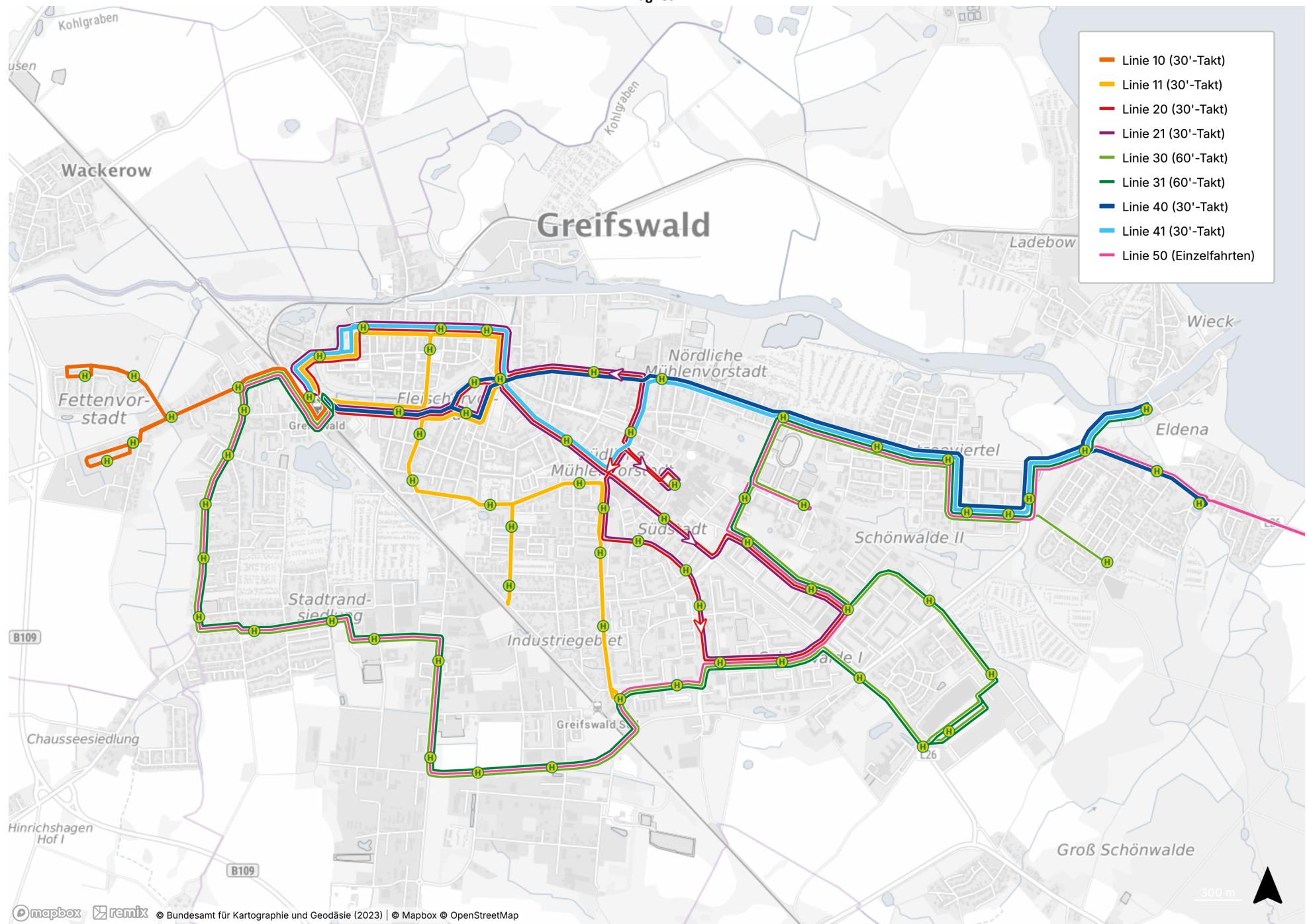
Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen
35	0	2

- Anlage 1 Topografische Liniennetzpläne 2026 öffentlich
Anlage 2 Topografischer Liniennetzplan 2028 öffentlich
Anlage 3 Topografischer Liniennetzplan 2030 öffentlich
Anlage 4 Erläuterungen zum konsolidierten Liniennetzentwurf | VBG öffentlich

Prof. Dr. Madeleine Tolani
Präsidentin der Bürgerschaft

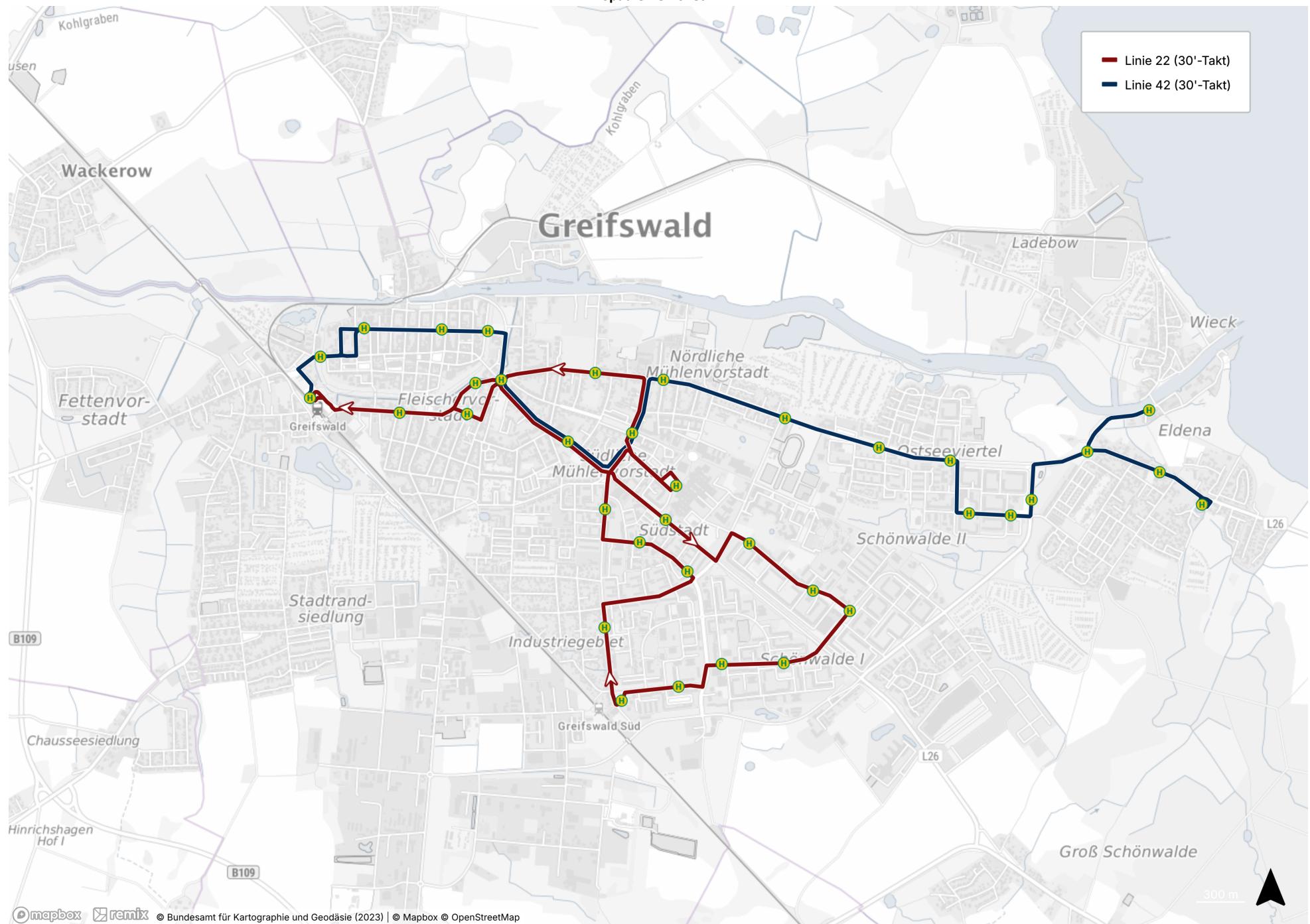
Topografischer Liniennetzplan Stand 2026

