

**Informationsvorlage**

**öffentlich: Ja**  
 Drucksachen-Nr.: 06/242  
 Erfassungsdatum: 06.01.2015

**Beschlussdatum:**

**Einbringer:**  
 Dez. II , Amt 66

**Beratungsgegenstand:**  
**Geplante Instandsetzungen 2015**

Beratungsfolge Verhandelt - beschlossen	am	TOP	Abst.	ja	nein	enth.
Ortsteilvertretung Ostseevierviertel	12.01.2015	TV	zur Kenntnis genommen			
Ortsteilvertretung Riems	12.01.2015	TV		0	7	0
Ortsteilvertretung Eldena	13.01.2015	5.1		0	0	8
Ortsteilvertretung Wieck/Ladebow	13.01.2015	8.2	zur Kenntnis genommen			
Ortsteilvertretung Friedrichshagen	14.01.2015	TV				
Ortsteilvertretung Schönwalde II/Groß Schönwalde	14.01.2015	TV				
Ortsteilvertretung Innenstadt	14.01.2015	6.4		9	0	0
Ortsteilvertretung Schönwalde I/Südstadt	15.01.2015	7.2	zur Kenntnis genommen			
Ausschuss für Bauwesen, Umwelt, Infrastruktur und öffentliche Ordnung	20.01.2015	7.1	zur Kenntnis genommen			

Haushalt	Haushaltsrechtliche Auswirkungen?	Haushaltsjahr
Ergebnishaushalt	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>	2015
Finanzhaushalt	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>	2015

**Beschlussvorschlag**

Dem Bauausschuss werden die geplanten Instandsetzungen und Kostenschätzungen für das Haushaltsjahr 2015 zu Kenntnis gegeben.

## Sachdarstellung/ Begründung

1. Geh-Radweg Lange Reihe, von Kreuzung Stephanstraße rechts Richtung Platz der Freiheit. Die vorhandenen Gehwegplatten werden entfernt und ein getrennter Geh- und Radweg durch Betonsteinpflaster hergestellt. Kosten ca. 85.000 €. Die Verkehrsbedeutung als innerstädtische Verkehrsanlage ist hoch und die flächenhafte Instandsetzung dringend notwendig.  
Fotonummer : 1108 / 1109
2. Gehweg Anklamer Straße zwischen H.-Beimler-Straße und Zufahrt „Lehmhaussiedlung“, rechts. Herstellung einer Entwässerung, Verbreiterung des Gehweges. Kosten ca. 60.000 €. Die Verkehrsbedeutung dieser Verkehrsanlage ist hoch. Die Nutzung durch Fußgänger aller Altersgruppen und Nutzung als Radweg (entsprechend der Ausweisung als Gehweg, Radfahrer frei in eine Richtung) ist gegeben und die notwendigen Instandsetzungen dringend erforderlich.  
Fotonummer : 1110 / 1111
3. Gehweg Am Neuen Friedhof, von Ausbauende Grimmer Straße bis Bushaltestelle Neuer Friedhof rechts. Die vorhandenen maroden Gehwegplatten werden durch Betonsteinpflaster ersetzt. Kosten ca. 45.000 €. Die Verkehrsbedeutung dieser Verkehrsanlage ist als Zuwegung zum Friedhof hoch. Häufige Nutzung durch ältere und auf Gehhilfen angewiesene Bürger ist gegeben.  
Fotonummer : 1112 / 1113
4. Gehweg Loitzer Landstraße, von Schillerstraße bis Soldmannstraße rechts. Die vorhandenen desolaten Gehwegplatten 30 x 30 werden durch Betonsteinpflaster ersetzt. Kosten ca. 120.000 €. Der vorhandene Gehweg weist in Teillängen nur eine Breite von 1,20 m auf und ist für die Nutzung in 2 Richtungen (im Wesentlichen nur einseitige Gehweganlage) zu schmal. Die Verkehrsbedeutung ist hoch und die flächenhafte Instandsetzung dringend erforderlich.  
Fotonummer : 1114 / 1115
5. Fahrbahn Loitzer Landstraße 5-7. Die vorhandene Oberflächenbefestigung aus marodem Straßenbeton wird profilgefräst und eine Asphaltdecke aufgebracht. Kosten ca. 90.000 €. Da in diesem Bereich der Verkehrsflächen im Wesentlichen keine Gehweganlagen vorhanden sind, müssen die Bewohner, auch ältere und auf Gehhilfen angewiesene, die Fahrbahn nutzen. Die flächenhafte Instandsetzung ist hier dringend erforderlich.  
Fotonummer : 1116 / 1117
6. Gehweg Hansering von Platz der Freiheit bis Fr.-Loeffler-Straße. Die vorhandenen Gehwegplatten werden durch Betonsteinpflaster ersetzt. Kosten ca. 50.000 €. Der in diesem Bereich des Hanseringes einseitige Geh- Radweg befindet sich in einem schlechten Zustand in Bezug der vorhandenen Oberflächenbefestigung. Weiterhin ist der Verlauf der Gradienten für die Nutzung als Geh-Radweg mit den Höhenunterschieden in Längsrichtung nicht optimal. Durch die flächenhafte Instandsetzung sollen die Höhenunterschiede ausgeglichen und die Oberflächenbefestigung verbessert werden. Die Verkehrsbedeutung dieser Geh-Radweganlage als innerstädtische Verkehrsfläche ist hoch (insbesondere Umfahrung der Fußgängerzonen durch Fahrradfahrer mit Ziel der Universitätsbauten an der Friedrich-Loeffler-Straße).  
Fotonummer : 1118 / 1119

7. Fahrbahn R.-Petershagen-Allee (Fahrradstraße) von W.-Rathenau-Straße bis J.-Stelling-Straße. Die vorhandene Oberflächenbefestigung soll durch eine neue flächenhafte Asphaltdecke ersetzt werden.  
Die vorhandene Oberflächenbefestigung aus Asphalt mit diversen Aufbruch- und Flickstellen sowie einer vor Jahren aufgetragenen Oberflächenbehandlung ist teilweise in Auflösung begriffen. Die Verkehrsbedeutung als Fahrradachse ist hoch. Kosten ca.70.000 €.  
Fotonummer : 1120 / 1121
8. Beleuchtung Schillerstraße, Teilbereich. Ersatz der alten Betonbeleuchtungsmasten durch ein LED Beleuchtungssystem. Kosten ca.35.000 €. Die vorhandenen Betonmasten und Aufsätze entsprechen nicht den besonderen Beleuchtungsanforderungen in diesem Bereich (schmale Anliegerstraße mit erheblicher Belastung durch Durchgangsverkehr und ohne hinreichende Gehwegenanlagen).
9. Beleuchtung Friedrichshagen, Kurvenbereich Bergweg. Ersatz der alten Betonmasten durch ein LED-Beleuchtungssystem. Kosten ca. 10.000 €. Hier sind keine Gehwege vorhanden, sodass auch die Fußgänger die Fahrbahn nutzen müssen. Die vorhandene Beleuchtung ist desolat und sehr störanfällig; ein Ersatz ist in diesem Bereich notwendig.

Vorstehende Nummerierung dient nur der Ordnung und Unterscheidbarkeit und setzt keine zu beachtende Rang- und Reihenfolge.

#### Finanzierung

	Teilhaushalt	Produkt-Sachkonto	Bezeichnung	Betrag in €
1	6	54100	Gemeindestraßen	565.000

	HHJahr	Planansatz HHJahr in €	gebunden in €	Über-/ Unterdeckung nach Finanzierung in €
1	2015	900.000	565.000	

#### Anlagen:

Foto Nr. 1108 bis 1121