Tagnetz



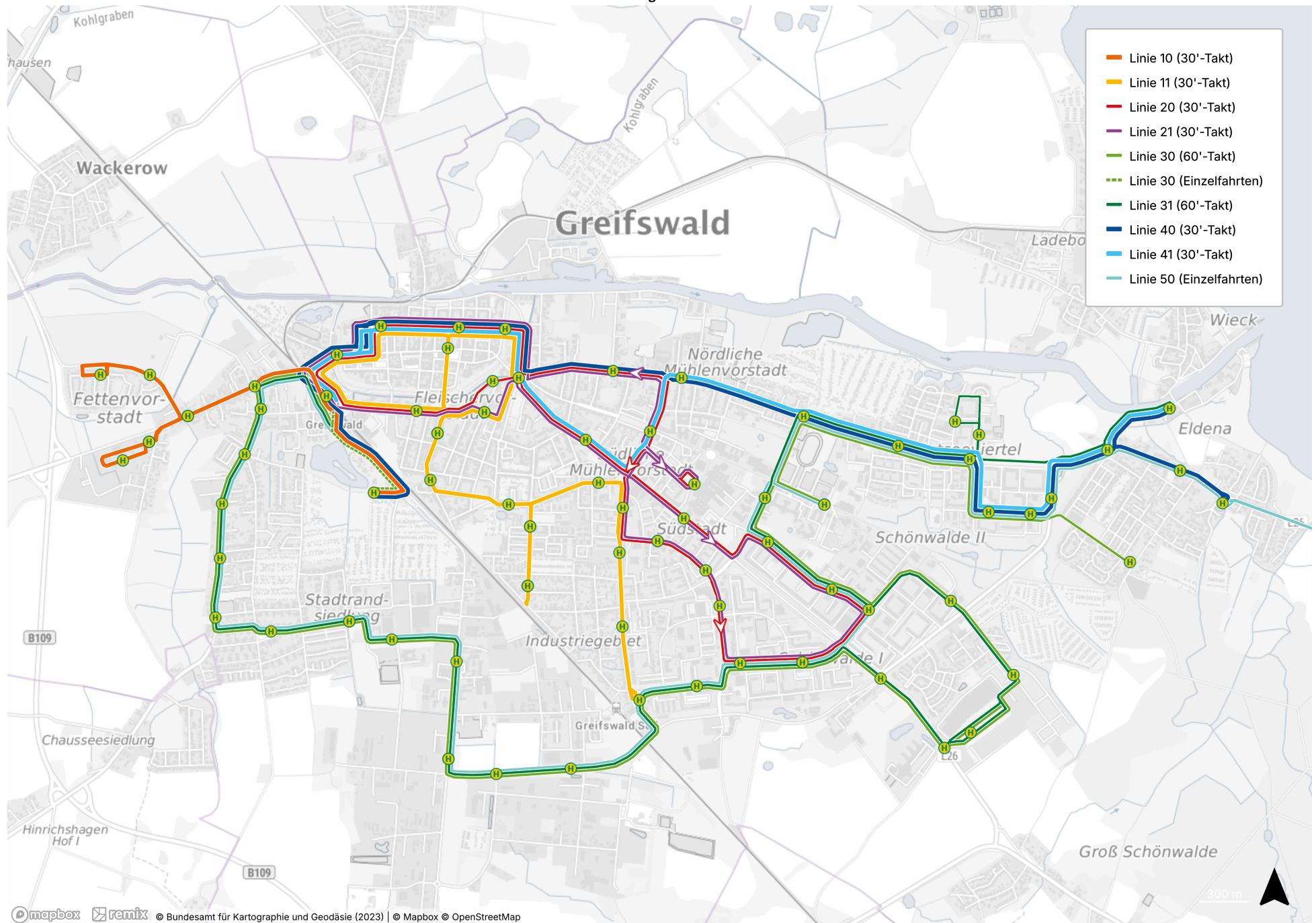
Topografischer Liniennetzplan Stand 2026

Spätverkehrsnetz



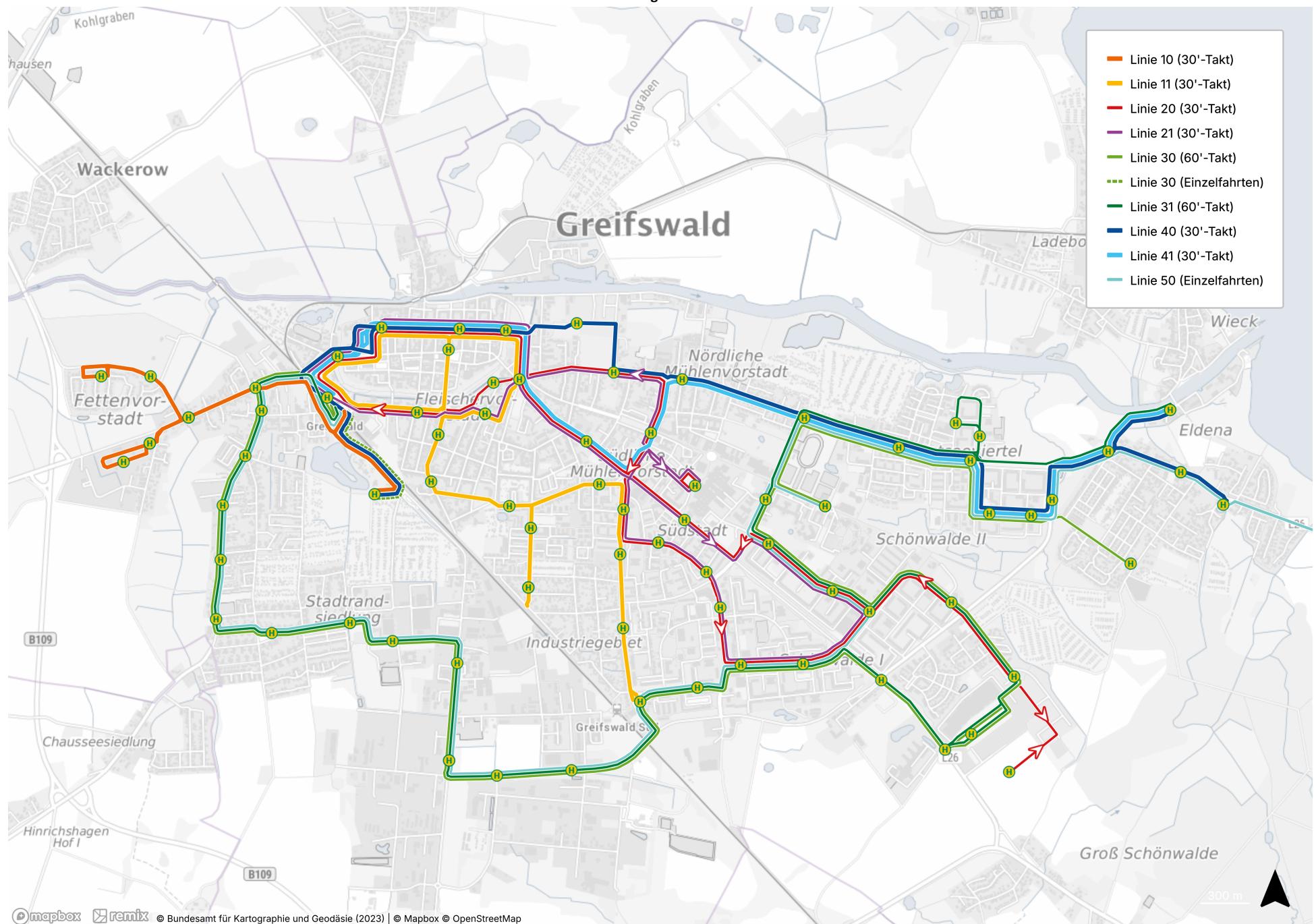
Topografischer Liniennetzplan Stand 2028

Tagnetz



Topografischer Liniennetzplan Stand 2030

Tagnetz



Konsolidierung Liniennetz 2026



Erläuterungen für den Gremienlauf

Henrik Umnus
Greifswald, 13.11.2025

Mensch. Region. Umwelt.

Konsolidierung Liniennetz

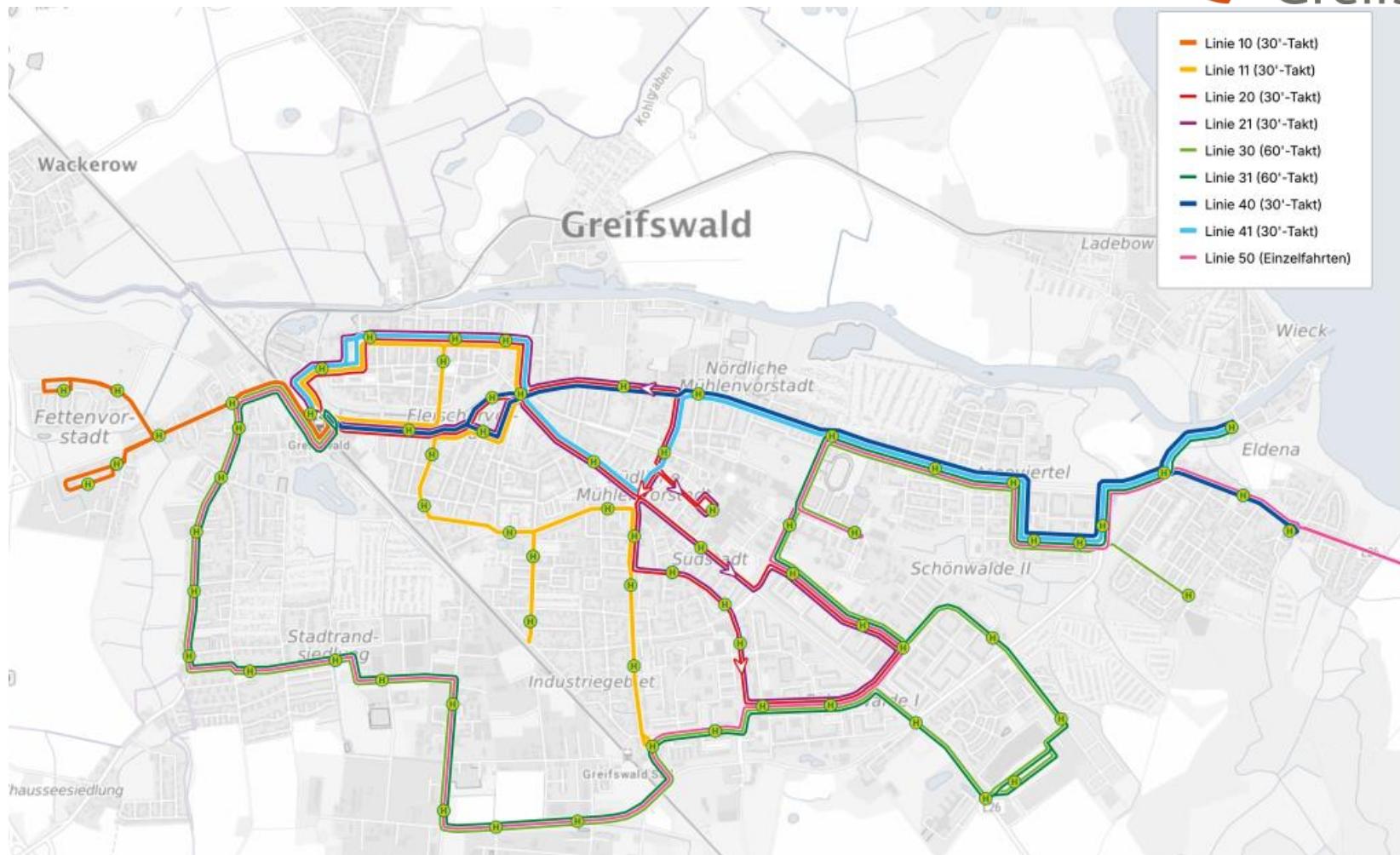


- derzeitiges Liniennetz wird mit kleineren Anpassungen seit 2012 unverändert bedient
- keine weiteren Anpassungen möglich
- lange Linien – Verspätungen werden mitgeschleppt
- Fahrzeiten müssen dringend angepasst werden

- Entwurf eines neuen Liniennetzes aus 2022 mit erheblichen Mehrkosten verbunden
- Durch Linienführung bedingt ein aufgeblähter Fahrplan am Wochenende

- Auftrag der Bürgerschaft zur Konsolidierung des Liniennetzes

Liniennetz 2026



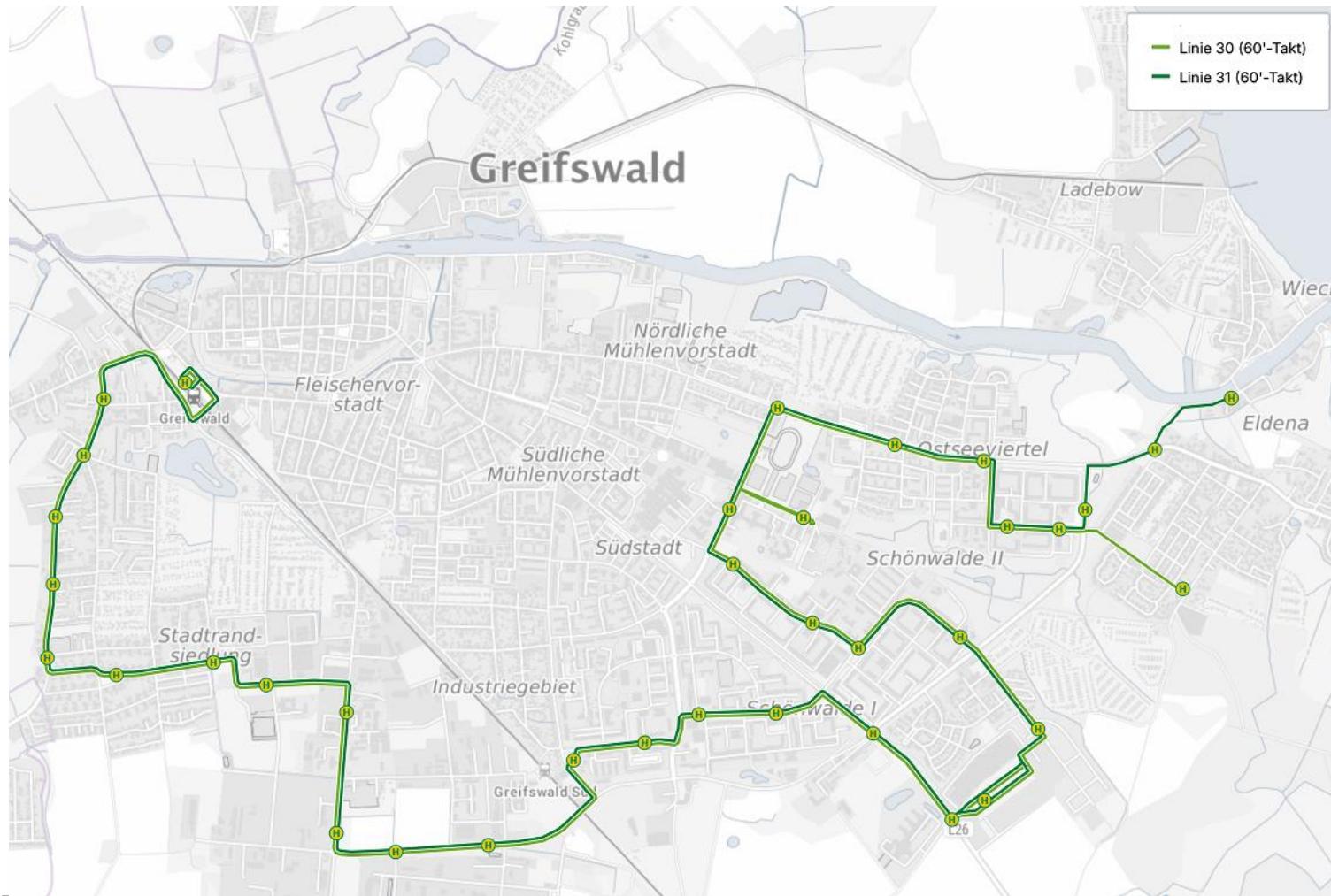
Linien 10 und 11



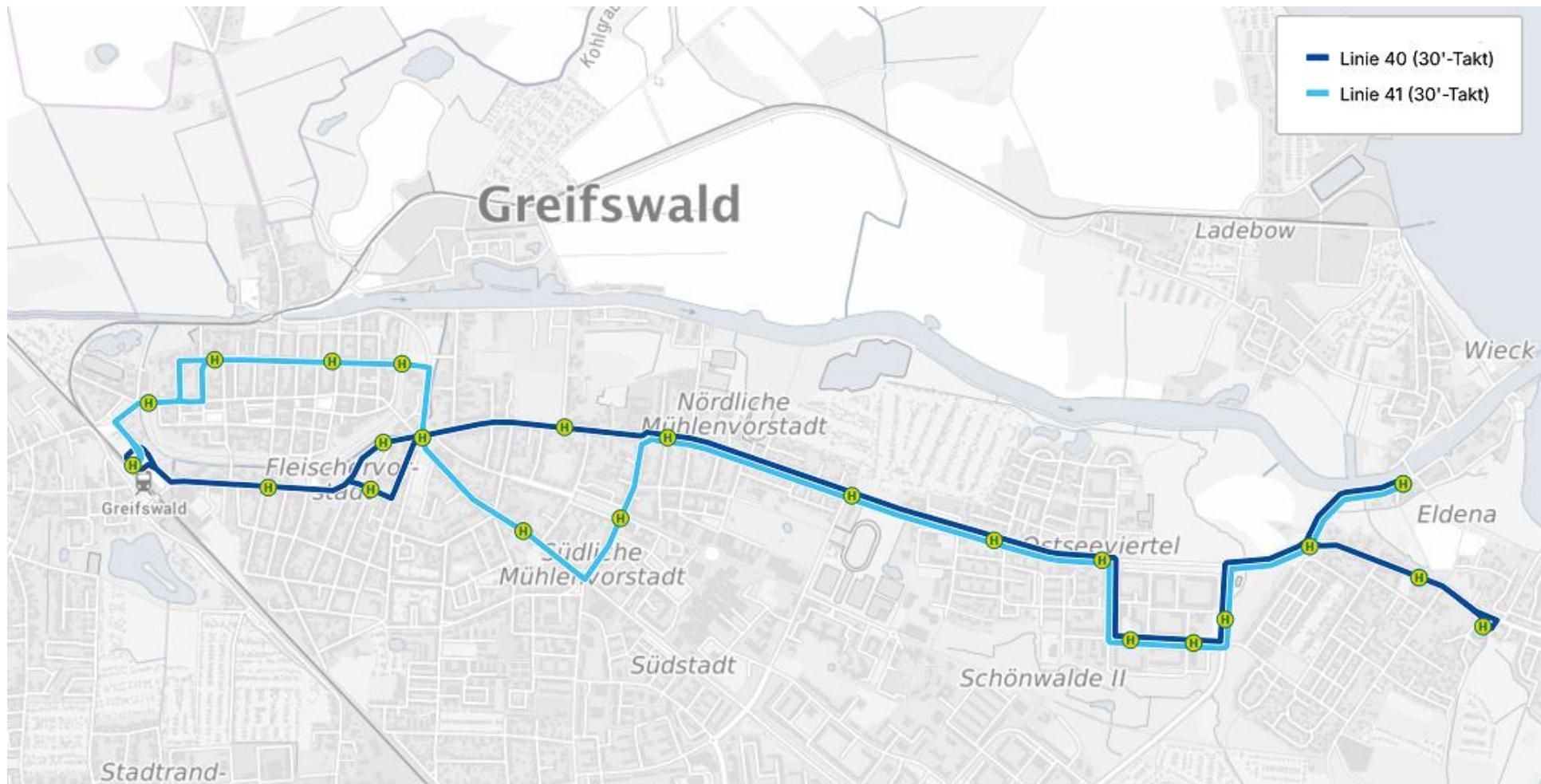
Linien 20 und 21



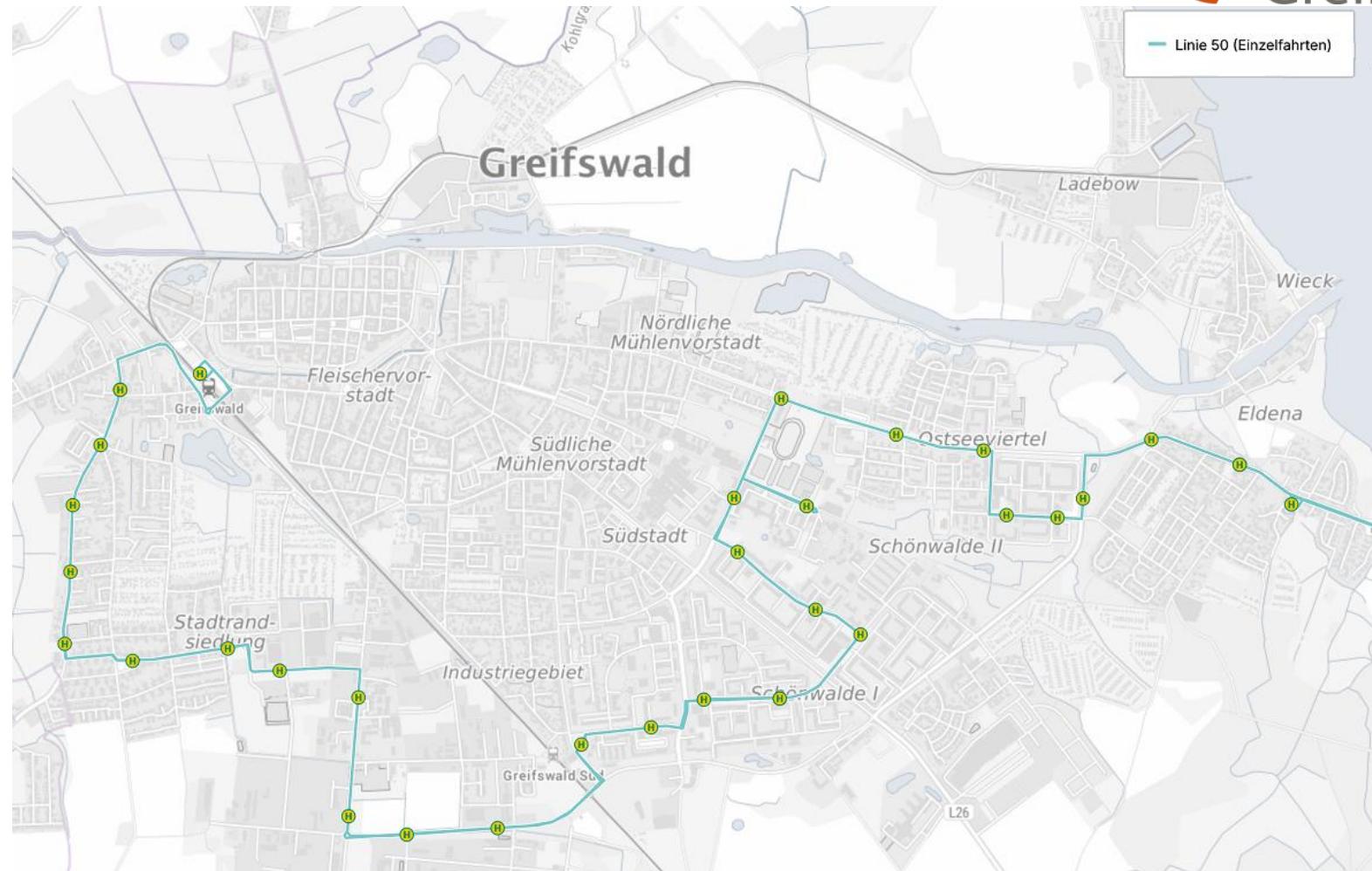
Linien 30 und 31



Linien 40 und 41

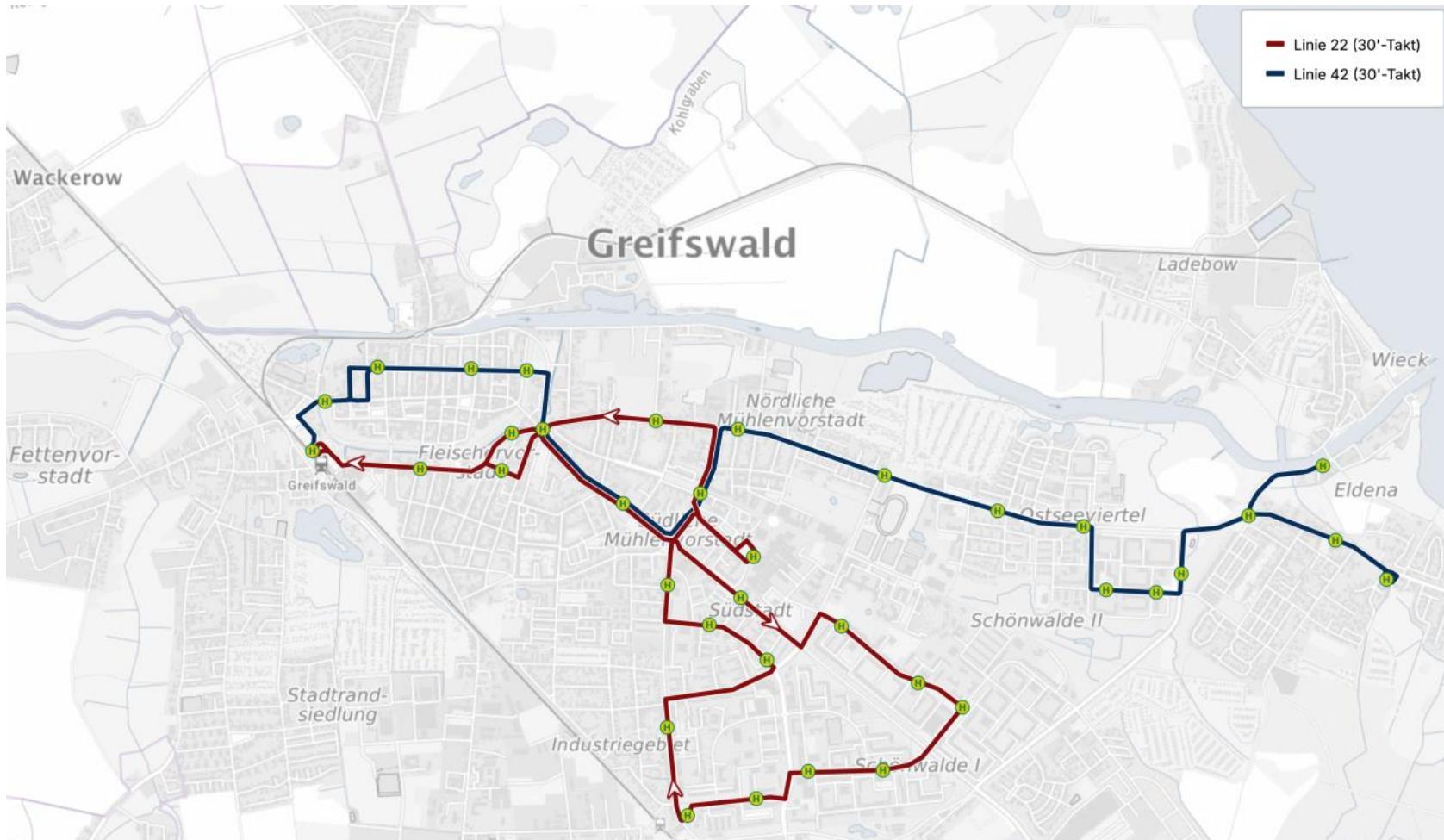


Linie 50 (Einzelfahrten)



- ▶ Technologische Aufteilung in 2 Teillinien analog zur Planung von VCDB
 - Richtung Schönwalde (Linie 22)
 - Richtung Wieck (Linie 42)
- ▶ Teillinien zur Verbesserung der Darstellung in Auskunftssystemen
- ▶ Orientierung an den Tageslinien
 - abweichende Streckenführung nach Schönwalde
 - Linie Wieck bedient auch am Wochenende P&R-Parkplatz
- ▶ Ergänzung der Schwachlastlinien 22 und 42 durch längere Bedienung der Linien 30 und 31

Schwachlastlinien 22 und 42



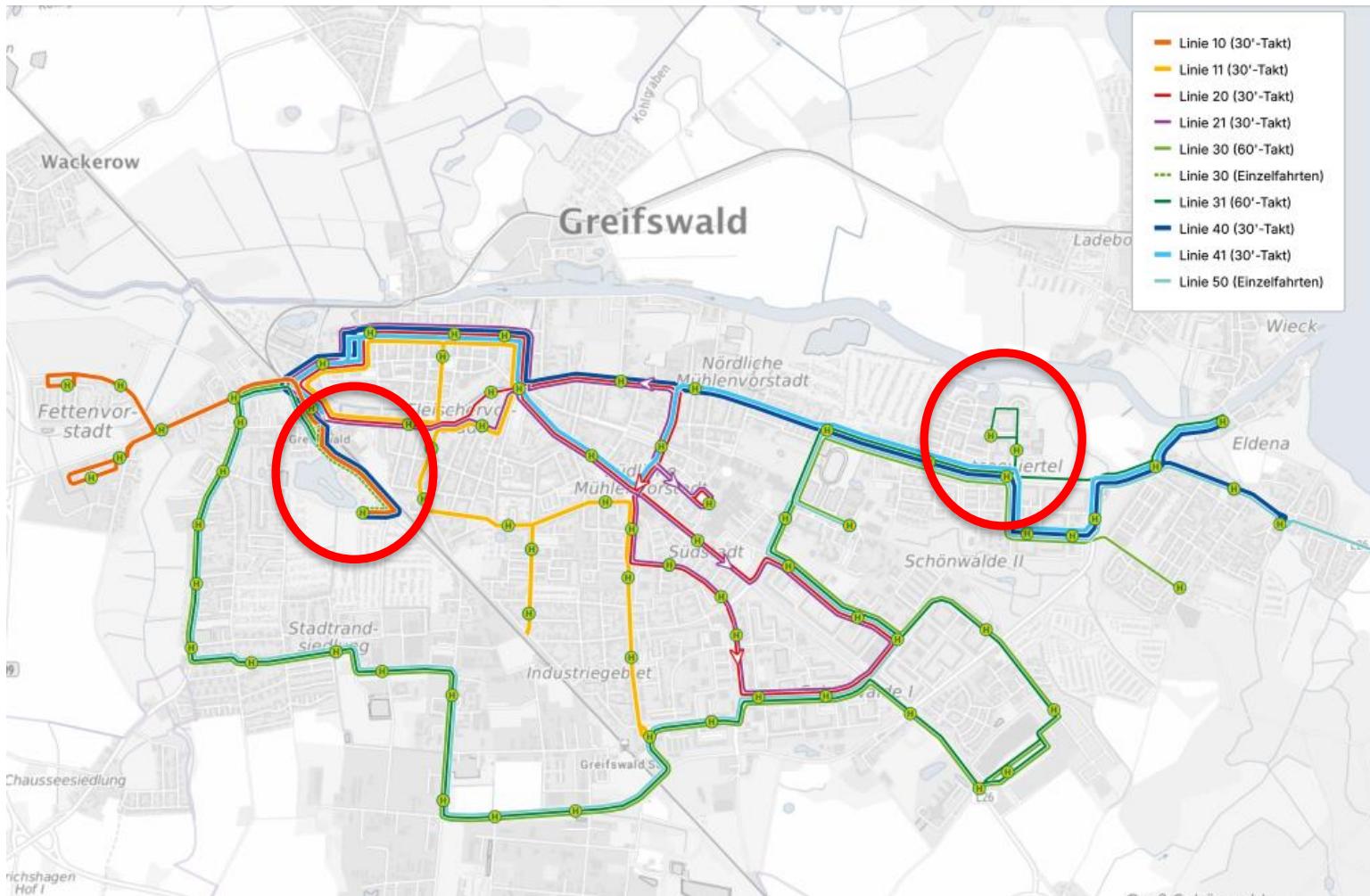
2028

- ▶ Anbindung OV-Ryckseite durch Änderung der Linie 30 nach Schaffung der notwendigen Voraussetzungen (Haltestellen und LSA-Anpassung)
- ▶ Anbindung Schulzentrum Ellernholzteich nach Fertigstellung der Schule in 2028 (Linie 10 und 40 und ggf. zeitweise Linie 30)

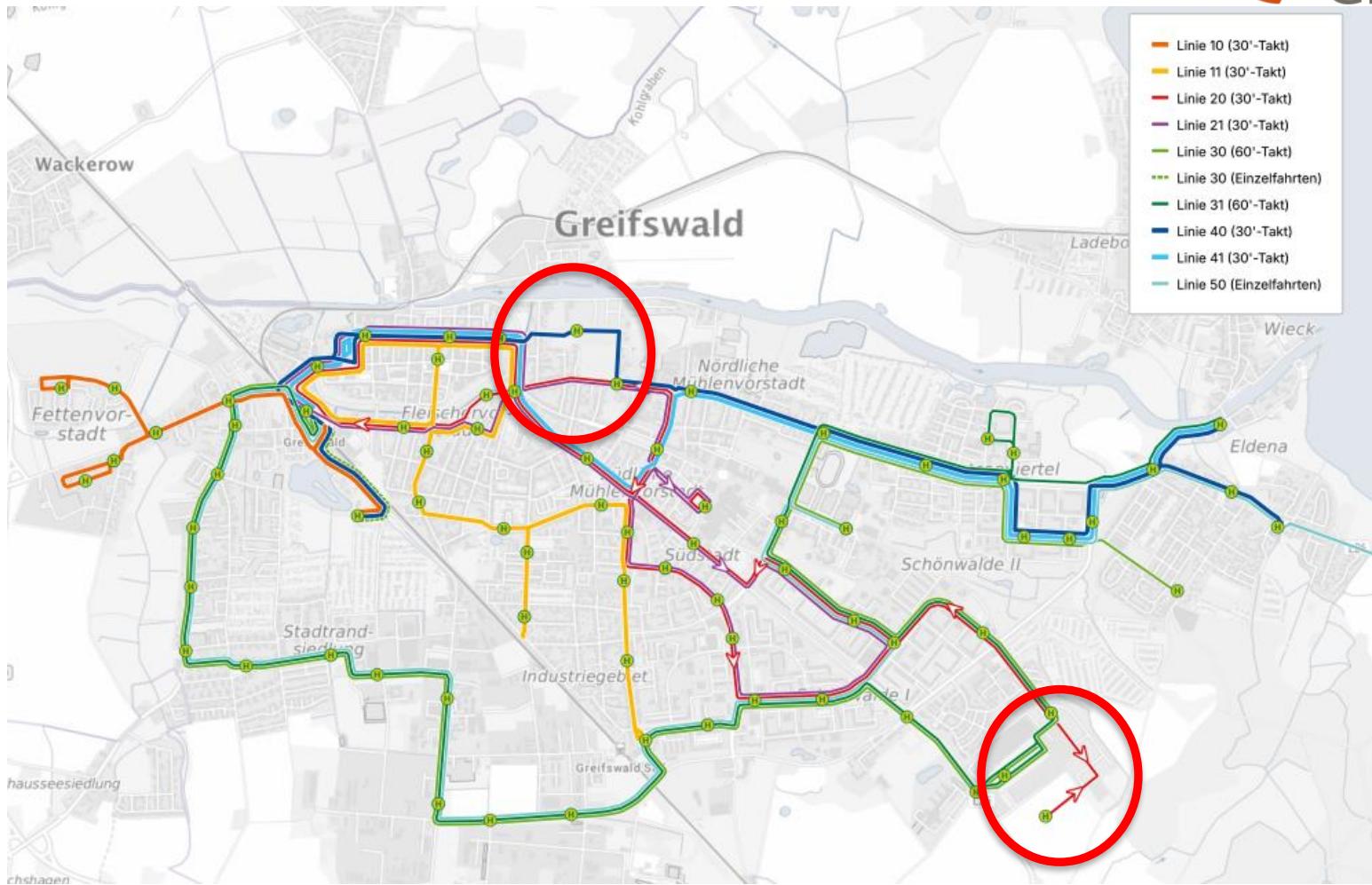
2030

- ▶ Anbindung B-Plan 55 (Hafenstr.) erfordert Anpassung Linie 40
 - Voraussetzung:
 - ▶ Planstraße durch B-Plan 55 und 55a durchgängig ausgebaut
 - ▶ LSA-Ausbau am Knoten Holzgasse/Hansering/F.-Löffler-Str.
- ▶ B-Plan 119 (Elisenpark)
 - Vorbereitung der Straßen/Haltestellen vor dem Einzug der Bewohner notwendig, damit ÖPNV-Angebot genutzt wird

Liniennetz 2028



Liniennetz 2030



Betriebliche Kennziffern



► Fahrplan-km

Ist-Zustand 995.000 km

Plan 2022 1.397.000 km

2026 1.117.000 km

2028 1.170.000 km

2030 1.211.000 km

Neue Haltestellen

- Haupteingang Klinikum (fertiggestellt)
- Walter-Rathenau-Straße
- Gerhardt-Katsch-Straße (einseitig)
- Stephanistraße (einseitig)
- Heinrich-Hertz-Straße

2028

- Friedhof Eldena
- OV Ryckseite
- Vitus-Behring-Str. (CDF-Schule)

2030

- B-Plan 55
- B-Plan 119



- ▶ Hauptbedienzeit von 5:30 Uhr bis 21:00 Uhr – Randzeiten mit Schwachlastlinien für SW und Wieck
- ▶ Linie 11 ab 5:30 Uhr bis ca. 22:00 Uhr
- ▶ Linien 30/31 ab 5:30 Uhr bis ca. 22:30 Uhr (Schichtende ML&S)
- ▶ Abstimmung Linie 50 und 30 für Spitze im morgendlichen Berufsverkehr
 - Linie 50 ca. 6:55 ab Friedrichshagen
 - Linie 30 ca. 6:55 ab Elisenhain über FZB
 - Beide Linien ca. 7:25 Uhr bzw. 7:30 Uhr am Südbahnhof
- ▶ Linie 50 nur 3 Fahrten am Tag (Absicherung des Schülerverkehrs morgens von Friedrichshagen und nachmittags 2x nach Friedrichshagen)

- Im Vergleich zur Woche verlängerte Bedienung durch Schwachlastlinien
- Tageslinien
 - Sonnabend bis 8:00 und ab 20:00 Uhr
 - Sonntag bis 8:30 Uhr und ab 17:00Uhr
- Taktanpassung Schönwalde und Wieck:
 - Sonnabend auf 20 min. Schönwalde
 - Sonnabend auf 40 min. Wieck
 - Sonntag auf 45 min.
- Richtung Schönwalde Bedienung mit Linie 20 und 21 in beiden Richtungen
- Bedienung P&R-Parkplatz
- Linie 11 – Takt 60 min
- Linie 30/31 – jeweils 120 min-Takt – gemeinsam 60 min-Takt

Umstiege und Anschlüsse

- ▶ Fahrplan im Regionalverkehr ab 2026 ist Basis für den Fahrplan der VBG
 - ▶ am Bahnhof/ZOB und Bahnhof Süd bestehen immer Anschlüsse an den Regionalverkehr
 - ▶ Fahrplan von DB Fernverkehr liegt noch nicht vor
 - ▶ dieser hat einen anderen Takt als DB Regio
- Anschlüsse an den Fernverkehr der DB können nicht geplant werden

Beispiel für Anschlüsse der Linie 30

30 ZOB – Stadtrandsiedlung – Bahnhof Süd – Elisenpark – Freizeitbad – Ostseeviertel – Elisenhain

Montag – Freitag

kommt als 11 von Bahnhof Süd an	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39
RE 3/30 von Stralsund an	05:35	06:37	07:35	09:35		11:35	12:29	13:35	14:29
Greifswald ZOB ab	05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43
Soldmannstraße	05:47	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47
Loitzer Straße	05:48	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48
Loitzer Landstraße	05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49
Georg-Büchner-Straße	05:50	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50
Stadtrandsiedlung	05:51	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51
Schillerplatz	05:52	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52
Technologiezentrum	05:54	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54
Siemensallee	05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55
Odebrechtstiftung	05:57	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57
Herrenhuserstraße	05:58	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58
An den Bäckerwiesen	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59
Am Gorzberg	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00
Bahnhof Süd an	06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03
RE 3/30 nach Stralsund ab	06:21	07:17	08:19	09:20	10:19		12:19		14:19
RE 3/30 nach Angermünde ab									15:09
Linie 11 nach ZOB ab	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14
Bahnhof Süd ab	06:06	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06
Heinrich-Hertz-Straße	06:07	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07
Ärztehaus	06:09	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09
Linie 20 von ZOB an	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10
Schönwalde I	06:11	07:11	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11
Gut Koitenhagen	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14
IPP	06:16	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16
Elisenpark	06:17	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17
Weidegang	06:19	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19
Tolstoistraße	06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22
Schönwalde II	06:24	07:24	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24
Winkhainma	06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25

- ▶ Eindeutige Linienbezeichnungen für den Fahrgast
- ▶ Linie 20/21 – Verbesserung für Schönwalde durch 2 Richtungen – kurze Verbindung für SW I und SW II zur Innenstadt
- ▶ Linie 30/31- direkte Verbindung Stadtrandsiedlung – SW – OV
 - Direkte Verbindung auch nach Wieck
 - Angebot für Schichtarbeiter bei ML&S und Odebrecht-Stiftung
- ▶ deutlich verbesserte Anbindung des Klinikums
- ▶ Direkte temporäre Verbindung Friedrichshagen-OV-SW-Südbahnhof-Stadtrandsiedlung-Bahnhof
 - Verbesserung für Schülerverkehr Friedrichshagen
 - Zusätzliches Angebot für ML&S
- ▶ Durch Linienüberlagerung bleiben heutige Taktzeiten erhalten
- ▶ Angebot am Wochenende bleibt auf dem heutigen Niveau erhalten

- Anbindung Lange Reihe entfällt
- Bedienung Elisenhain halbiert – Bedienung im 1h-Takt
- Bedienung FZB halbiert – Bedienung im 1h-Takt
- Ausfahrt Wieck als Linksabbieger kann Verspätungen verursachen – wird vom beteiligten Fahrpersonal aber als machbar eingeschätzt

Zeit und Raum für Ihre Fragen.

Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH
Gützkower Landstraße 19–21
17489 Greifswald

Henrik Umnus
Telefon: 03834 532143
E-Mail: henrik.umnus@sw-greifswald.de
<http://www.sw-greifswald.de/>